



逐绿前行向未来

——山东推动绿色低碳高质量发展观察

新华社记者

黄渤海,海上风电、海上光伏、海洋牧场迎波“共舞”,融合发展实现降碳减排;胜利油田,二氧化碳从工业尾气变身“驱油”功臣,更多“绿色油”注入能源饭碗;黄河北岸,前沿产业纷纷落于济南新旧动能转换起步区……齐鲁大地,一幅绿色低碳高质量发展的时代画卷徐徐铺展。

2022年8月,国务院印发《关于支持山东深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展的意见》,支持山东建设绿色低碳高质量发展先行区。以此为新起点,产业体系完备的经济大省山东,着力推动传统产业提质增效、新兴产业集聚发展,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,持续塑造发展新优势。

业链发展,培育济南空天信息、青岛人工智能、烟台东方航天港等未来产业集群,培育“十强”产业“雁阵形”集群180个,总规模达8.9万亿元。

在济南新旧动能转换起步区,比亚迪新能源乘用车及零部件产业园项目二期即将交付。“济南比亚迪2023年生产整车24万辆,今年目标是30万辆。”比亚迪集团山东省总经理徐磊说,比亚迪将发挥龙头企业带动作用,结合全产业链核心技术优势,培育壮大新质生产力,促进山东新能源汽车产业集群高质量发展。

着眼未来,以新促转。山东在新兴产业集群化发展中交出亮丽的“成绩单”,集中培育32个省级以上战略性新兴产业集群、15个省级未来产业集群,国家企业技术中心达到210家;万华新

材料低碳产业园、鹏辉能源储能电池等项目加快建设。

系统变革:经济社会发展全面绿色转型

在山东,无论政府还是企业,绿色低碳高质量发展的共识已成为谋划发展的深层动力,降碳、减污、扩绿也正在改变这个经济大省发展的底色。

威海乳山市,海风阵阵,一处处理地塔吊林立,一个个车间繁忙有序,明阳智能、远景能源等海上风电及海工装备领军企业齐聚于此。

山东省发改委有关负责人介绍,目前山东正加快建设胶东半岛核电、海上风电、鲁北盐碱滩涂地风光储一体化等大型清洁能源基地,建成投运国家首批大型风电光伏基地项目,1000万千瓦项目2023年4月纳入国家第三批大型风光基地清单,海阳核电二期工程全面进入土建施工高峰期。截至4月底,全省新能源和可再生能源发电装机容量已突破9800万千瓦,新型储能并网装机超过448万千瓦。

山东通过实施碳达峰“十大工程”,分步出台若干措施和实施方案,全面提升各行业能效标准。

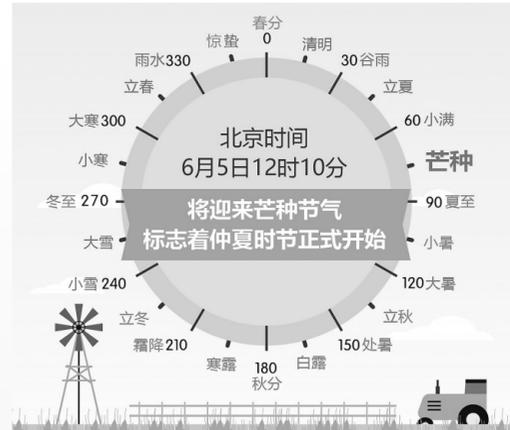
——追求生态优先、绿色发展正成为企业共识。

在日照市经开区,亚太森博(山东)浆纸有限公司通过生物质废弃物发电实现能源基本自给自足,每年降低300多万吨碳排放,节约120万吨标准煤;烟台冰轮环保科技有限公司将临近厂区产生的二氧化碳废气提纯制成高纯度液态二氧化碳,用于焊接、干冰生产等多种行业。

生态优美、环境安全,是绿色低碳高质量发展先行区建设的内涵之一。山东省生态环境厅厅长侯翠荣介绍,山东持续深入推进污染防治攻坚,2023年,全省PM2.5平均浓度连续第三年达到“30+”水平,优于国家下达的年度目标10%以上;国控地表水考核断面优良水体比例84.3%,超年度目标15.7个百分点。

风好正是扬帆时,奋楫争先谱新篇。山东省发改委主任孙爱军说,当前的山东,产业结构、能源结构更优了,发展动力更强了,质量效益更高了,山东有底气、有信心推动经济持续向好、长期向好。

(据新华社济南6月4日电)



新华社天津电(记者周润健)

“连雨不知春去,一晴方觉夏深。”北京时间6月5日12时10分将迎来芒种节气,标志着仲夏时节正式开始。此时节,北方的土地一片金黄,江南的梅子在迷蒙的烟雨里熟了,有诗云“从此客程君不见,麦秋梅雨遍江东。”

当太阳到达黄经75度,夏天的第三个节气——芒种到来。民俗学者、天津社会科学院研究员王来华介绍,“芒”,指麦类植物的收获;“种”,指谷类作物的播种。芒种一到,夏熟作物要收获,秋收作物要播种,收与播紧密相连,是很多人熟知的“夏收、夏种、夏管”大忙时节。

芒种到来,大地被金黄和青绿的植物色彩所覆盖,一派夏日的美景。在北方,目观沃野千里,耳听麦浪声声。唐代诗人柳宗元有感而发:“目极千里无山河,麦芒际天摇清波。”这“麦花香里说丰年”的景象让辛苦劳作和期盼丰收的人们无比喜悦。

在江南,一把一把青色的秧苗,被高效的插秧机匀称地插入一畦畦水田里。南宋诗人杨万里所作《插秧歌》中描绘的“田夫抛秧田妇接,小儿拔秧大儿插,业已成了美好回忆。旧时的插秧,的确是江南农户全家总动员的一番劳作且温馨的热闹情景。

“和风吹绿野,梅雨洒芳田。”王来华表示,芒种时节,江南部分地区即将进入一段细雨绵绵、雾霭重重的时节。此时正值梅子黄熟,故此时的雨被称为“梅雨”,此时间段则被称为“梅雨季”。

梅雨时节亦浪漫。浙浙的梅雨虽然给人们的出行造成不便,也容易引人心绪郁闷,但在历代文人墨客眼中,它又是唯美的,蕴含了细腻和柔美的诗意。既有“一川烟草,满城风絮。梅子黄时雨”的感叹,也有“漫道不如归去住。梅雨。石榴花又是离魂”的忧伤,更有“梅子黄时日日晴,小溪泛尽却山行。绿阴不减来时路,添得黄鹂四五声”的愉悦。

在芒种这个辛勤耕耘、收获可期的大好时节,祝愿所有的人,尤其是即将参加高考的莘莘学子,所有耕耘都会有收获,一切努力都不会被辜负。

麦随风里熟 梅逐雨中黄

五日十二时十分芒种

方大炭素开展2024年“安全生产月”活动

6月1日,方大炭素2024年“安全生产月”活动启动。为开展好本次“安全生产月”活动,公司安委会于5月21日编制下发了《关于开展“安全生产月”活动的通知》,对“安全生产月”活动进行了详细的筹划和安排。5月23日,方大炭素组织全公司专兼职安全管理人员召开“安全生产月”活动启动动员大会,对“安全生产月”期间的整体工作进行了再次安排和部署。各基层单位结合公司“安全生产月”活动安排,有针对性地制定“安全生产月”活动方案,确保“安全生产月”活动顺利进行,取得实效。

如今,进入方大炭素厂区,随处可见各种安全宣传横幅、安全宣传串旗、安全标语、安全挂图、安全宣传展板。该公司将充分利用“安全生产月”活动加强安全生产培训教育,提升员工安全生产意识和安全生产技能,组织开展一系列安全生产应急演练活动,提升员工安全应急处置能力,全力保障公司安全生产稳定运行。

(罗永岗 魏玉功)

平凉高速公路养护所着力打造“绿动青兰”党建品牌

近日,平凉公路事业发展中心高速公路养护所持续深化“绿动青兰”党建品牌创建工作,旨在通过科学养护和绿色生态建设,将G22线青兰高速塑造为一条绿意盎然、生态宜居的亮丽风景线。

在品牌创建过程中,该所针对公路中央分隔带土壤贫瘠、树木生长条件不佳的问题,聘请了绿化专家指导苗木补栽和修剪整形工作,有效提升了绿化效果。同时,该所积极引进新技术、新材料,使用聚硅氧烷涂膜桥梁防撞墙,既保护了桥梁又美化了环境;使用非氟新型环保融雪剂,有效降低了传统融雪剂的公路设施的“副作用”。

此外,该所还注重人才培养和团队建设,结合职工不同岗位特点,列出固定、特色、个性“三张菜单”,开设理论、业务、模范、实践“四个课堂”,全面打造“视、听、说、练”四维立体职工教育新模式。广大职工在实践中不断学习、成长,形成了一支业务精湛、作风过硬的养护队伍。

“绿动青兰”党建品牌的创建,不仅让G22线青兰高速焕发出新的生机与活力,而且为平凉市乃至我省的公路养护事业发展奠定了坚实基础。今后,平凉高速公路养护所将不断解放思想、转变观念,多途径进行“党建+”模式的探索与实践,以党建引领激活发展动能,以品牌服务养护主业发展,不断拓展党建品牌的内涵与外延,推动党建与业务深度融合,彰显品牌的影响力和推动力。(程宏远 孙娟)

以转促新:传统产业动能澎湃

碱水和豆油通过软管进入设备,迅速发生反应,产物排入含有酚酞试剂的收集瓶中,生成粉红色的溶液。

这是记者在山东豪迈集团股份有限公司看到的连续流微反应器演示的皂化反应。公司副总经理唐立星说,连续流微反应器能够实现反应和换热同时进行,大幅提高换热效率,在工业化应用中可实现能耗节约30%至50%。

山东是化工产业大省。据介绍,近年来,山东以“减量、整小、上大、减油、增化、延链”的思路优化石化产业布局,推动钢铁行业降能耗提质效,全省万元GDP能耗持续下降。

借助新一轮大规模设备更新的机遇,传统工业企业纷纷加强新技术新产品创新迭代。

在潍柴动力股份有限公司一号工厂生产车间,记者看到,穿梭于各个装配区域之间的,不是员工,而是自动化叉车等运输设备。只需要设定好程序,它们就可以将一批批物料运送到指定位置。

青岛即发集团年产1000吨的超临界二氧化碳无水染色产业化生产线平稳运营,整个过程不需一滴水;位于东营的中金岭南公司探索炼铜工艺“三段”变“两段”,实现节能20%以上;济宁龙拱港将海港理念引入内河港口,突破了磁钉定位导航限制,定位精度达2厘米以内……从产业源头抓起,在创新上下功夫,山东传统产业通过科技赋能加快蝶变。

以新促转:新兴产业生机勃勃

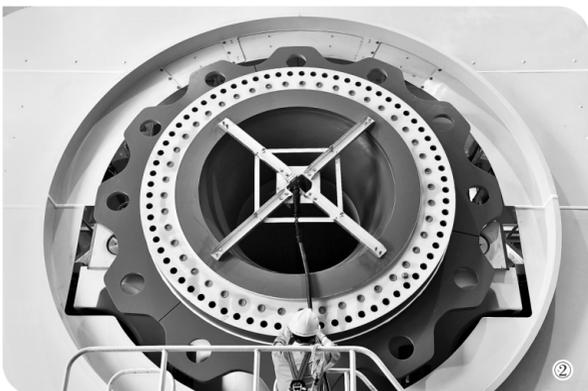
“天上有星、陆上有箭、海上有船”,聚焦海上火箭发射的航空航天产业正在滨海小城海阳市迅速崛起。

①在潍坊国家高新技术产业开发区高密园区内,泽普医疗科技有限公司员工在生产智能康复器材。

②在乳山市远景能源零碳产业园,工作人员在海上风机前作业。

③中国石化胜利油田某113区块二氧化碳注入生产现场。

本组图片均由新华社发



国网张掖供电公司:爱鸟护线 守护美好家园

近年来,国网张掖供电公司坚定不移走生态优先绿色发展之路,将生物多样性保护融入电网建设运维各个环节,积极探索电网与生态系统的和谐共生之路,为美好生活充电,为美丽中国赋能。

为促进电网与自然和谐共生,国网张掖供电公司深入实施“候鸟生命线”“护线爱鸟”“生命鸟巢”公益项目,探索护线与护鸟“双赢”长效机制,将传统电网维护中的防鸟、驱鸟转变为招鸟、引鸟、护

鸟,为鸟类提供安全、舒适、稳固的场所,促进电网与鸟类和谐共生。

“外出排查时,我遇到最多的是红隼、喜鹊、灰斑鸠、花斑鸠和鸽子,运气好时能遇上游隼、灰背隼、草原雕、金雕……”讲起工作中的所见所闻,54岁的输电运检中心巡线员沈阳难掩喜悦。沈阳说,每年春秋两季,候鸟习惯在迁徙路线上的输电线路杆塔上筑巢繁衍。然而其筑巢、排便等活动极易造成线路跳闸等故障,也会威胁鸟类生存。

发现该情况,国网张掖供电公司工作人员开始为鸟儿打造“驿站”。他们通过研究候鸟迁徙路线,在候鸟活动筑巢频繁的地方搭建人工鸟窝,并定期观测更新。

自“护线爱鸟”活动开展以来,国网张掖供电公司安装人工鸟巢140余个,入住率达36%;安装新型环保型声光驱鸟器260余个、防鸟刺2万余个,频跳区域因鸟类造成的线路跳闸次数同比下降

40%;累计开展自然教育讲座23次,发放宣传品8500余份,号召大家共同保护生态。保护生态环境是一项持续性的长期工作。国网张掖供电公司积极探索开展护线护鸟和生态系统保护修复工作,因地制宜探索实施生态保护项目,推进电网事业高质量发展和生态高水平保护协同共进,让张掖的生态底色更浓更亮。(潘磊 程刚)

中铁二十一局平凉周高铁湛河制梁场产品顺利通过检验

5月31日,中铁二十一局集团平(顶山)漂(河)周(口)高铁湛河制梁场产品顺利通过验收,为后续湛河制梁场进入批量生产奠定了坚实基础。

中铁二十一局平凉周高铁湛河制梁场承担标段内1128孔箱梁的预制、架设任务,是平凉周高铁全线最大制梁场。本次产品检验依据预应力混凝土铁路桥简支梁产品生产许可证实施细则及设计图纸要求,共检验项目21项。专家组对试

生产箱梁样品外形、外观、尺寸等进行了认真核查,采用压力试验机对梁体的混凝土试块强度进行检验,用自动静载设备对预制箱梁进行静载弯曲试验。无论是梁体的外观质量,还是静载试验的结果,都走在行业前列。

该梁场大力推行标准化、智能化、信息化、绿色化建设,建立智慧梁场一体化管控平台,结合BIM、物联网、大数据存储和处理等先进技术,实现项目建设管理工

作集成化、系统化、标准化。通过在现场安装AI摄像头等设施,实时采集人员、车辆和生产信息,为一体化管控平台提供数据支持。同时,在拌和站设置贴片料位、料仓门禁等,实现了材料进场、消耗、库存一站式管理,有效解决了人工管理原材料进出库盘点、粉料消耗不准确等弊端,多措并举实现了箱梁从原材料到成品的信息化、标准化、精细化生产。

据悉,平凉周高铁是国家综合立体交

通网主骨架大陆桥走廊支线城市经平凉至洛阳的重要组成部分,是强化中原城市群内部,中原城市群与长三角城市群、长江中游城市群、关中平原城市群等之间合作互动的重要载体。平凉周高铁建成后,将成为护银高铁的一部分,兼具路网与城际功能,届时周口至平顶山出行时间将由两小时缩短至30分钟,为平顶山至周口沿线经济区内乘客出行提供极大便利。(石文静 王辉 曲伟行)