



# 端牢饭碗!

## 全国“三夏”小麦机收任务基本完成



6月18日,插秧机在江苏省滨海农场一块水田作业。



近日,收割机在北京市平谷区峪口镇西营村的一处麦田里卸载收获的小麦。 本组图片均由新华社发

新华社记者 郁琼源 于文静

夏粮,全年粮食生产的第一季。全力以赴抓好夏收,对于端牢14亿多中国人的饭碗至关重要。

目前,全国夏粮小麦收获进度已达96%，“三夏”小麦机收任务基本完成。

今年全国大规模小麦机收于5月下旬全面展开,由南向北快速推进。截至6月18日,西南、黄淮海等麦收重点地区收获基本完成,新疆、甘肃等西北地区小麦机收仍在进行。

麦收机具供给充足。各地共计投入联合收割机60多万

台,随小麦梯次成熟,引导跨区作业机具自南向北有序转移。麦收高峰期有9天单日投入联合收割机在20万台以上、最多达25万台,小麦机收占比超过98%。

更多高效低损收获机具投入生产一线,基本做到成熟一片、收获一片。

麦收服务保障强。

各地共设立高速公路绿色通道2970多条,跨区作业接待服务站近3500个,有力保障了农机跨区通行顺畅。开通农机作业服务保障热线电话1340多个,帮助解决麦收困难问题。

气象部门定期分析天气形势,及时发布预报预警信息,为小麦机收和农

转场提供参考。

各地中石油、中石化加油站开设农机优先优惠加油通道5200多个,在机收高峰期开展“送油到田”服务。

麦收收获进度快。

全国连续16天日机收面积维持在1000万亩以上,麦收速度持续高峰推进,机收进度同比常年快2至3天,黄淮海重点省份集中机收结束时间均比常年快5天左右。

在此期间,局部受降雨影响地区组织开展雨前抢收,做到适收快收,为后续抢抓有利墒情开展机播作业争取充足时间。麦收机收损失低。

各地在抢抓机收进度的同时,广泛组织开展机收技能培训和减损比武,麦收期间派出农机化技术骨干加强田间巡回指导,切实提升机手作业水平。

麦收完成省份初步监测小麦平均机收损失率维持在1%左右的较好水平,优于2%的行业标准要求,有力保障了夏粮小麦收获。

眼下,正是“三夏”大忙时节,夏种夏管正抓紧进行。克服高温干旱影响,抢抓农时抓好夏播,各地正在行动,科学调度水利工程,精心做好抗旱保夏播,为秋粮丰收夯实基础。

(新华社北京6月18日电)

# 跨越山海逐浪高

中部地区国际陆港发展建设观察

新华社记者 余春生 翟濯 许雄

6月15日凌晨,随着X9689次中老铁路国际货运图定班列驶出铁路怀化西编组站,湖南怀化国际陆港东盟班列累计发运数量突破1000列。

怀化是西部陆海新通道“13+2”省际协商合作机制成员单位之一,是湖南唯一的东盟货运集结中心。依托怀化—北部湾港铁海联运和中老、中越铁路国际货运及中缅公路卡班等4条国际物流大通道,地处湘西山区的怀化迎来向海发展的机遇,吸引西部陆海新通道70%的货物南下通达东盟、链接全球。

近年来,“不沿边、不靠海”的中部地区依托国际陆港这一重要支点,充分发挥其承东启西、连南接北的区位优势,不断将对外开放向纵深推进,内陆腹地渐成开放前沿。

龙门吊起降不停、运转货车往来穿梭、各色集装箱层层叠放……近日,河南中豫港务集团郑州国际陆港多式联运集疏中心场站里一派繁忙。不远处,火车汽笛声不时响起,发往德国汉堡的中欧班列即将出发。“今年以来,我们已经累计开行772班。”河南中豫国际港务集团有限公司副总经理杨文俊告诉记者。

2013年7月18日,首班从郑州出发至德国汉堡的国际货运班列开行,郑州沟通世界的国际铁路物流大通道由此打通。截至目前,河南中豫港务集团累计开行中欧班列近万列,通达40余个国家,进出口货运量超650万吨、货值超327亿美元。

物流是实体经济的“筋络”,对外开放通道的畅通,不仅促进了枢纽经济的繁荣,也带动了沿线地区产业结构加速转型升级。

日前,在湖南省麻阳产业开发区的长寿产业园里,工人们正在对湖南万橡新材料科技有限公司二期厂房的设备进行调试检验。“二期厂房预计8月中旬完工,建设完工后产能将进一步提升,并可为当地增加100余个工作岗位。”湖南万橡新材料科技有限公司副总经理沈凯峰说。

“公司将工厂落户麻阳,很重要的原因是看中了怀化国际陆港的物流优势。”沈凯峰告诉记者,作为一家研发、生产脱蛋白乳脂制品的企业,公司每年需要从东南亚进口大量天然乳胶原材料,依托怀化国际陆港的物流渠道,公司可降低三分之二的运输成本。

依托大通道做大产业,中部地区更有底气借助国际陆港这个支点去撬动更大的经济版图。

在河南,以郑州为枢纽,以洛阳、新乡、南阳、漯河、商丘等城市为节点的中欧班列支撑体系已经形成。“信阳绿茶”“跨境电商”“宇通客车”“郑煤机液压支架”等越来越多的“河南制造”搭乘中欧班列(郑州)走出国门,循着铮亮的铁轨走向班列沿线,为产品走出河南、走向世界,深度参与世界产业分工创造契机。

在山西,得益于北出二连浩特口岸的独特区位优势,及满洲里、阿拉山口、霍尔果斯方向中欧班列的全方位布局,传统大宗货物、特色产品出口及跨境电商等外贸新业态日益繁荣。国际陆港已经发展成为一批外向型企业的“孵化器”。

华远国际陆港集团有限公司的“同世界”跨境电商交易平台利用中部独特的区位优势,与成都、杭州以及广州的保税仓建立紧密合作关系,上架商品品类超3000种,共同打造“一件代发”全球购模式。同时,其打造的“晋贸通”外贸综合服务管理平台,具备了完整的基础外贸服务功能,2023年实现营收2000万元。目前,华远国际陆港集团有限公司已经在德国、西班牙、马来西亚、泰国、印度尼西亚、新西兰6国布局了海外仓,开启全球布点之路。

业内专家表示,中部地区是我国综合交通运输枢纽,依托国际陆港建设,中部地区不断畅通开放通道、培育开放产业、打造开放经济,走出了一条独具“中部特色”的对外开放之路。接下来,要通过提升加工贸易本地化水平、健全对外开放平台、促进港产城有机融合等手段,进一步放大枢纽经济能级,助力中部地区持续打造更具竞争力的内陆开放高地。

(新华社长沙6月18日电)

## 房地产新政出台满月,楼市一线观察

新华社记者

房地产新政出台满月。继5月17日多部门打出政策“组合拳”,明确取消全国层面房贷利率下限、下调首付比例和公积金贷款利率后,各地纷纷出台“地方版”细则,如今楼市反应如何?

记者近日在上海、广东、浙江、四川等地调查发现,伴随新政逐步落地,一、二线热点城市成交日趋活跃,市场反应积极;从总体看,政策效应释放还需要一定时间,目前房地产市场仍在调整过程中。

上海近日开盘多个项目,记者了解到,认购率、客户到访量等领先指标上涨,住房消费升级趋势明显。位于上海市宝山区的楼盘中环置地中心·润府,第一天开启认购就有超过130组购房者提交申购材料。截至认购结束,该项目的认购组数超过430组,认购率超过150%。

浦东新区张江金茂府项目的销售负责人说:“最近有不少因为优化了限购政策而来看房的客户,这说明新政对于释放购房需求有一定作用。”

进入6月,广州楼市复苏明显。中指研究院数据显示,端午假期,广州一手住宅成交量为6.1万平方米,日均约2万平方米,比2023年端午期间的日均成交

量增长6%。

保利发展相关负责人介绍,近五周,保利发展旗下广州市楼盘的来访、成交量持续上涨。近一周到访超7000组,环比提升38%,成交近500组,环比提升71%。

记者近日来到位于成都东三环青龙湖畔的新希望·长卿府项目,销售人员告诉记者,新政后该项目的周末来访量达300人次,较新政前来访量上涨50%,成交量翻倍。“5月31日成都下调利率及首付比例,此前有两位因首付资金不足迟迟未下定年轻的客户,当天就下定了。”

杭州市上城区一新盘售楼处,记者看到不少购房者在与销售人员咨询开盘情况等信息。

销售人员告诉记者:“样板房开放的头两天,我们每天要接待超1000组客户,主城区核心地段的改善型需求强烈。”

准备于近期置换房屋的杭州市民吴先生说:“之前因房屋总价较高而犹豫,降低首付比例缓解了首付资金的压力,降低利率也有助于缓解家庭的月供压力。”

新政落地后,部分城市二手房市场成交速度正在加快,“以价换量”的走势特征明显。

上海,自5月28日被称为“沪九条”的政策落地后,截至6月16日,二手房累计网签量达14730套,超过前5个月的月均水平。

上海中原地产分析师卢文曦算了一笔账,新政落地后,上海二套房的房贷利率从4.25%降低到3.9%。按最新利率计算,等额本息方式还款,贷款100万元、30年,月供为4717元,总利息支出69.80万元,比原先分别减少约202元和

7.3万元,降低了购房成本。

杭州贝壳研究院提供的最新数据显示,自浙江5月31日全面下调首付比例和贷款利率后,截至6月13日,杭州贝壳平台二手房新增带看量增长1%,认购量增长10%。

杭州贝壳研究院院长上官剑说:“6月二手房市场有这样的表现,实属不易,意味着市场活跃度持续改善。”

与此同时,商品房“以旧换新”也在推进中,对于促进楼市交易带来积极影响。

越秀地产成都公司副总经理杨鑫说,以越秀·天悦云萃项目为例,通过“以旧换新”的优惠政策目前促进了10套左右的新房销售。

对于一、二线热点城市房地产市场的积极反应,广东省城规院住房政策研究中心首席研究员李宇嘉分析,主要是由于这些城市中新市民、外来人口、年轻人集中,刚需购房、婚房、入学购房等比较旺盛。在政策作用下,前期因为政策限制、信贷支持不足和观望心理而积蓄的购买力,可能会在近期进入市场。

一些受访者表示,由于目前政策施行时间较短,政策效果还有待于进一步观察。

“门店的咨询量、带看量已有一定提升,成交量不一定会立即显现。”位于浙江嘉兴的德信地产万易皇都花园店负责人吴文辉表示,市场观望情绪依然存在。李宇嘉说,目前广州市的非户籍居民购房能力低于户籍居民,激活非户籍



在上海嘉定区拍摄的“沪九条”房地产新政实施后首个开盘项目的现场。 新华社发

居民的购房能力,除了优化限购、限贷等降门槛外,还可通过降低税费等措施来降低购房成本。

中指研究院四川公司总经理黄雪表示,各方应继续在盘活存量上下功夫,如盘活土地存量,对于过去规划不符合现在情况的应当允许进行适当调整;商品房“以旧换新”政策要加速落地,以激活市场。

浙江工业大学中国住房和房地产研究院院长虞晓芬表示,从各地的反应来看,新政实施以来市场情况总体不错。未来应继续抓好已出台的各项政策落实,激发有效需求,助力楼市筑底企稳。

(新华社上海6月18日电)

## 瓜州:制种产业绘就乡村振兴好“丰”景

张晓彤 孙瑶

瓜州县坚持把产业培育作为乡村振兴的关键举措,充分挖掘产业基础优势,调整优化产业结构,通过规模化流转土地,发展制种玉米、花卉等特色产业,助推农业增效、农民增收,为乡村全面振兴注入新动能。

时下,走进瓜州县布隆吉乡九下村制种玉米田里,农户正忙着间苗、除草、打药,为丰产丰收打好基础。

“我们合作社今年种植制种玉米1000多亩,预计9月中旬进行机械化收割,预估亩产值达3000多元。”瓜州县新型制种草种养殖农民专业合作社社员柴永

军说。

近年来,瓜州县布隆吉乡九下村通过“基地+企业+合作社+农户”模式,发展订单制种玉米产业,种植规模达2000余亩。

“我们与河北鑫希望农业科技有限公司签订了合同,进行订单种植,公司全程提供技术指导。后续我们计划引进种子生产加工设备,实现脱粒、精选、包装一体化生产。”柴永军说。

“订单制种玉米每亩地可保底收入2700元,最高可达4000元,群众的收入比较稳定。同时,村里通过土地流转管理的形式拓宽了村集体经济收入的渠道,每年可增加村集体经济收入5万元。”瓜州县布隆吉乡九下村党支部书记、村委会主任穆天鹤说。

眼下正是制种花卉生长旺季。在瓜州县三道沟镇三道沟村“福祿花田”,为确保花卉的质量和产量,种植户们正忙着施肥喷药,加强花卉田间管理。

“我种植制种花卉已经七八年了,每年的收入都在十几万元左右,效益很好。今年我种植了45亩地的百日草,目前长势不错,预计在10月初就可以采摘种子。种子都是由公司统一收购的,不存在卖不出去的情况。”瓜州县三道沟镇三道沟村村民王兴才说。

为了引导农户种植制种花卉,瓜州县三道沟镇采取“党组织引领、合作社牵头、企业化经营、订单化销售”的运行模式,打造集田园风光、自然生态、特色景观、农耕文化、休闲农业等于一体的产业融合示范

点,使制种花卉成为农民增收致富的“美丽产业”。

“制种花卉既扮靓了乡村,又提高了经济效益,是群众增收致富的支柱产业。今年,三道沟镇以建设‘花卉小镇’为目标,以‘福祿花田’为核心区,辐射带动680余户群众种植制种花卉,面积达3.4万亩。”瓜州县三道沟镇党委副书记姬飞说。

近年来,瓜州县因地制宜,积极引导群众调整农业产业结构,打造精品制种示范点,由村党支部引领、能人大户引种,与种子公司签订订单,实现“产供销”无缝对接,推进制种产业向纵深发展,切实增加群众收入,也为壮大村集体经济提供了有力支撑。据了解,今年全县制种产业面积达6.02万亩。

## 中铁十八局承建成达万高铁建设全面提速

近日,由中铁十八局承建的成都至达州至万州高速铁路14标项目峨眉山隧道进口和董家梁隧道出口单向掘进均突破1000米,标志着成达万高铁全线隧道建设全面提速。

截至目前,中铁十八局成达万14标项目在建施工点有95个。其中,隧道19座(12座隧道20个作业面)。目前,路基土石方完成78%,桥梁桩基施工完成96%,隧道贯通5座。

据了解,成达万高铁是全国“八纵八横”高速铁路网中“沿江通道”重要组成部分,也是四川东向出川的重要通道,正线全长477公里,设计时速350公里。建成后,将形成成都直达中原和京津冀地区的便捷客运通道,极大便利沿线人民群众出行,对助力成渝地区双城经济圈建设和长江经济带发展都具有十分重要的意义。(刘军)

遗失 张丽娜注册消防工程师注册证书(一级),注册号:16221000169,声明作废。