



彰显两岸主流民意 守护中华民族共同家园

新华社记者

凤凰花开,莺鸟迎宾,第十六届海峡论坛大会15日在福建厦门举行。今年海峡论坛延续“扩大民间交流、深化融合发展”主题,在台海形势更趋复杂严峻的当下,为关心和期盼两岸关系发展的人们给出一个笃定答案。无论台海形势如何变化,大陆方面始终尊重、关爱、造福台湾同胞,积极把握两岸主流民意,坚定推动两岸交流交往交融,让两岸同胞在交流中交心、在交往中增信,共同守护、建设好中华民族共同家园。

人之相识,贵在相知;人之相知,贵在交心。自2009年首次举办以来,海峡论坛始终坚持“民间性、草根性、广泛性”定位,不断丰富内涵、创新形式、提升实效,已成为规模最大、涉及范围最广的两岸民间交流盛会。本届论坛期间,基层交流、青年交流、文化交流、经济交流四大板块精彩不断,50场活动亮点纷呈。台湾政界代表、行业代表、社团负责人,以及工青妇、科教文卫、农渔水利、民间信仰等各界嘉宾约7000人踊跃参会。红火热烈的场景,生动体现两岸交流往来生生不息的澎湃动力,充分彰显两岸要和平、要发展、要交流、要合作的主流民意。

海峡论坛的举办地福建是台湾同胞最主要的祖籍地,是大多数岛内民众的原乡,也是两岸交流往来、融合发展的前沿。2023年9月,《中共中央 国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》公布。近一年来,中央和国家机关有关部委出台一系列配套文件和具体举措,福建省制定有关实施意见,在促进闽台人员往来、便利台胞在闽工作生活、扶持台资企业发展等方面取得积极成果。本届海峡论坛上,不少在闽台胞分享亲身体会,“点赞”以通促融、以惠促融、以情促融,期盼在共建两岸融合发展示范区中利益更多、福祉更实、未来更好。

两岸关系根基在民间,动力在人民,希望在青年。本届海峡论坛上,青年论坛、体育嘉年华、影视季、青年新媒体论坛等内容形式多样的青年交流活动尤为亮眼。两岸青年畅谈经历见闻,共同感知两岸历史文化连结,分享中国式现代化的发展机遇和广阔前景。青春同心创未来,携手打拼谋复兴,一系列交流活动

中,两岸青年有所感、有所得,生动诠释了交流交心、互学互鉴的深情厚谊和为两岸关系和平发展、融合发展增添新鲜血液的青春担当。

与大陆方面坚持不懈扩交流、促融合形成鲜明对比的,是民进党当局罔顾民意、变本加厉的“脱钩断链”。从2016年5月上台以来,民进党当局百般阻挠限制两岸交流合作,对台湾民众参与包括海峡论坛在内的两岸交流采取各种或明或暗的手段打压、恐吓,大肆制造“绿色恐怖”。今年5月20日赖清德就任台湾地区领导人,更是抛出极具挑衅意味的“台独白”,引发各界对台海形势更加紧张动荡的忧虑。举办第十六届海峡论坛的消息公布后,民进党当局“膝跳反射”式采取限制和打压措施,不但禁止在台湾境内举办与海峡论坛相关的任何活动,还试图阻止台湾同胞赴大陆参与论坛活动。

然而,赖清德、民进党代表了岛内主流民意,改变不了两岸关系的基本格局和发展方向,阻挡不了两岸同胞走近走亲、越走越亲的天然情感和强烈愿望。海峡论坛等两岸品牌交流活动持续

热络,以及台湾同胞跨海而来的实际行动,就是最充分的证明,也是最有力的反击。两岸同胞同属中华民族,从来都是一家人,一个坚强统一的国家始终是包括台湾同胞在内的全体中华儿女的命运所系。坚决反对“台独”分裂和外来干涉,坚定守护中华民族共同家园,是每一个中华儿女应有的觉悟体认和肩负的时代使命。

海峡两岸,人亲土亲。两岸中国人有共同的血脉、共同的文化、共同的历史,更重要的是我们对民族有共同的责任、对未来有共同的期盼。我们欢迎更多台湾同胞参与到两岸交流合作、融合发展中来,参与到民族复兴进程中来,分享中国式现代化的历史机遇,共享中华民族大发展大作为的伟大荣光。我们相信,民族复兴的历史车轮滚滚向前,凝结着两岸同胞的福祉和心愿,需要两岸同胞携手共进、同心共创,也必将在两岸同胞的接力奋斗中实现!

(新华社厦门6月15日电)

新华时评

中国高铁不断提速再迎新跨越

新华社记者

时速350公里!京广高铁复兴号动车组列车全线实现;

夕发朝至!北京至香港仅需12小时34分,上海至香港仅需11小时14分。

15日,中国高铁“新动作”频出,再迎新跨越。

早8时,首趟按时速350公里高标运营的G871复兴号动车组列车从武汉站开出,标志着京广高铁武汉至广州段安全标准示范线全面建成,京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营。

晚8时许,D909次动车组列车从北京西站启动,D907次从上海虹桥站启动,分别奔向香港西九龙站。以此为标志,京港、沪港间首开高铁动卧列车,京港、沪港间实现夕发朝至。北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24小时31分、19小时34分压缩至12小时34分、11小时14分。

这一天,复兴号智能动车组技术提升版列车亮相京沪高铁;上海—上海虹桥的超级环线高铁闪亮登场,横跨沪苏浙皖三省一市;全国铁路实行新的列车运行图,客货列车双双增加,铁路运输能力、服务品质和运行效率再提升……

路网越织越密,行程日益便捷。

一个个数据,印证着中国高铁的不断前行:到2023年底,全国铁路营业里程达到15.9万公里,其中高铁4.5万公里,“八纵八横”高铁网主通道已建成80%、在建15%,路网布局和结构功能不断优化。

“说走就走”,百姓出行半径随着“高铁经济圈”的扩大而延伸。来自国铁集团的统计数据显示,近年来,高铁的快速发运吸引了大量客流,动车组列车承担客运比重持续提升。

京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营后,将进一步压缩沿线及周边城市间旅行时间。北京西、武汉、长沙南至广州南最快7小时16分、3小时17分、1小时59分可达,较目前分别压缩22分、23分、19分。

高铁飞驰,同时见证中国创新力的快速提升。

回望中国高铁发展历程,依靠自主创新,中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升,一步一个台阶,经历了时速200公里、250公里、300公里、350公里。

未来,高铁列车运行时速还将从350公里提升到400公里。目前,由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程正全面推进,其中CR450动车组样车正在加紧研制,将于年内下线。

伴随京广高铁武广段复兴号动车组列车按时速350公里高标运营,中国高铁安全标准示范线建设刻下新的里程碑。截至目前,我国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁等线路建成安全标准示范线,复兴号动车组列车按时速350公里高标运营的高铁营业里程达到6798公里。

看速度等级、动车数量、行车密度、运行能力、平稳舒适性和安全可靠,中国高铁稳居世界领先水平。

在世界舞台上,中国高铁也早已成为一张亮丽的中国名片,展现着中国由“制造”向“智造”不断升级。

未来,中国高铁还将续写新的辉煌。

国铁集团党组书记、董事长刘振芳表示,经过“十四五”努力,到2025年全国铁路营业里程将达到16.5万公里,其中高铁5万公里,铁路网覆盖99.5%的城区人口20万以上城市,高铁网覆盖97.2%的城区人口50万以上城市,有力支撑区域协调发展。

高铁飞驰,伴随着中国发展的脚步,流动的中国将更加活力迸发。

(新华社北京6月15日电)

1至5月全国铁路发送旅客17.3亿人次

新华社北京6月14日电(记者韩佳诺)记者14日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至5月,全国铁路发送旅客17.3亿人次,同比增长20.2%,运输安全平稳有序。

1至5月全国铁路日均开行旅客列车10463列,同比增加1174列,增长12.7%。5月1日发送旅客2069.3万人次,创单日旅客发送量历史新高。通过动车

态分析铁路12306售票和候补购票数据,国铁集团精准把握旅客出行需求,及时在热门地区、方向和时段加大运力投放。

同时,国铁集团不断优化服务品质。用好铁路12306候补购票、在线选铺、购票信息预填、起售订阅通知等功能,兼顾长途和中短途旅客出行需求,优化售票策略,改善旅客购票体验。积极推广计次票、定期票、旅游套票等新型票

制服务,目前计次票、定期票已覆盖60条线路,旅游套票已覆盖11条线路。

国铁集团客运部负责人表示,下一步,铁路部门将聚焦服务经济社会发展,充分运用三季度列车运行图调整后释放的运力资源,做好暑期运输组织,优化旅客列车开行,丰富客运产品供给,提升车站服务品质,努力让广大旅客出行体验更美好。



6月14日,在位于常州市武进区的常州节卡智能装备有限公司制造基地,工作人员对柔性智能协作机器人进行全系列测试。近年来,江苏省常州市武进区通过大力发展新能源汽车及零部件、机器人、集成电路等产业,助推区域经济高质量发展。 新华社发

四部门出台规定治理网络暴力信息

新华社记者

新华社北京6月14日电 记者14日从国家互联网信息办公室获悉,国家互联网信息办公室、公安部、文化和旅游部、国家广播电视总局近日联合公布《网络暴力信息治理规定》。规定明确,网络信息服务提供者应当履行网络信息内容管理主体责任,建立完善网络暴力信息治理机制,健全用户注册、账号管理、个人信息保护、监测预警等制度。该规定自2024年8月1日起施行。

国家互联网信息办公室有关负责人表示,网络暴力信息严重侵害公民合法权益,受到社会各界高度关注。为治理网络暴力信息,营造良好网络生态,保障公民合法权益,维护社会公共利益,四部门联合出台规定,从明确网络信息内容管理主体责任、建立健全预防预警机制、规范网络暴力信息和账号处置、强化用户权益保护、加强监督管理、明确法律责任等方面,为加强网络暴力信息治理提供有力支撑。

规定明确,网络暴力信息治理坚持源头防范、防控结合、标本兼治、协同共治的原则,建立网络暴力信息监测预警机制,鼓励网络相关行业组织加强行业自律。为强化网络暴力信息预防预警,规定明确,网络信息服务提供者应当在国家网信部门和国务院有关部门指导下细化网络暴力信息分类标准规则,建立健全网络暴力信息特征库和典型案例样本库。

建立用户保护机制方面,规定要求网络信息服务提供者建立健全网络暴力信息防护功能,完善私信规则,发现用户面临网络暴力信息风险的,应当及时通过显著方式提示用户,告知用户可以采取的防护措施。

连日以来,我国北方持续高温,华北和黄淮旱情快速发展。正值“三夏”关键期,旱情给农业生产带来不利影响,各地气象、水利、农业农村等多部门正积极应对,多措并举,最大程度减轻干旱影响和损失。

中央气象台15日06时继续发布高温黄色预警。自6月7日发布高温预警以来,中央气象台已经是连续第9天发布高温预警。截至14日,河南、河北、山东等地的部分地区高温日数达到5-6天,有16个国家气象站突破最高气温历史极值。

记者从河北省气象台获悉,本轮大范围高温天气持续时间较长、影响范围广、极端性强。河北省气象台首席预报员李江波表示,近期河北受高压脊控制,暖气团强盛,天空云量较少,在晴空辐射增温 and 下沉增温的共同作用下,促进了高温发展。

河南省气象局启动重大气象灾害(高温)三级应急响应和抗旱气象服务保障四级应急响应。河南省气象服务中心首席服务专家肖瑶表示,河南省今年首轮持续性高温天气过程不仅持续时间长,升温迅速,而且太阳辐射强烈,湿度小。所以对公众来说,干热炙烤的体感更加明显。

内蒙古、山东等地也是晴热少雨。今年入春以来,内蒙古锡林浩特市、二连浩特市、苏尼特右旗、苏尼特左旗降水量比常年同期偏少46%~74%。6月以来截至6月13日,山东全省平均降水量2.8毫

战高温 护粮仓

——北方多地抗旱保农扫描

米,较常年同期偏少87.8%。

国家防总已针对河北、内蒙古、河南、山东启动抗旱四级应急响应。水利部把针对河南、河北2省的干旱防御应急响应提升至Ⅲ级,维持针对山西、江苏、安徽、山东、陕西、甘肃6省的干旱防御Ⅳ级应急响应。农业农村部派出3个工作组和7个科技小分队,赴河南、山西、江苏、安徽、山东、河南、陕西7省,指导各地做好抗旱准备和应对工作,保质保量完成夏收复播。

在河北省临漳县南东坊镇北头村,种植大户王洪海清晨就忙着为刚种下的玉米浇水。临漳县农业农村局相关负责人表示,在连续多天最高温超过35摄氏度的温度下播种玉米,即使播后及时浇水,也可能烫伤玉米种。因此,建议种植户在早上或傍晚时段进行浇水,以充分利用低温时段,减少水分蒸发,确保玉米作物得到充足的水分供应。

记者了解到,河北省农业农村厅近日

连续召开会议,对夏种墒情不足的地区,及时会同水利部门做好应急引水、调水、提水、送水等工作,并利用好大功率水泵、打井机、移动浇灌设备等抗旱物资储备,增加抗旱水源,提高出苗质量。河北多地电力部门也选派队伍深入田间地头对设备、线路进行巡视、检修,以免机井出现故障影响浇水顺利进行。

在山东旱情较为突出的沂蒙地区,开间调水、清渠架泵、节水灌溉……找水抗旱保夏播、保作物的场景时常可见。临沂市按照“先生活、后生产,先节水、后调水,先地表、后地下”的原则,加大水源统筹调度力度,实施大小水库及河道梯级供水,全力保障农业抗旱灌溉用水。

临沂市农业农村、水利等多部门还因地制宜强化分类指导——对平原县区重点推行喷灌、滴灌等节水抗旱措施,充分发挥机械播种作用,推广单粒精播、种肥同播,造足墒、播够种,确保一播全苗;对山区旱情重、水源条件差的地块,重点推行远距离运水方式;在受旱相对较严重的蒙阴等果品种植县,当地积极引导果农采取滴灌、喷灌、水肥一体化节水灌

溉等措施。

内蒙古自治区农牧厅种植业管理处二级调研员文占平表示,农牧厅在已有重大自然灾害应急预案的基础上,印发一系列指导性文件,组织各地开展抗灾救灾物资储备,及早落实防灾措施。农牧厅组织了各级专家和技术人员,前往田间地头实地指导抗旱,并提前调剂调运补改种作物所需种子等农资,调试好农机具,人、机、物随时处于待播状态,开展抢播抢种,还联合气象部门开展气象灾害风险预警,加强土壤墒情监测。

各地的高标准农田建设在此次旱情应对中也发挥了重要作用。进入夏播后,山东省临沂市各县区充分利用灌溉设施,加大抗旱保灌力度,目前已投入机井、泵站8600余处,灌溉80余万亩。河南省浚县农业农村局党组成员、农技专家董文全告诉记者,当地充分发挥高标准农田水利设施作用,利用水泵等浇灌设施7000余台,组织群众采取滴灌、喷灌、井灌、渠灌、河灌等多种模式开展抗旱灌溉。截至目前,全县已开展抗旱灌溉面积62万亩。(新华社北京6月15日电)

长征十号系列运载火箭成功完成一子级动力系统试车

据新华社北京6月14日电(记者宋晨)记者从中国航天科技集团一院获悉,6月14日,由该院抓总研制的长征十号系列运载火箭成功完成一子级动力系统试车。

长征十号运载火箭为三级半火箭,是为载人月球探测工程研制的发射新一代载人飞船和月面着陆器的火箭,火箭总长92.5米,起飞重量约2189吨,起飞推力约2678吨,地月转移轨道运载能力不小于27吨。该型火箭衍生出的无助推器型火箭可执行空间站航天员及货物运输任务,一子级具备重复使用功能。

中国航天科技集团一院专家介绍,本次试车过程中,发动机正常启动、稳定工作、定时关机,各

项参数测试正常。此次试验是长征十号系列运载火箭首次系统级大型地面试验,对一子级增压输送系统与发动机的匹配性、推进剂加注流程、多机并联传力和环境特性等技术进行了充分验证。

动力系统试车是运载火箭研制中系统最多、状态最复杂、难度最大的地面研制试验。长征十号系列运载火箭动力系统试车为一子级三台YF-100K发动机同时点火,是我国现阶段运载火箭在研制过程中规模最大的一次动力系统试车,地面推力达382吨,较之前最大规模试验增长了约1.6倍,本次试车标志着长征十号系列运载火箭已全面转入开展大型地面试验研制的快车道。

大飞机基础研究联合基金设立

新华社北京6月14日电 记者从工业和信息化部获悉,6月14日,工业和信息化部、国家自然科学基金委员会签署合作协议,共同设立大飞机基础研究联合基金,聚焦大飞机领域国家重大战略需求,围绕大飞机长期面临的安全可靠、绿色环保、智能高效、经济便捷等发展需要,支撑开展基础性、前瞻性和创新性研究。

据了解,加强基础研究是支撑我国大飞机长远发展的重要举措,近年来,我国大飞机事业在技术创新和自主研发能力上取得显著进步。此次大飞机基础研究联合基金的设立,将广泛吸引和调动全社会科技资源和创新人才共同参与研究,推动构建我国高水平的大飞机自主创新体系。

科技创新和技术改造再贷款加速落地

据新华社北京6月14日电(记者张千千 吴雨)记者14日从中国人民银行获悉,科技创新和技术改造再贷款正加速落地。近期,中国人民银行与科技部依托“创新积分制”评价,遴选了首批近7000家符合条件的企业,向21家全国性银行推送。

据介绍,各银行快速响应,迅速行动,首笔科技创新贷款近日已发放,后续其他贷款将陆续投放。

今年4月,中国人民银行联

合科技部等部门设立5000亿元科技创新和技术改造再贷款,其中1000亿元额度专门用于支持初创期、成长期科技型中小企业首次贷款,激励金融机构更大力度投早、投小、投硬科技。

科技创新和技术改造再贷款额度5000亿元,利率1.75%,期限1年,可展期2次,每次展期期限1年。发放对象包括国家开发银行、政策性银行、国有商业银行、中国邮政储蓄银行、股份制商业银行等21家金融机构。