

大道纵横陇运兴 长桥飞架启新程

——甘肃路桥建设集团有限公司七十年发展综述

韩昕仁 刘晋荣

九万里风鹏正举,七十载岁月峥嵘。
2024年,甘肃路桥建设集团有限公司迎来成立
70周年。

70年来,一代代路桥人牢记“筑路架桥,造福社会”
初心使命,踏着时代的节拍,一路风雨兼程,一路澎湃前
行。在百废待兴的建设年代,路桥人勇当开路先锋,是陇原
公路建设的主力军;在春风浩荡的改革开放时期,路桥人勇立
时代潮头,是“人之一、我十之、人十之、我百之”甘肃精神的
诠释者;在顺势而上的跨越发展时期,路桥人扛起时代使命,是勇闯市
场、深入改革的先行者;在奋力前行的新时代,甘肃路桥人勇担时代
重任,是交通强国战略的坚定践行者。

七秩征途,风华正茂。

2023年10月,国内8度以上地震区最大跨度分幅塔斜拉桥、
省内首个“5G+智慧桥梁”工程——桑园子黄河大桥顺利合龙。

2023年12月,甘肃路桥参建的北京冬奥会保障项目延庆
至崇礼高速公路河北段工程获得“鲁班奖”。时隔二十多年,甘
肃路桥再度问鼎中国建筑行业工程质量最高荣誉,成为我省
首个在公路建设领域摘得“鲁班奖”的省属企业。

不忘来时路,不畏风雨砥砺前行。穿越时
空的隧道,仿佛听到了甘肃路桥厚重有力的历史足
音,也看到了路桥人薪火相传的壮丽画卷。

彭大高速是省公建集团
首批PPP项目,是连接宁、
甘、陕三省区的南北大通道。

铁桥为证 立奋发图强之志

甘肃路桥的前身可追溯到1954年成立的甘
肃省交通厅工程总队。

成立之初,第一代路桥人参与到黄河铁桥加
固维修工程中。在那个没有载重汽车、没有大型
起重机的年代,路桥人边喊号子边工作,夜以继
日,提前18天完工。

黄河铁桥加固工程,是甘肃路桥的开端。一
代代路桥人赓续“品质、诚信、创新、合作”的
精神,立下铸就百年名企的宏愿。

1954年至1980年,26年间,尽管单位名称
不断更迭,但路桥人初心从未改变。

犹记得,1955年10月,工程总队成立后承
建的第一座桥梁——天水北道埠渭河大桥竣工
通车,极大方便了当地群众的出行。

犹记得,1979年8月,路桥铁军在黄河玛曲

首次完成了高寒缺氧冻土层地跨径箱型拱
桥无支架吊装施工桥梁建设。玛曲黄河大桥建
成通车,彻底结束了玛曲南北不通路的历史。

在那个物资匮乏的年代,老一辈路桥人以磐
石之志自力更生、艰苦奋斗,还先后建设了泾环
路长庆桥、甘新公路张掖黑河大桥、子午岭隧道、
G312线马营河大桥等一批省内重点工程,用一
斧一凿为企业发展奠定坚实基础,也为我省经济
社会发展架起腾飞之桥。

善谋者顺势而行,善舞者当潮而立。改革开
放后,甘肃路桥积极响应国家号召,全面参与公
路施工建设,逐步发展壮大。

1992年,甘肃路桥承建的省内第一条高速
公路——G310线天水高速公路通车;

1997年,甘肃路桥承建的川中机场一期扩

建飞行区道面工程,首次赢得中国建筑工程质量
最高荣誉——“鲁班奖”。

1981年至1998年这18年间,甘肃路桥还
承建了海石湾王家口子路基工程、S309线大河
家黄河大桥、G312线柳园至星星峡段等省内重
点工程,乘着时代东风,逐步发展壮大。

1998年9月,甘肃路桥正式成为一个独立
自主、自负盈亏的法人实体,走上了市场化的道
路。2005年7月,正式更名为“甘肃路桥建设集
团有限公司”。

名称更改,企业更迭,唯初心不变,一往无前。

1998年至2012年,甘肃路桥陆续承建了甘
肃省首条世行贷款项目国道连霍公路柳界段、永
山一级公路、白银至兰州高速、岷口至柳沟河高
速、柳沟河至忠和高速、兰州至临洮高速、古浪至

永昌高速等多条公路;建成当年甘肃省技术
最复杂、科技含量最高的拱桥——祁家黄河大
桥;抵达祖国东北边陲,参建吉林图们至琿春高
速公路。

甘肃路桥人以逢山开路、遇水架桥的精神,
勇立潮头。

1998年至2011年,甘肃路桥中标额从2.99
亿元提升到32.5亿元,完成产值从1.1亿元提升
到26.07亿元,各项经济指标实现了极大跃升,
职工人数翻倍,施工能力和经济效益得到了大幅
提升。

在打造路桥品牌的同时,甘肃路桥从未忘
记“建设交通为国家,奉献交通为人民”的初心
使命。

2000年,甘肃路桥承建的酒泉卫星载人航
天工程发射场系统道路工程顺利通过国家竣工
验收。酒泉卫星发射中心在表彰信中写道:“你
们为祖国航天事业作出的贡献必将载入史册。”

2021年,投资建设天院铁路项目……甘肃
路桥跨入公路、铁路、机场、市政项目建设齐头
并进的时代。

1998年至今,甘肃路桥累计完成780多个
项目的建设。完成高速公路工程3630公里、高
速公路路面工程3372公里、绿化工程3379公
里、交安工程8393公里。建成桥梁554
座348公里、隧道157座267公里。

干一项工程、铸一个精品、树
一座丰碑。

深耕公路建设领域几十年,甘肃路桥坚持
把建设品质工程作为塑造企业品牌的重要载体
和实现企业价值的重要体现。

多年来,甘肃路桥承
建项目获“鲁班奖”2项、“李
春奖”6项、“国优奖”2项、“甘
肃飞天金奖”“河南中州杯奖”
“河北安济杯奖”“四川天府杯金
奖”等省部级优质工程奖39项。2
个项目获交通运输部品质工程示范
工程,3项工程被冠名为“全国公路水
运建设平安工程”,4个项目被评为“甘
肃省品质工程创建优秀案例”。

省建筑业绿色示范工程”。公司多次
荣获“全国科技创新领军企业”“甘肃省知识
产权优势企业”“交通运输行业研发中心”称号,
连续两年获得“全国交通运输行业十大创新平
台”荣誉。

传统产业转型升级,新兴产业也正加速发展。
近年来,甘肃路桥紧紧依托公路施工主
业,聚焦业态转型推动,着力打造特色鲜明的
三大园区,不断向智慧交通、装配建筑、绿色建
造等领域拓展。

在博睿重装产业园国家级“绿色工厂”里,建
成全国领先的基于5G的钢结构桥梁全流程智能
制造生产线,荣获甘肃省科技进步奖一等奖等多
个奖项,为重点公路项目建设提供了有力支撑。

在智慧交通产业园护栏板绿色制造工厂,
西北首条环氧锌基聚酯复合涂层生产线正开
足马力加紧生产;自主研发的AM级开口护
栏、智慧护栏等产品在全国各地的110多个项
目上落地应用。

在兰州新区产业园,13款改性沥青和快
速修复材料系列新产品,5套以“Novachip超薄
罩面”为代表的施工新技术相继面世,改性沥青
年生产能力达30万吨以上,产品畅销省内外,累
计销售额超50亿元;胶粉、橡胶复合改性沥青、
废轮胎(橡胶)热裂解3条废旧橡胶综合利用生
产线实现变废为宝,活化胶粉、橡胶锥桶、炭黑、
燃料油、回收钢丝等产品正昂首走向市场,路
衍经济产业对企业发展贡献率正进一步提升。



△甘肃路桥承建的七瓜、马桥一级公路,
是甘肃省首条采用委托—建设—运营(EBO)
模式建设的公路项目。

坚持党的领导、加强党的建设是国
有企业的独特优势。70年来,甘肃路桥
始终坚持党的领导不动摇,坚持把党的
领导融入公司治理体系,充分发挥党组
织把方向、管大局、保落实作用,以高
质量党建引领保障企业高质量发展。

甘肃路桥不断探索创新党建品牌,
以省公建集团“强根固魂”党建品牌
为引领,推进实施“固本、领航、夯基、聚
智、融合、廉洁”六大党建工程,在符
合条件的项目实施党组织“全覆盖”,党
建融入生产经营典型创建活动深入开展。

2022年,甘肃路桥“六大党建工程”党
建品牌入选“全国交通运输行业基层党
建示范案例”,2022年、2023年连续两年
入选全国“国企党建创新优秀案例”。甘
肃路桥党委荣获省政府国资委“先
进基层党组织”称号,连续多
年被上级党组织评为“先
进基层党组织”,所属公
司党组织被省委组织部
命名为“全省标准化
先进党支部”。

作为国有企业,甘肃路
桥时刻不忘履
行社会责任。在
重大灾害抢险救
援和灾后重建中,
甘肃路桥都无惧
无畏、冲锋在
前,用实际行动
展示了国有企
业的责任担当。

多年来,甘肃路桥累
计投入帮扶资金
3481万元,助力
临潭县4个贫困
村退出贫困序
列,356户贫困户
1549人脱贫摘
帽,并帮助承建
施工项目沿线村
打赢脱贫攻坚
战,被省委、省
政府授予“全省
脱贫攻坚先进
集体”称号。目
前,甘肃路桥仍
有4名帮扶干部
活跃在临潭县
王旗镇草场门村
、武都区五库镇
袁家坝村等4
个帮扶村,助力
乡村振兴。

企业的发展高度也体现在品牌价值和员工的幸福
指数上。

甘肃路桥注重以文化兴企,成功注册了“黄河铁
桥”商标,“道通天下,信达未来”企业文化品牌获得
全国交通运输行业“榜样品牌”。“品质、诚信、创新、
合作”的黄河铁桥精神已成为全体员工共同的价值
追求,“艰苦奋斗、勇于奉献、甘当路石、迎难而上”的
铺路石精神贯穿于甘肃路桥事业发展的始终。

在推动企业高质量发展过程中,甘肃路桥领导
班子全力为职工群众办实事、做好事。开展“职工之
家”“工友之家”建设,建设“职工子女托管室”,为青
年单身职工搭“鹊桥”,项目一线职工医疗保障进一
步完善,文体设施更加丰富多样……一系列惠民工
程扎实开展。干部职工充分分享发展成果,干事创业
热情持续高涨。

近年来,公司先后获得全国模范劳动关系和谐
企业、甘肃省人民政府质量奖第一名、全国五一劳动
奖状、全国建筑业AAA级信用企业、全国交通运输
行业文明单位、甘肃省“省级文明单位”、甘肃省十
佳卓越建筑企业、甘肃省优秀建筑业施工企业等荣誉。
七十载逢山开路,群峰之巔长风浩荡;七十载遇
水架桥,九曲安澜一望尽收。

迈上新征程,甘肃路桥将继续秉持工匠精神,凝
聚奋进力量,向着跻身全国一流建设工程施工企业
的目标阔步前行。

厚积薄发 建跨越发展之功



建设中的G312线清水驿至傅家窑公路桑园子黄河大桥控制性工程。

党的十八大以来,甘肃路桥全面落实“创
建一流企业、实现一流管理、建设一流工程、创
造一流效益”的经营管理方针,实现高质量跨

越发展。
2015年4月,甘肃路桥取得甘肃省首个公
路施工特级总承包资质,成为甘肃省第一个集

科技赋能 蓄创新发展之力

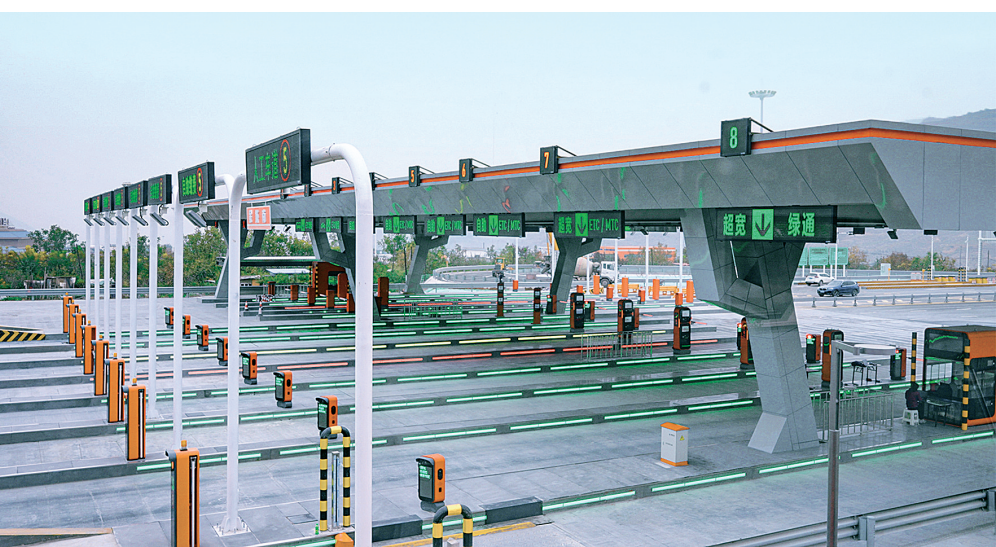
科学技术是第一生产力。自1956年在临
夏段局部改线工程中采用石笼护岸新技术起,
科技创新便融入甘肃路桥的“血脉”。获得甘
肃省科学技术进步一等奖的陇东湿陷性黄土
地区路基修筑成套技术、极旱荒漠盐渍土地区
公路修筑成套技术,就是甘肃路桥人在长期建
设实践中总结出的“筑路绝技”。

甘肃路桥始终积极融入甘肃公建集团
“1+2+N”科创体系,采用“产学研用”一体化模
式,与科研院所协同创新,在绿色智慧建造技
术、固废资源化利用、新型绿色胶凝材料、复合
橡胶沥青加工、数智交通等方面取得了一批有
影响、高水平、具有自主知识产权的科技成果。
企业拥有甘肃省企业技术中心、甘肃省道
面新材料技术创新中心、甘肃省新型研发机
构等12个省级科研平台和1个国家级博士后
工作站,并联合兰州大学、中国科学院兰州化
物所等科研院所组建了“绿色智慧建造研究
院”和“数智交通研究院”。

在省内高寒高海拔地区最长的高速公路
隧道——阿尔金山隧道建设中,路桥人成功攻
克了突泥涌水难题,掌握了复杂地质环境中特
长隧道施工的核心技术。

在建设桑园子黄河特大桥的过程中,甘
肃路桥开展了国内首个“揭榜挂帅”制科研课题,

研发出斜拉桥塔间斜撑预应力精轧螺纹钢
浆装置、斜拉桥主塔横梁用P锚等“架桥神
器”;攻克了新型塔柱空间交叉钢管斜撑高
空安装难题;研发出适用于高地震烈度区的消
能减震BRB金属消能器,最大剪切屈服强度
8140吨,达到国内之最。



2022年,公司承建的兰州“金城南”开口子工程项目,开启了省内全场景、全覆盖智慧云收费新模式。

以创新加速,促发展提质。
截至2023年,甘肃路桥已累计完成科研
项目97项;获甘肃省科技奖7项、社会力量科
技奖15项;获得国家级工法5项、省部级工
法193项、知识产权934件,编制国家标准、行
业标准、地方标准22部。多个项目被评为“甘
肃

强根固魂 筑忠诚担当之基