



更好守护我们共同的“蓝色家园”

——深耕“蓝色国土”新实践之三

习近平总书记关切事

新华社记者
鄂焕庆 顾小立 董雪 郭翔

海洋,是人类共同的“蓝色家园”。习近平总书记指出,加强海洋生态文明建设,是生态文明建设的重要组成部分。要坚持绿色发展,一代接着一代干,久久为功,建设美丽中国,为保护好地球村作出中国贡献。

长江口滨海滩涂的互花米草难觅踪影,“神话之鸟”种群不断复苏,“微笑天使”东亚江豚与海岛县城居民和谐共处……

6月8日“世界海洋日”前夕,记者在多地采访时发现,沿海省份不断推进海洋生态环境修复工作,采取有力措施保护海洋生物多样性,一些城市构建起统筹各方的海洋生态环境治理体系,为守护人类共同的“蓝色家园”贡献中国力量。

滨海滩涂“变身记”

俯瞰上海临港新片区滨海区域,一个个形状如同开口贝壳的大型牡蛎礁在潮涨潮落中隐现,各类海鸟不时飞过,滩涂上生长着茂密的芦苇,海三棱藨草等本地植物也随处可见。

然而,就在两年前,这片滩涂还是另外一番光景。

“当时这里看似‘绿意盎然’,实则‘毫无生气’。”上海市海洋管理事务中心副主任贝竹园回忆说,当时滨海区域一眼望去全是外来入侵物种——互花米草。

互花米草是我国滨海区域常见的一种外来入侵物种。贝竹园介绍,这种生物根系较为发达,常常把滩涂土壤“绑”成“铁板一块”,让其他植物难以生存。“底栖生物的活动空间被压缩,甚至连鸟类也不愿意来。”

上海临港新片区滨海区域属于具有典型生态过渡特点的海岸带地域系统,是上海重要的原生态湿地之一。由于遭到外来物种入侵,加之风高浪急、岸滩侵蚀,滩涂湿地一度萎缩,生态系统净化污染、护堤减灾等各类功能明显退化。

2022年,上海临港滨海海洋生态保

护修复项目正式实施。该项目西起芦潮港水闸、东至南汇东滩四期大堤,涉及海岸线总长17千米,修复总面积约200公顷,陆海一体、生态减灾协同的海岸空间逐步构建了起来。

在滨海区域,当地以适应自然规律的方式,因地制宜采取修复生态措施,如恢复滩涂湿地、补种本土植被、创新应用新的护滩固滩技术等。

“这些牡蛎礁是我们为海洋底栖生物打造的‘家园’,礁群滩面微微起伏,浅水潮沟遍布,一方面是恢复生物多样性,另一方面可以缓解中低滩面的冲刷趋势。”项目设计方工作人员刘汉中指出,海中大小不一、错落有致的牡蛎礁说。

“要下决心采取措施,全力遏制海洋生态环境不断恶化趋势,让我国海洋生态环境有一个明显改观。”贝竹园说,习近平总书记的这句话令他印象深刻。海洋管理部门将持续发力,为人民群众守护好碧海蓝天。

【记者观察】上海临港新片区滨海滩涂的“变身记”,是各地加强海洋生态环境修复建设努力的生动缩影。《2023中国海洋生态环境状况公报》显示,全国近岸海域优良(一、二类)水质面积比例达到85.0%。近年来,我国全面划定海洋生态保护红线,实施海岸带保护修复工程、蓝色海湾整治行动、红树林保护修复专项行动计划,局部海域典型生态系统退化趋势得到了初步遏制,近岸海域水质持续向好。尊重自然、顺应自然、保护自然,让更多蓝色海湾重现自然之美。

“神话之鸟”复苏记

仲夏时节,在被东海海水包围的韭山列岛上,中华凤头燕鸥繁育的高峰季已悄然到来。

主要栖息于海岸岛屿的中华凤头燕鸥,夏季来我国东部沿海繁育,冬季前往印尼、菲律宾等地越冬。由于极为罕见、踪迹神秘,中华凤头燕鸥在业内被称为“神话之鸟”,一度面临趋向灭绝的态势。

“海鸟是海洋生态系统的组成部分。”浙江省宁波市象山山县自然保护地管理中心副主任丁鹏说,根据他的观察,中华凤头燕鸥对于海洋生态系统的健康程度具有一定的指示作用。

为了“神话之鸟”重现复苏活力,丁

鹏和各方科研人员、志愿者一道,付出艰辛努力。丁鹏透露,他们先要根据“神话之鸟”习性选择一块目标繁殖岛屿区域,并在鸟类迁徙过来以前,进行繁殖地的适应性改良和栖息地建设。

灭鼠、抓蛇,清理灌木,拔掉较高的草丛……为了让中华凤头燕鸥有个更好的“家”,丁鹏干过不少苦活累活。

一切准备就绪,科研人员、志愿者便便在人工建设的栖息地放置燕鸥假鸟模型,播放燕鸥求偶鸣声,吸引中华凤头燕鸥和大凤头燕鸥到特定的区域繁殖。

“我们负责监测和保护的工作人员,也会进驻到目标岛屿的生活区,每天在繁殖地周围人工搭建的木屋里,近距离开展对鸟类的研究和保护工作。”丁鹏说。

截至2023年底,岛上已成功孵化179只中华凤头燕鸥幼鸟,并环志(为鸟类带上标志物)大凤头燕鸥与中华凤头燕鸥幼鸟1781只,为开展中华凤头燕鸥迁徙动态和活动规律的研究奠定了基础。

习近平总书记指出,要高度重视海洋生态文明建设,加强海洋污染防治,保护海洋生物多样性,实现海洋资源有序开发利用。

在海南,一些地方采取措施为海龟建起了“繁育之家”;在山东,“退养还礁”让白江豚、鲸鱼等海洋生物频频出现;在福建,相关部门实行海域网格化管理,加强加密执法巡航,守护海底珊瑚……

“关爱海洋生命,也是在关爱人类自己。”丁鹏说。

【记者观察】2024年1月1日,新修订的海洋环境保护法开始施行。该法律明确,国家加强海洋生物多样性保护,健全海洋生物多样性调查、监测、评估和保护体系,维护和修复重要海洋生态廊道,防止对海洋生物多样性的破坏。近年来,各地群策群力、齐心协力织起了一张全域覆盖的海洋生物多样性保护网。像“神话之鸟”等伴海而生的独特生物,有望获得更为优质的生存环境。

海岛港湾“养生记”

阳光洒在湛蓝的海面上,三三两两的东亚江豚畅游水中。在辽宁省大连市长海县哈仙岛,这群被称作“微笑天使”的海洋动物,如今正畅游到岛屿附近的海域繁衍栖息。

环保志愿者梁泽业曾连续十多年追踪东亚江豚的活动轨迹。在他看来,东亚江豚对繁衍环境极为挑剔。“它们不但要求海水干净,还对空气、食物等各方面都有着‘特殊要求’。一个地方的生态系统需要总体上可以‘打高分’,它们才可能到来。”

作为东北地区唯一的海岛县,港湾连环,植被茂密的长海县生态资源优势突出。近年来,当地政府不断加大投入力度,加强生态保护整体治理,努力建设“天蓝、水清、岛绿、滩净、湾美、物丰”的海滨县城。

大连市长海生态环境分局局长梁金业说,当地注重海洋生态环境保护工作的系统性、整体性、协同性,统筹推进海洋污染治理、生态保护和应对气候变化,建立健全权责明晰、多方共治、运行顺畅、协调高效的海洋生态环境治理体系。

大力发展深远海养殖,着力提升县城污水处理能力,加快推进海上风电、海洋热能等清洁能源项目建设……在推进城乡低碳建设过程中,当地也逐步把整体生态优势转化为产业发展优势。

习近平总书记指出,坚持陆海统筹,坚持走依海富国、以海强国、人海和谐、合作共赢的发展道路。

近年来,不少地方以统筹兼顾的思维,做好海洋污染防治及生态保护修复,协调陆海资源配置,产业布局和生态环境保护,取得了良好效果。

在浙江,不少群众参与到“蓝色循环”海洋塑料废弃物治理项目中。通过内陆与沿海地区的配合,海洋塑料废弃物得以循环再利用,实现了生态保护与增收富民“双赢”。在2023年联合国“地球卫士奖”评选中,“蓝色循环”从全球众多项目中脱颖而出,获得这一荣誉。

【记者观察】《“十四五”海洋生态环境保护规划》提出,要坚持问题导向、精准施策、重点突破,系统谋划陆海污染防治、生态保护修复等目标任务,强化从源头到末端的全链条治理。今天的海洋生态治理工作,基于生态系统的海岸带综合治理不断深化,陆海统筹的海洋空间规划体系基本成型,海洋空间用途管制制度逐步建立……统筹各方、区域联动的良好局面开始形成。向海而兴、因海而美,一个水清滩净、鱼鸥翔集、人海和谐的“蓝色家园”图景正在人们身边徐徐展开。

(新华社北京6月8日电)

全国铁路迎来端午小长假出行客流高峰

据新华社北京6月8日电(记者樊曦韩佳诺)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,8日,全国铁路迎来出行客流高峰,预计发送旅客1690万人次,计划加开旅客列车856列。6月7日,全国铁路发送旅客1435.6万人次,铁路运输安全稳定有序。

为应对出行客流高峰,各地铁路部门精心组织假日旅客运输,科学分析客流规律,充分挖掘运输潜力,同时进一步强化出行安全和旅客服务保障力度,努力为旅客提供良好出行体验。

国铁太原局集团公司加开太原、大同往返北京、天津、运城、柳州、介休、永济等方向旅客列车36列,增加5.7万个席位;国铁济南局集团公司与国网德州供电公司密切协作,对德州东站及管内京沪高铁沿线供电线路开展电力安全巡查,确保高铁电力供应稳定可靠;国铁武汉局集团公司与武汉公交集团等地方交通运营部门共享列车运行动态信息,协调增加公交车、出租车运力,打通旅客出行“最后一公里”。



旅客在天津西站候车。6月8日,记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,全国铁路迎来出行客流高峰。

新华社发

长城焕新记

2023年,国家陆续批准长城保护维修项目289项,安排专项补助资金10.6亿元,持续改善长城本体保护状况。全国6800多名长城保护员加强巡查力度,守好长城保护“最后一公里”。

数字技术的蓬勃发展为长城保护开拓了新路径。

在天津大学建筑学院,有一座研究保护长城的“数字图书馆”。从2018年起,李哲教授与同事、学生一起开展“长城全线实景三维图像”采集工程。这支长城研究团队从辽东到新疆,跨越群山、行走大漠,通过无人机超高空飞行,对长城进行“扫描式”连续图像采集,得到300多万张高清图像——砖缝一一可辨。

“我们摸清了长城细节设施的‘明细账’,而且让各地长城侵蚀病害分布情况可视化、可度量。”李哲说,今年以来,团队正在加紧训练人工智能自动识别长城的病害,希望未来能充分了解各段长城病害种类、规律及其风险,支撑各地有针对性地保护长城。

2021年出台的《“十四五”文物保护

和科技创新规划》要求,加强文物数字化保护,以世界文化遗产、全国重点文物保护单位、馆藏一级文物等为重点,推进相关文物信息高清数据采集和展示利用。甘肃省武威市为长城文化资源建立三维数字档案;河北省承德市借助无人机航拍、GPS定位以及高清影像技术,对县境内明代长城进行全面调查……当前,多地正运用数字化技术手段进一步加强长城保护。

山峦叠嶂,沟谷狭长,北京八达岭长城景区西南5公里处,石峡村安宁祥和。就在这里,参与“长城营造社”研学活动的初中生们使用PVC管材,按1:1比例搭建起了一座古代城门的框架。

这座抽象的“城门”,展示出石峡古堡城门的位置、形制,与一旁的堡墙遗迹连接起来,再与山脊上的长城对照,方圆五里内的长城防御体系一目了然。

长城,远不止是一道墙。“长城凝聚着中华民族自强不息的奋斗精神和众志成城、坚韧不屈的爱国情怀。创新开展遗产教育活动,可以让更多人了解长城内在价值。”北京建筑大学历史建筑保护工程系

副教授贺鼎说。他的团队与长城保护公益组织“长城小站”共同打造了长城遗产保护教育模式“长城营造社”,以研学教育为核心,融合主题课程、遗产保护与利用实践等形式。

随着长城国家文化公园建设和文旅深度融合,沉睡千百年的长城文化内涵正被进一步挖掘出来,并赋能当地经济社会发展。

在北京石峡村,“长城营造社”、长城主题民宿等带动乡村住宿、餐饮消费;在甘肃嘉峪关,以长城文化和边塞英雄故事为蓝本的长城史诗剧《天下雄关》精彩上演;在陕西榆林,长城文化研学活动开展得如火如荼……一道道长城“边墙”,圈出一块块文化“富矿”。

作为我国现存体量最大、分布最广的文化遗产,长城“焕新”是我国文化遗产保护事业的一个缩影。新时代的长城,一大批文物保护工程相继竣工,先进技术激活古老文明,人才队伍不断壮大,悠久文脉正在赓续传承中发扬光大。

(据新华社北京6月8日电)

新华社记者

6月8日是世界海洋日。海洋是地球的蓝色“心脏”,保护海洋就是保护我们的星球。多国专家学者和官员表示,近年来中国政府大力推进海洋生态文明建设、积极治理海洋环境污染、保护海洋资源,海洋生态文明建设取得显著成就,中国经验正在被越来越多的国家借鉴。

在今年1月发布的《中国生物多样性保护战略与行动计划(2023-2030年)》中,中国政府将包括河口、海湾和沿海湿地、红树林、珊瑚礁、海草床在内的海洋生态系统列为生态系统恢复的重点。

“中国将海洋生态系统的健康放在优先地位,这对海洋的整体稳定至关重要”,联合国环境规划署海洋与淡水部门负责人莱蒂西亚·卡瓦略说,中国在省和市两级采取措施改善废物管理和减少污染,比如海南省实施的禁止使用一次性塑料制品等措施,由此可以看到中国为尽量减少废弃物进入海洋环境所做的努力。

美国柯布研究院院长玛丽·伊丽莎·穆尔在接受新华社记者采访时表示,很高兴看到中国高度重视海洋生态文明建设和生态环境保护,加强海洋污染防治,保护海洋生物多样性,“中国继续在这一领域发挥领导作用非常重要”。

太平洋岛国发展论坛经济部主任阿尔帕娜·普拉塔普曾于去年9月访问中国,并专程去海滨城市青岛了解、学习中国海洋生态保护和海洋经济发展的实践经验。

普拉塔普说,全球变暖导致的海平面上升已经对太平洋地区的一些小岛屿国家构成严重威胁。气候变化也导致海洋生态环境不断恶化,鱼类资源减少、珊瑚礁遭到破坏,威胁到人类的可持续发展。中国在海洋可持续发展、海洋和沿海生态系统保护方面积累了许多宝贵经验,在海洋生态文明建设方面取得了瞩目成就,其经验值得全球推广。

巴西马利亚大学海洋生物学家吉列尔梅·罗卡说,减少海洋污染、保护生物多样性以及正确管理渔业都是全球公认的保护海洋生态的逻辑,作为发展中国家的中国能够管理海洋资源和控制海洋污染是负责任的做法。

克罗地亚北方大学教授弗拉尼奥·马莱蒂奇说,保护海洋是所有拥有海洋国家的优先任务。中国很乐意与世界各国分享自己在海洋生态文明建设方面取得的成就,而且中国的经验正在被越来越多的国家借鉴。克罗地亚政府也面临保护亚得里亚海这一挑战,中国在相关方面的经验将非常有借鉴和参考价值。

红海是世界上活珊瑚礁最集中的区域之一。在埃及,对珊瑚礁的监测与保护是政府近些年的关注重点。埃及气候与环境专家马格迪·阿拉姆认为,中国实施有效的珊瑚礁保护措施,修复大面积的珊瑚礁,保护生物多样性,这是中国积极参与保护全球海洋事业的例证。

泰国农业大学海洋生物学助理教授吞·探龙那瓦沙瓦说,中国政府非常重视保护海洋环境和生物多样性,并取得了非常大的成就,“在海洋研究等方面做得非常好”。

认识海洋,才能保护海洋。中国也积极参与海洋领域的国际科研与合作,推进全球海洋治理。法国海洋学家、法国研究院院士雅克·鲁热里说,海洋领域的国际科学研究和学术合作,在中国和欧洲之间架起了一座新的科技交流桥梁。“我们希望,这一合作将成为共同行动的典范,在国际上树立榜样,为人类的共同利益,制定有利于保护海洋及其资源的共同政策。”

(新华社北京6月8日电)

全国首个国家海洋大数据服务平台发布

据新华社厦门6月8日电(记者黄铭铭)在福建厦门举行的世界海洋日暨全国海洋宣传日主场活动上,全国首个国家海洋大数据服务平台(海洋云)和首批《海洋数据开放共享目录》面向全社会公开发布。

自然资源部海洋预警监测司司长王华介绍,海洋云是国家级海洋数据和信息产品在线服务平台,可实现国家全球海洋立体观测网数据在线汇聚、涉海部门海洋信息互联互通、公益数据产品集成服务、国际海洋信息资料交流合作等功能。海洋云发

布,将进一步发挥海洋数据要素赋能保障效果,加强海洋数据集成服务,统一海洋数据共享流通技术标准,提升海洋数据产品应用质量。

据介绍,本次发布的《海洋数据开放共享目录》内容包括海洋7大学科、83类要素,整编集成我国自主获取海洋数据、自主研发海洋数据和信息产品,覆盖海洋环境数据、数据类型丰富、时空范围广泛、时效性强、成谱系化,可以在海洋经济发展、海洋防灾减灾等领域,为涉海部委、沿海地方等提供良好服务。

方大炭素为员工发放端午暖心福利

6月5日,方大炭素为员工发放了粽子、鸡蛋、手工面、腊肉礼盒等端午福利,将企业的关怀和节日的祝福送给每一位员工。在发放现场,每一位前来领取端午福利的员工脸上都洋溢着幸福的笑容。有些员工还拍照发朋友圈、发微博,将这份喜悦分享给更多的人。“今年的端午节福利真是太丰盛了!”“福利待遇这么好,我们一定要努力工作。”“感谢企业的暖心

福利,我们一定立足岗位,再接再厉!”……员工纷纷表示,这份福利不仅让大家感受到了节日的喜悦,更让他们体会到了公司大家庭的温暖与关怀。“礼盒中的每一个物品,都蕴含着公司对员工的美好祝愿。我要以实际行动回报企业的关爱,为企业发展作出新的更大贡献。”方大炭素压型厂员工杨青激动地说。

(罗永岗 高洁)

中铁十八局集团市政公司开展爱心助考志愿服务活动

近日,中铁十八局集团市政公司多个项目部开展了“爱心助考护航圆梦”系列志愿服务活动,通过发放助考礼包、成立考场专职志愿服务队、开启工地“静音模式”等形式,为学生高考保驾护航。

高考前夕,市政公司杭州地铁10号线项目部、北京地铁1号线支线07标项目部主动靠前服务,提前对接社区,精准问需解困,通过开展系列主题活动、入户慰问,为考生们送上文具包以及粽子大礼包,为他们加油鼓劲。

高考期间,中铁十八局市政公司深大城际铁路项目部将配

备“高考接送专用”应急车辆,为附近社区考生提供送考和应急服务。同时,项目部志愿服务队还准备了应急物资,全天候为考生提供文具、爱心物资及简单医疗药物,随时为有需求的考生及家长提供帮助。

除此之外,市政公司党委还提前下发通知,排查邻近考点项目,部署考试期间施工安排,为广大考生营造安静、和谐的备考环境。北京地铁17号线13标等项目自6月1日起全面调整作业时间,6月7日至10日,周边工点全天停工,多措并举为考生保驾护航,以细致、贴心的服务展现央企担当。(刘青)

文化中国行

新华社记者
王学涛 白佳丽 陈钟昊

出山西雁门关,山峦层叠之上,长城如一条巨龙,恣意蜿蜒,横亘山野。

这段近6千米的墙体是“长城界”的颜值担当,它北起山西省山阴县新广武,西南至代县白草口,因历史和自然原因,只剩下一个拱形墙体和一个形似凤头的墙体,分别被人们称作“月亮门”和“凤回头”,如今,在国家修缮下已成为标志性景观、网红打卡地。

历时3年的“凤回头”工程8月将迎来最终验收。仔细查看,“凤回头”底部原来剥离倾斜的东墙又稳稳当当与本体合而为一了。该修缮项目负责人马剑说,东墙一度倾斜11厘米,为保护文物原貌,他们不敢直接拆卸,而选择用人工和小型机械进行原位纠偏。

巍巍长城,合力守护。2015年至