



对中国电动汽车加税将带来哪些危害

——欧洲专家解读欧盟保护主义之弊

新华社记者

欧盟委员会近日发布关于对华电动汽车反补贴调查的初裁披露,拟对进口自中国的电动汽车征收临时反补贴税。在记者对有关国际组织及欧洲多国政商界、学界的广泛采访中,受访人士普遍认为欧盟此举明显违反市场规律和国际规则,不仅直接损害欧洲消费者的切身利益,冲击欧洲汽车产业,还破坏了公平竞争的国际贸易环境,不利于经济全球化进程。

破坏多边贸易规则

“欧盟委员会对中国电动汽车实施的反补贴调查既无企业主动申请,也缺乏业界普遍支持,欧盟成员国之间关于此调查也存在分歧。”联合国贸发会议资深经济学家梁国勇日前接受新华社记者书面采访时表示,这一调查本身就存在一定争议,对于绿色产品的国际贸易而言,各国政府有遵守多边贸易规则的法律义务。

产业补贴政策源于美国,世界各国普遍采用。中国的产业补贴政策主要是引导性的,严格遵守世贸组织规则,始终坚持公平、透明、非歧视原则,只要在华经营的企业都可以平等享受。中国不存在世贸组织所规定的禁止性补贴,相关补贴政策已及时全面向世贸组织通报。

“各国在处理电动汽车国际贸易问题时尊重市场规律和国际规则。”梁国勇认为,涉及电动汽车国际贸易问题应尽量避免政策无端干预。在处理相关经贸分歧时,各方应在多边贸易规则的框架内行

事,避免单边和保护主义的政策措施。

宝马集团董事长齐普策表示,欧盟委员会拟对中国电动汽车征收临时反补贴税是错误决策。保护主义行动势必引发连锁反应:以关税回应关税,以孤立取代合作。对宝马集团来说,类似增加进口关税的保护主义措施,无法帮助企业提升全球竞争力。“宝马集团坚定不移地拥护自由贸易。”

欧洲消费者“最受伤”

欧盟此番拟对中国电动汽车加税,实际上是以牺牲欧洲消费者的利益为代价。

“对中国电动汽车加征关税让欧洲消费者‘最受伤’,无助于欧洲经济繁荣。”西班牙巴塞罗那商会国际业务开发经理何塞普·戈梅斯接受新华社记者采访时,对欧盟举措提出质疑。

戈梅斯说:“如果我们加征关税或设置其他保护主义壁垒,致使中国在这里投资电动汽车、汽车电池或其他项目困难重重,这是‘搬起石头砸自己的脚’。”

近年来,中国电动汽车在欧盟市场越来越受青睐,并凭借自身技术创新和高性价比等优势,在欧盟广大消费者中赢得较好口碑。今年3月的一项调查显示,50%的德国受访者表示会考虑购买中国制造的汽车,而去年10月这一数字仅为27%。不仅如此,中国电动汽车产业也正为欧盟带来更多就业岗位,提振当地经济。

尽管如此,欧方依旧顾事实,多次对中国电动汽车产业发难。戈梅斯指出,贸易保护主义无法降低产品价格,不能打造更具竞争力的经济体,也不会保住人们的就业岗位。即使被加税,中国电动汽车仍具技术、效率和减排等优势,欧盟难以将其挡在欧洲市场门外。

冲击欧洲汽车产业

对中国电动汽车征收临时反补贴税,将损害欧洲汽车产业长远发展。克罗地亚政治分析家克雷希米尔·马灿日前接受新华社记者采访时表示,历史已证明,高关税不利于欧洲汽车产业发展,不会给欧洲汽车产业和欧洲经济带来好处。

汽车产业行业高度依赖国际市场,每年创造近千亿欧元贸易顺差,2023年德国乘用车总产量约为410万辆,其中约四分之一用于出口,出口总额达1640亿欧元。良好的国际贸易环境对欧盟汽车企业至关重要。

当前,全球汽车行业正在加快绿色转型,电动汽车成为重要发展方向。马灿认为,加税不会对中国电动汽车产业产生长远负面影响,但会使欧洲电动汽车产业无法通过与外部的良性竞争取得进一步发展。

德国基尔全球化中心主任、基尔世界经济研究所教授霍尔格·格尔克日前警告,当前欧洲电动汽车市场需求显著下滑,对来自中国的电动汽车征收临时反补贴税将导致产品价格继续上涨并进一步抑制需求,给欧洲汽车产业电动化转型带来重大负面影响。

“针对中国电动汽车产业的迅猛发展,欧盟应该做的并不是通过提高关税来固步自封,裹足不前,而是应该选择与中国携手合作。”在马灿看来,加税损害双方利益,而合作才能惠及各方。对于欧盟来说,与中国合作非常有必要,这样才能生产出符合市场需求的质量更高、技术更先进的电动汽车。

阻碍经济全球化进程

自由贸易和公平竞争是促进全球经

济繁荣和可持续发展的关键。强加关税只会进一步扭曲市场,进而割裂全球供应链,不仅对产业长远发展有百害而无一利,更将严重阻碍经济全球化进程。

“我们想想过去几十年欧洲是如何实现经济繁荣的,不是依靠封闭市场,而是靠开放市场。”德国梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松在日前举行的德国“新制造世界”大会上指出,全球各大洲和重要经济体之间贸易往来频繁,贸易保护主义不是解决问题之道,企业反对增加贸易壁垒。

德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔强调,全球汽车业转型迫切需要国际合作,特别是与中国的合作。中国汽车工业的成功并非依靠所谓的补贴,而是在于中国庞大的工业部门带来的规模经济。

德国总理朔尔茨近日在德国吕瑟尔海姆出席欧宝汽车公司125周年庆祝活动时说:“隔离措施和非法关税壁垒最终只会让一切变得更贵,让所有人变得更穷。我们不会对外国企业关闭市场,因为我们也不希望自己的企业被这样对待。”

在经济全球化大势中,坚持技术创新为本、产品质量至上,是中国电动汽车产业的制胜之道。包括电动汽车在内,中国新能源产品在国际市场上广受欢迎,靠的是持续的技术创新,完善的供应链体系和充分的市场竞争,根本上是企业拼出来的,不是政府补贴出来的。

“欧盟国家和中国的汽车产业已深度融合,切断欧中之间的贸易纽带既不可能,也毫无益处。”欧亚中心副主席、欧盟委员会前交通运输专员薇奥莱塔·布尔茨说。

(新华社北京6月17日电)

外交部表示

菲律宾单方面提交涉南海海外大陆架划界案 侵犯中国主权权利和管辖权

新华社北京6月17日电(记者董雪 曹嘉翔)针对菲律宾单方面向大陆架界限委员会提交涉南海海外大陆架划界案,外交部发言人林剑17日表示,菲方此举侵犯中国的主权权利和管辖权,违反包括《联合国海洋法公约》在内的国际法,违背《南海各方行为宣言》有关规定。

当日例行记者会上,有记者问:据报道,菲律宾外交部15日发表声明称,菲方已向大陆架界限委员会提交南海海外大陆架划界案,将根据《联合国海洋法公约》寻求确

立在该海域开发自然资源的专属权利。中方对此有何评论?

林剑表示,中方注意到有关动向,正了解有关具体信息。需要指出的是,中菲在南海存在领土问题和海洋划界争议。菲律宾单方面提交涉南海海外大陆架划界案,侵犯中国的主权权利和管辖权,违反包括《联合国海洋法公约》在内的国际法,违背《南海各方行为宣言》有关规定。根据大陆架界限委员会会议事规则,菲方提交的划界案如涉及争议海域,委员会不会审议和认定。

七国集团峰会公报污蔑攻击中国,充斥傲慢、偏见与谎言

新华社北京6月17日电(记者董雪 袁睿)外交部发言人林剑17日在例行记者会上说,七国集团峰会公报再次操弄涉华议题,污蔑攻击中国,翻炒没有事实基础、缺乏法律依据、也没有任何道义可言的陈词滥调,充斥着傲慢、偏见与谎言。

“七国集团代表不了国际社会。”林剑说,七国仅占全球人口10%,在全球经济中所占份额逐年下降,对世界经济增长贡献率总和不及中国,经济总量按购买力平价计算也已被金砖国家超越。当前七国集团早已偏离“协调稳定国际经济环境”的成立初衷,越来越成为维护霸权主义和西方霸权的政治工具,将所谓“家法家规”置于联合国宪章宗旨和原则以及国际法之上,失去了全球代表性和国际公信力。

林剑指出,七国集团违背了和平发展的时代潮流。七国集团口口声声要维护世界和平,却坚持以意识形态和价值规划线,大

肆渲染“民主对抗威权”的虚假叙事,以“小圈子”挑动阵营对抗,在地区冲突中“拱火浇油”“甩锅推责”,派军舰军机到亚太地区制造紧张局势,轮番“武装”台湾,威胁台海和平稳定,这些破坏国际秩序、危害和平安全的错误行径正受到越来越多国际正义力量的唾弃。

林剑指出,七国集团脱离了合作共赢的人间正道。近年美国一再泛化国家安全概念,滥用出口管制措施,搞单边制裁,变本加厉打压中国企业,并鼓动盟友复制错误做法,严重违背市场经济和公平竞争原则,破坏国际经贸秩序。七国集团炒作中国所谓“产能过剩”,完全背离客观事实和经济规律,为大搞保护主义制造借口,也将破坏全球绿色低碳转型和应对气候变化合作的努力。七国集团是把经贸关系政治化、武器化的真正“胁迫者”,与全球化时代各国利益深度交融的大势背道而驰,最终只能搬起石头砸自己的脚。

体育看台

12支奥运会女排参赛队伍名单公布

据新华社日内瓦6月17日电(记者单磊)国际排球联合会16日在其官网上公布了参加巴黎奥运会女排比赛的队伍名单,包括巴西队、美国队、中国队、塞尔维亚队、土耳其队和法国队等12支球队。

中国女排在14日的世界女排联赛中国香港站的比赛中3:0击败德国队后,就已经获得了巴黎奥运会的参赛资格,这将是女排连续第11次参加奥运会。自从中国女排1984年首次在奥运会上亮相以来,已经夺得三块金牌(1984年、2004年、2016年)、一块银牌(1996年)和两块铜牌(1988年、2008年)。

获得巴黎奥运会女排项目参赛资格的队伍如下:巴西队、中国队、多米尼加队、法国队、意大利队、日本队、肯尼亚队、荷兰队、波兰队、塞尔维亚队、土耳其队、美国队。

中国队体操、蹦床、艺术体操项目奥运参赛名单公示

新华社北京6月17日电(记者卢羽晨)国家体育总局体操运动管理中心17日公示了2024年巴黎奥运会体操、蹦床、艺术体操项目参赛运动员名单。

在体操项目上,男子体操参赛运动员为邹敬园、张博恒、刘洋、肖若腾、孙炜,替补运动员为尤浩、兰星宇、苏炜德、侍聪;女子体操参赛运动员为邱祺缘、周雅琴、欧钰珊、张怡涵、罗欢,替补运动员为杜思雨、张清颖、黄卓凡。

在蹦床项目上,男子蹦床参赛运动员为严浪宇、王梓豪,替补运动员为李宇名;女子蹦床参赛运动员为胡译乘、朱雪莹,替补运动员为林倩麒。

在艺术体操项目上,集体项目运动员是郭崎琪、郝婷、黄张嘉洋、王澜静、丁欣怡,第一替补运动员是蒲彦竹,第二替补运动员是赵雅婷;王子露将参加个人项目角逐。

印尼雅万高铁开通运营8个月



6月17日,在印度尼西亚雅加达哈利姆站候车大厅,人们和雅万高铁高速动车组模型合影。当日,印尼雅万高铁正式开通运营8个月。根据印尼中国高速铁路有限公司数据,截至6月16日,雅万高铁累计发送旅客约354万人,发送旅客列车9936列。

俄总统普京将对朝鲜进行国事访问

新华社莫斯科6月17日电(记者华迪)克里姆林宫新闻局17日消息,俄罗斯总统普京将于6月18日至19日对朝鲜进行国事访问。

消息说,应朝鲜民主主义人民共和国国务委员金正恩邀请,俄

罗斯联邦总统弗拉基米尔·普京将于2024年6月18日至19日对朝鲜民主主义人民共和国进行国事访问。

朝中社17日也报道了普京将于6月18日至19日对朝鲜进行国事访问的消息。

2023年9月,金正恩出访俄罗斯。据朝中社报道,金正恩在俄远东地区阿穆尔州东方航天发射场同普京举行“历史性”会晤,双方讨论了多项重大问题和合作事项,并达成协议和共识。其间,金正恩邀请普京访朝,普京接受了邀请。

全力以赴抓项目 实干为先促发展

——瓜州县掀起重大项目建设热潮

赵家琪 李云涛

重大项目建设是稳定经济运行的“压舱石”,也是推动高质量发展的“主引擎”。瓜州县紧抓施工黄金期,铆足干劲忙建设,用快干、实干掀起项目建设热潮,为经济社会高质量发展注入强劲动力。

走进瓜州县柳沟煤化工产业园,在寰泰新钒材料(甘肃)有限公司年产2万立方米钒电解液生产线项目现场,施工机械穿梭往来,施工人员忙着运输材料、焊接钢筋,主厂房、生产车间等主体建筑已拔地而起。

“项目于2023年7月开工建设,电解液制备车间完成了钢结构吊装、外围护结构封闭、内部重载地面、设备基础等建设

内容,其余配套辅助设施完成了总进度的60%。目前,正在进行设备就位、管道连接等工作。”寰泰新钒材料(甘肃)有限公司年产2万立方米钒电解液生产线项目负责人宋福皓说。该项目是寰泰储能全钒液流全产业链项目的子项目之一,总投资约2.5亿元。一期主要建设年产1万立方米钒电解液生产线和配套辅助服务工程,二期建设年产3000吨高纯氧化钒提纯装置和年产1万立方米电解液生产装置及配套设施。

“我们争取在今年8月份完成一期建设,开始试生产。整个项目全部建成投产后,可新增就业约120人,年创税收1100余万元,同时可满足寰泰300MW全钒液流储能装备生产基地和125MW/500MWH共享储能电站生产建设需求,

进一步完善瓜州全钒液流储能产业链条,将瓜州打造成为全国最具规模、最具竞争力的全钒液流储能电池全产业链发展新高地。”宋福皓说。

引进培育头部企业,聚势赋能产业发展。作为省列重大项目,甘肃智汇格林新能源有限公司年产1000万吨低阶煤分级分质清洁高效利用与新能源耦合一体化示范项目现场吊塔高耸、车辆穿梭,工人在各自岗位上紧张施工,工程进度节节攀升。

“目前已完成总建设工程量的40%左右。其中,基础已经完成了75%,进入到收尾阶段,钢结构的安装完成10%左右,总体的设备采购已经完成了80%。预计6月中旬全面进入到设备安装阶段。”智汇格林项目建设副总指挥兰岚说。

民调显示岸田内阁支持率跌入“下台水域”

据新华社6月17日电 日本最新发布的一项民调结果显示,首相岸田文雄所领导内阁的民意支持率跌至19.1%,处于20%以下的“下台水域”。另一项民调结果显示,超过八成日本民众不希望岸田文雄连任首相。

《朝日新闻》15日至16日就岸田内阁和自民党支持率实施电话调查,17日发布的结果显示,仅有19.1%的受访者支持岸田内阁,较5月下降1.6个百分点,是自民党2012年12月重新上台以来历届内阁所获支持率的最低值。执政党自由民主党支持率同样惨淡,降至19%。

在日本政坛,内阁支持率低于30%被舆论视为进入“危险水域”,若进一步跌破20%,则被视为陷入“下台水域”。

日本富士新闻网17日发布

的内阁解散后,内塔尼亚胡、国防部长加兰特将与其他相关官员就作战问题进行小规模临时磋商并做出关键决定,此后相关决定需得到安全内阁的最终批准。

去年10月7日新一轮巴以冲突爆发后,以色列组建战时内阁,以中左翼力量代表、主要反对党党团结党领导人甘茨与内塔尼亚胡和加兰特一道,成为拥有表决权的3名核心成员。本月9日,甘茨宣布退出战时内阁,并呼吁以色列提前举行议会选举。

的民调结果显示,81.5%的受访者不希望岸田文雄连任首相。当被问及希望岸田文雄担任日本首相到什么时候时,55.9%的受访者希望他在今年9月干满这届自民党总裁任期后下台,另有25.6%受访者希望他“立即下台”。

去年年底以来,自民党接连曝出“黑金”和“性感派对”等丑闻,支持率持续下跌。在4月28日举行的日本众议院补选中,自民党在三个选区悉数落败,原属该党的议席均由在野党立宪民主党获得。

据日本媒体报道,最新民调结果出炉后,日本共产党书记局长小池晃表示,民调结果明确体现出日本民众希望自民党下野、岸田下台的呼声。自民党内也有议员要求岸田下台,“为当前状况承担责任”。

中铁十八局北京公司项目精细化管理见实效

2024年是国企改革深化提升行动落地实施的关键之年、攻坚之年。今年以来,中国铁建就落实好改革深化提升行动作出重要安排,并将精细化管理作为落实国企改革深化提升的重要举措。

中铁十八局集团北京工程有限公司为全面贯彻落实中国铁建股份有限公司、中铁十八局

集团有限公司项目精细化管理指导意见、管理办法,所属基层项目通过制作专题展板、张贴宣传海报、发放“应知应会”手册和开展知识竞赛、专题培训、专题讲座等形式,持续掀起宣传贯彻落实项目精细化管理热潮,以精细化管理提升助力企业高质量发展迈上新台阶。