



# 美丽中国绿意盎然的成绩单

新华社记者 高敬 李欢 黄耀滕

守绿水青山,护生态净土。  
6月5日是环境日。一份绿意盎然的“成绩单”——《2023中国生态环境状况公报》,让我们看到了更美丽的中国:  
天更蓝——全国339个地级及以上城市PM2.5平均浓度为30微克/立方米;水更清——全国地表水优良(I至III类)水质断面比例为89.4%;  
山更美——全国陆域生态保护红线面积占陆域国土面积比例超过30%。  
美丽中国建设,成效有目共睹。这些年,呼吸的空气更清新。  
广西南宁,2024年六五环境日国家主场活动现场。北京市生态环境局的梁璇静带来了一组“北京蓝”的数据——从雾霾笼罩到如今朋友圈里越来越多的蓝天,北京PM2.5浓度从2013年89.5微克/立方米下降到2023年32微克/立方米。  
每一微克的改善,都凝聚了全社会的共同努力。这几年,北京的能源更清洁,车辆更低碳,企业更绿色……

公报显示,2023年,全国PM2.5平均浓度好于年度目标,“十三五”以来累计下降28.6%。  
这些年,流淌的河流更清澈。  
广西桂林市阳朔生态环境局的谢佳伶带来了一瓶清澈透亮的水。这瓶水,取自漓江的阳朔段。  
曾几何时,农业面源污染等流入漓江,漓江失去了清澈的底色。为守护好漓江,当地对入河排污口登记造册,完成整治,并为母亲河定期“复查”,护好一江清流。  
让人欣喜的是,改变的不仅是漓江。公报显示,去年,全国地表水优良(I至III类)水质断面比例为89.4%，“十三五”以来实现“八连升”,累计上升21.6个百分点;劣V类水质断面比例为0.7%，“十三五”以来累计下降7.9个百分点。  
广受关注的大江大河,水质改善更明显。2023年,黄河流域水质首次由良好改善为优,长江、黄河干流全线水质稳定保持II类。  
这些年,祖国的山川更美丽。

人们用汗水浇灌出点点绿意,装点着祖国大地。来自内蒙古的治沙工程师田旺告诉人们,一代代人不懈努力,库布齐沙漠已经从曾经的“死亡之海”蜕变成了生机勃勃的绿洲。  
我国在世界范围内率先实现了土地退化“零增长”,荒漠化土地和沙化土地面积“双减少”。我国成为全球森林资源增长最多最快和人工造林面积最大的国家,是全球“增绿”的主力军。  
我国划定生态保护红线,陆域生态保护红线面积占陆域国土面积比例超过30%,实现一条红线管控重要生态空间。  
从全球来看,气候变化、生物多样性丧失等挑战依然严峻。  
生态环境部部长黄润秋表示,随着绿色发展成效逐步显现,我国成为应对气候变化的重要推动者、贡献者和践行者。  
大道不孤,众行致远。我们的每一份努力,无论大小,都将成为构筑美丽中国建设的坚实基础。建设美丽家园,你都是行动者。  
(据新华社南宁6月5日电)

■相关新闻

## “美丽中国,我是行动者”系列活动正式启动

据新华社南宁6月5日电(记者高敬 黄耀滕)2024年六五环境日国家主场活动5日在广西南宁举办。“美丽中国,我是行动者”系列活动当天正式启动,以广动员全社会积极行动起来,形成人人、事事、时时、处处崇尚生态文明的社会氛围。  
今年的六五环境日以“全面推进美丽中国建设”为主题。生态环境部等9部门联合启动了“美丽中国,我是行动者”系列活动,针对园区、企业、社区、学校、家庭、个人等六类主体,设计了园区减污降碳宣传教育活动、社区生态环境志愿服务活动、学校生态文明教育实践活动等六项系列活动,大力倡导简约适度、绿色低碳、文明健康的生活理念和消费方式。

## 5月份我国电商物流指数环比回升0.7点

新华社北京6月5日电(记者叶昊鸣)记者5日从中国物流与采购联合会获悉,5月份我国电商物流指数为113.9点,环比回升0.7点。  
电商物流总业务量指数连续上涨。5月份,电商物流总业务量指数为129.8点,比上月回升2.1点。分地区来看,全国所有地区总业务量指数均有所提高,东部地区提升幅度最大,中部地区超过全国平均水平。  
农村电商物流业务量指数继续上升。5月份,农村电商物流业务量指数为129.7点,比上月回升1.8点。分地区来看,全国所有地区总业务量指数均有所提高,西部地区提升幅度最大,中部地区超过全国平均水平。  
物流时效指数稳步提升,履约率、实载率和满意率指数连续回升。5月份,物流时效指数为101.9点,比上月回升0.7点,连续三个月回升。履约率、实载率、满意率分别回升0.9、0.2和0.4点,电商物流市场继续保持量增质升的良好局面。  
5月份,我国电商物流供求两端继续保持良好运行态势。从需求端看,“五一”假期期间,户外运动、旅行装备、外卖餐饮等旅行相关电商消费快速增长。此外,随着“6·18”年中网购促销活动临近,各大主流电商平台提前预热,促进电商业务量攀升。在需求加速增长的背景下,电商物流企业不断通过资源整合、科学规划、新技术应用、数字化改造等方式,提升供给能力和运行效率,成本指数下降到2023年同期水平。  
总体来看,5月份我国电商物流总指数创近6年新高。后期随着居民耐用消费品置换政策落地实施,网络购物活动继续处于活跃态势,电商物流需求将保持平稳增长。

## 我国加强传染病卫生应急队伍建设

新华社北京6月5日电(记者顾天成)近日,国家疾控局、国家卫生健康委印发《国家突发急性传染病防控队伍管理办法》,部署进一步加强和规范国家突发急性传染病防控队伍管理工作,提升传染病应急处置能力和水平。  
办法明确,国家突发急性传染病防控队伍是指国家卫生应急队伍中,由国务院疾控主管部门建设和管理,承担传染病应急处置任务的突发急性传染病防控类队伍,包括国家突发急性传染病防控队、国家卫生应急移动防疫中心。  
办法要求,省级、地市级和县级疾控主管部门要根据突发事件风险评估,加强地方各级传染病防控应急队伍建设,形成完善的传染病防控应急队伍体系。  
据悉,国家突发急性传染病防控队伍主要由应急管理人员、专业技术人员和后勤保障人员组成。应急管理人员、专业技术人员每队30人以上,设队长1名,副队长2至3名,配30人以上的后备人员。  
根据办法,国家突发急性传染病防控队伍专业技术人员包括流行病学、实验室检测、病媒防控、环境卫生、传染病防治监督等公共卫生以及临床医学、信息学、健康宣教、心理干预等方面的专业人士。专业技术人员中的高级职称所占比例原则上不低于25%(参照公务员管理单位除外)。

## 京沪港间将开行夕发朝至高铁动卧列车

据新华社北京6月4日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团获悉,6月15日起,北京西、上海与香港红磡站间开行的普通直通列车Z97/98、Z99/100次提质升级为北京西、上海虹桥与香港西九龙站间的高铁动卧列车D909/910、D907/908次,北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24时31分、19时34分压缩至12小时34分、11小时14分,京沪、沪港间实现夕发朝至,香港与内地间人员往来将更加便利。  
国铁集团客运部负责人介绍,国铁集团与香港铁路部门密切合作,统筹运用高铁线路和装备资源,在京沪、沪港间各开行1对日间高铁列车的基礎上,精心设计普通直通列车提质升级方案,各增开1对夕发朝至高铁动卧列车。京沪、沪港高铁动卧列车车票将于6月5日12时起发售。  
该负责人表示,此次开行高铁动卧列车是对原有北京西、上海与香港红磡站间普通直通车的提质升级。一是运行品质提质升级。列车设备设施更加先进,旅客乘坐更为舒适,每列车过境席位增至600多席,较普通直通车大幅增加。二是通关模式方便快捷。由原普通直通车始发、终到站“两地两检”通关模式改为高铁列车统一在香港西九龙站实行“一地两检”,通关时间大幅压缩。三是通达范围更加广泛。四是开行日期优化调整。每周开行数量由原普通直通车的14列增至高铁动卧列车的16列,为旅客周末跨境往返提供便利。

## 公安部交管局发出道路交通安全提示

据新华社北京6月5日电(记者任沁沁)端午假期将至,又适逢全国高考,道路交通安全风险加大。公安部交管局结合近年来端午假期交通事故规律特点,5日发出道路交通安全提示。  
据公安部交管局研判,今年端午假期,农村地区龙舟竞渡等民俗活动增多,农忙时节务工务农出行集中,面包车、摩托车超员以及货车、三轮车、拖拉机违法载人事故风险上升;家庭自驾游出行多,高考送考私家车增加,私家车违法肇事风险突出;公路运输繁忙,货车疲劳驾驶、超限超载,大客车、网约车超员、超速等违法行为导致的群死群伤风险加剧。此外,端午节假日全国多地可能有雨,山区道路受山洪、塌方等灾害以及团雾等恶劣天气影响大。  
公安部交管局提示,假期自驾游出行,应关注有关部门发布的路况信息和预警提示信息,合理安排出行时间和路线,杜绝酒后驾驶、疲劳驾驶、分心驾驶、超速行驶等违法行为。



6月5日,湖南省常德市兰江乡农民在田间插秧。当日是芒种节气,各地农民抓紧开展收获播种等农事作业,田间地头呈现一派忙碌景象。新华社发



6月5日,志愿者在湖南省常德市洋泉水库清理水面漂浮物。当日是世界环境日,各地开展多样活动,保护生态环境,守护美丽家园。新华社发

新华社记者 黄韬铭

## 奏响人与自然和谐共生的生态乐章

芒种至,仲夏始。今天是我国重要的农耕节令芒种,恰逢一年一度的六五环境日。今年环境日的主题是“全面推进美丽中国建设”。  
划定生态保护红线,有效保护超过30%的陆域国土面积;实施52个山水林田湖草沙一体化保护和修复重大工程,修复治理面积超过1亿亩;设立首批5个国家公园,持续加强生物多样性调查、监测和评估……近年来,随着我国生态环境保护修复持续深入,美丽中国的生态底色日渐深厚。  
当前我国生态环境稳中向好,但还远

未到松劲歇脚之时。  
全面推进美丽中国建设,要提高站位,长远谋划。生态环境保护修复,功在当下、利在千秋。要站在人与自然和谐共生的高度谋划发展,严守生态红线,主动谋划绿色转型发展之路,不能为了短期利益而踩着红线求发展、丢了底线发大财。  
全面推进美丽中国建设,要坚持严厉打击生态环境污染破坏行为。生态保护

既然是红线,对破坏生态环境的行为就不能姑息纵容。第三轮第二批中央生态环保督察已曝光的案例表明,对那些破坏生态环境保护修复的违法违规行为必须加大打击力度,让违法违规者真正付出代价,不敢再越雷池一步。  
全面推进美丽中国建设,要全社会共同参与。在推动美丽中国建设中,每个人都是绿色的建设者和分享者。推动全社会共同

参与,充分发挥广大人民群众的经验智慧,将绿色理念贯穿到大家生活的方方面面,点滴积累、聚沙成塔,必将使美丽中国建设深入持久,实现人与自然的和谐共生。  
青山常在,绿水长流,人与自然是不可分割的生命共同体。生态保护要久久为功,常抓不懈,方能在全面建设美丽中国的道路上,更好奏响人与自然和谐共生的生态乐章。  
(新华社北京6月5日电)

## 为了绿色长城万里长

(接1版)  
这片黄沙横跨宁夏和内蒙古两地,属于毛乌素沙地。  
20世纪80年代,盐池县沙化土地面积占比超过82%。一夜狂风过境,沙子堆得和房顶一样高。经过几十年努力,全县200万余亩严重沙化土地重披绿装,唯独剩下与内蒙古鄂尔多斯市鄂托克前旗交界的这片沙丘迟迟未能治理,明晃晃一片,成了孙家一块“心病”。  
“难就难在沙丘跨省了。”孙家说,过去治沙往往以行政区划为单位,各治各的,一些省市县交界处反而容易留下林草带断档盲点,虽然面积不大,却直接影响治沙成效,成为“三北”工程的攻坚难点。  
习近平总书记提出,要强化区域联防联控,打破行政区划界限,实行沙漠边缘和腹地、上风口和下风口、沙源区和路径区统筹谋划,构建点线面结合的生态防护网络。  
闻令而动,共同攻坚!去年10月,陕甘蒙宁四省区五地共同签订《毛乌素沙地区域联防联控合作协议》,将单打独斗变为抱团共进,从四周向中心织网锁沙。  
协议签署次月,盐池县就与鄂托克前旗“双向奔赴”。盐池县投资治理的3000多亩沙地,最近刚刚完工,其中1000多亩在鄂托克前旗境内。不远处的鄂托克前旗毛乌素沙地蒙陕宁联防联控二道川作业区,当地农牧民正忙着栽种沙柳,加速构建上风口阻隔带。  
孙家告诉记者,盐池县的治沙队伍刚进入内蒙古时,还曾发生一段小“插曲”。个别村民担心发生地界纠纷,上前阻挡工人:“这是我们的地,你们治了以后就成你们的了?”两地基层干部耐心消除误会:“地当然还是各自的,但沙害面前不分你我,大家联手打个歼灭战,环境好了大家都好。”如今,两地林草部门已协议共同禁牧,管护

好来之不易的治理成果。  
“三北”工程攻坚战打响以来,在国家林草局等部门协调推动下,联防联控新局面不断拓展:不仅黄河“几字弯”攻坚战区围绕毛乌素沙地开展了联防联控,甘肃和内蒙古共同构筑四大阻击防线,阻止巴丹吉林沙漠和腾格里沙漠“握手”,青海、甘肃、新疆也围绕各自主要风沙口部署了阻击点,构建同向发力的新格局。  
让苗木新品种在沙里扎根  
在内蒙古巴彦淖尔市杭锦旗治沙新品种苗木示范区,400多亩方格里,栽植两个多月的沙木蓼、四翅滨藜大多长到40厘米左右,生出了侧枝,一片绿意盎然。  
杭锦旗治沙站站长杨瑞正在指导技术人员栽种刚运来的幼苗:“栽苗一定要做到深度够、苗扶正、土踩实、水浇足,要从四周注水,才能保证湿度。”  
“这些都是我们引进的新品种,可宝贝着呢!”杨瑞告诉记者,过去部分地方栽种的是单一树种柠条,几十年过去,这些树开始集中进入“退休期”。加上种植的传统灌木品种耐盐碱、耐旱性不强,成活率不高。  
“一些老化退化的沙生植物失去了固沙功能,原来已经治理固定的沙丘又会流动起来,我们只能年年补植,但补植的速度赶不上退化的速度,时刻都在担心沙化会反扑。”杨瑞说。  
种什么、怎么种、在哪种,都是攻坚战需要解决的关键问题。  
习近平总书记指出,“要坚持科学治沙,全面提升荒漠生态系统质量和稳定性”“要科学选择植被恢复模式,合理配置林草

植被类型和密度”。  
去年8月,三北工程研究院在位于内蒙古巴彦淖尔市磴口县的中国林科院沙漠林业实验中心揭牌成立,汇聚了国内防沙治沙领域优势科研力量。杭锦旗林草局立即请研究院的专家现场“诊疗”,开出“处方”:引进耐干旱、耐盐碱的“先锋”树种,同时增加植物多样性,提升林草系统的稳定性。  
杨瑞多次带队到甘肃、宁夏等周边省份考察学习,终于在今年3月与宁夏一家农林种植专业合作社达成合作,共同打造适应西北干旱区的治沙新品种苗木示范区——由对方提供苗木、技术等支持,引进20多种沙生灌木进行固沙试验。  
近期,苗木栽种已接近尾声,马上将开播草籽。“目前看成活率能达到90%以上。”杨瑞满脸喜悦地告诉记者,试种成功的话,今年秋季计划推广“复合型”林草治理模式1000亩,构筑更加稳固的生态屏障。  
变“人海战术”为机械“上阵”  
在内蒙古巴彦淖尔市乌拉特后旗西补隆林业管护中心,4台装有履带的压沙机正在沙地里“插秧”——小推车大小的压沙机前方都装有一个直径80厘米的大齿轮,压沙机前进一来,大齿轮就会将早已均匀铺在沙地上的稻草、秸秆精准“植”入沙地里。不一会儿,一条条金黄色的沙障“编织”完成,将沙丘牢牢缚住。  
“赶在秋天前扎好草方格,到时就可以种苗了。今年以来我们防沙治沙都是机械化操作,作业速度比以前纯人工提高了3倍多。”管护中心主任杜永军介绍,乌拉特后旗造林窗口期短,夏季高达40摄氏度的

地表温度会将幼苗晒死,冬季几场大风就会让树苗被流沙掩埋,只有春夏交接的一个半月和秋季一个月适合种苗。  
“过去我们不知道什么样的机械适合在沙漠腹地运行,扎草方格和种苗一直依靠人工,效率很低。”杜永军说,乌拉特后旗沙化土地面积2065万余亩,已经治理的面积仅有459万余亩,剩余治理任务重、难度大,很多地方连路都没有,光靠人工背着草和树进去,耗时太长,“人海战术”已经难以满足新时代防沙治沙需求”。  
去年10月,国家林草局在西补隆林业管护中心举办了一场“三北”工程攻坚战先进机械装备演示活动,沙障铺设机、无人车、全地形运输车等一批先进适用的防沙治沙机械装备集中亮相。看到压沙机械能在起伏的沙丘上如履平地,杜永军信心倍增:“要攻克剩下的沙漠,非得上机械不可!”  
活动结束后,国家林草局向西补隆林业管护中心捐赠了30台生产设备。之后,管护中心又派人走出去考察市场,先后从甘肃武威、内蒙古呼和浩特等地引进压沙、栽植梭梭等各类机械设备16台,有了科技助力,防沙治沙效率大大提高。  
“机械压制沙障不仅速度快多了,稻草扎下去的深度也能统一达到15厘米,抗风固沙能力更强。”杜永军说,截至目前,西补隆林业管护中心通过新型机械设备实施压沙造林已有2600亩。  
如今,运输苗木的无人机、沙障铺设机、固沙机等多种机械越来越多地运用于“三北”工程攻坚战区域,科技的力量不断助力提升治沙效能,延伸祖国北疆的绿色版图。  
(新华社北京6月5日电)