



新潮澎湃入画图

中部地区五年发展新观察

从一块“田”看“大国粮仓”之变

“夏粮丰则全年稳”。当下,夏粮产量约占全国四分之一的河南麦收过半。尽管今年小麦灌浆期遭遇干热风,但河南商水县种粮大户邱守先心中悬着的“石头”还是落了地:2100亩小麦喜获丰收,平均亩产1400斤,与往年相比,量质齐增。

邱守先指着眼前2020年建成的高标准农田,说出了丰收秘诀:智能化程度高、集约化力度大、防灾减灾能力强。

目之所及,田间喷灌设备林立,还有虫情、墒情、苗情、灾情监测等“硬核装备”。只需一部手机,即便不在田间地头也能“云种地”。

邱守先的“科技田”,是中部地区全方位夯实粮食安全根基的缩影。

仓廪殷实是百姓之盼。我国人均耕地数量少,让老百姓“吃得好”从来都不是一件容易事。作为我国重要粮食生产基地,近年来,中部地区以田为抓手,大力推进藏粮于地、藏粮于技,实施新一轮粮食产能提升行动,用全国四分之一的耕地,生产了全国近三分之一的粮食,每年总产量稳定在4000亿斤左右,“大国粮仓”根基更加稳固。

从大河之南到洞庭之滨,宏大的高标准农田建设工程开展开来,实现粮食生产高产稳产、农民增收。

在湖南益阳市赫山区一处省级粮食生产万亩综合示范片区,集中连片、灌渠纵横的稻田长势喜人,一排排白色的诱虫灯整齐分布。

近年来,中部地区大力推进高标准农田建设,粮食安全根基更加牢固。其中,安徽建成高标准农田6256万亩,占耕地总面积的75%,实现“二十连丰”,每年净调出优质粮达到200亿斤左右。

“麦秀两歧,穰穰满家”。近年来,中部地区又扭住种业振兴这个“牛鼻子”,在“丰粮仓”的同时着力“优粮仓”,破解粮仓大而不优的问题。

在“优质粮仓”支撑下,河南、湖北、安徽等地推进“粮头食尾”“农头工尾”产业链建设,崛起万亿级现代食品产业集群,让“大国粮仓”迈向“国人厨房”,进入“世界餐桌”。

从一串“谷”看中部发展之新

武汉光谷、合肥声谷、太原晋创谷……一个个科创地标勾勒出中部地区依靠创新驱动高质量发展的新图景。



新华社记者

万物竞新绿,江山入画图。从空中俯瞰,山西、安徽、江西、河南、湖北、湖南等中部省像一只充盈饱满的纺锤,静卧在江河之间。五年来,以创新为“丝线”、绿色作画图,一幅中国式现代化的中部锦绣画卷正徐徐铺展。

新起点上看崛起。跟随新华社记者的脚步,寻“田”、访“谷”、问“路”,触摸中部地区创新驱动、区域协同、绿色崛起的奋进脉搏。

发展的深层逻辑

五年来,中部地区牢记嘱托,推动创新发展要素加快集聚,现代化产业体系加速构建。国家级战略性新兴产业集群和国家先进制造业集群占全国比重分别达27.3%和17.8%;经济总量稳定在全国21%以上,其中,河南、湖北、湖南经济总量位列全国前十。

在科大讯飞带动下,截至2022年底,声谷入驻企业数突破2000户,年产值超2000亿元,形成以智能语音及人工智能产业为核心的新一代信息技术产业集群。

作为煤炭大省,山西聚集全省创新资源要素,打造晋创谷创新驱动平台,在高速飞车、8英寸碳化硅长晶炉等关键核心技术上取得新突破。

郑州牢牢抓住区位优势,建设算力枢纽,赋能千行百业。国家超级计算郑州中心配备的新一代嵩山超级计算机,每秒可进行10亿亿次双精度浮点运算;国家超算互联网核心节点项目正加紧建设……

在算力基础设施等支撑下,中部地区传统装备制造业向智能化、绿色化、高端化转型。今年一季度,中部地区高端装备出口增长42.6%。

从一条“路”看协作发展之效

驱车前往安徽金寨县的路上,河南商城县伏山乡里罗城村党支部书记陈启鑫一路感慨。20年前到一岭之隔的金寨县,要跋山涉水,走上大半天,现在只需半个小时。如今,这条“路”已经成为共同富裕、协作发展之路。

位于大别山革命老区的里罗城村,处在豫鄂皖三省交界,大山阻隔,曾让这里交通闭塞、贫困落后。十年来,里罗城村与湖北麻城市、安徽金寨县间的断头路

被打通;2020年,当地投资3300万元建设一条7米宽3.5公里长的循环旅游路,当年,这个省级贫困村180户建档立卡贫困户全部脱贫。

交通“末梢”被打通,里罗城村与麻城、金寨的村庄抱团发展跨区旅游,相互引流,年接待游客30万人次,旅游红火,茶叶、油茶、黑木耳等农产品有了出路,村民腰包鼓了,纷纷住上小洋楼。里罗城村村民陈先福,感叹交通带来的变化,将自己的农家乐取名“交通酒家”,年收入10多万元。

去年,江淮运河全线贯通,结束了淮河中游与长江中下游之间水运不畅的历史,让安徽、河南协作发展更紧密,也让中部地区更融入长三角一体化发展。

中部通,路路通。中部交通四通八达,为东部产业转移、西部资源输出、南北经贸交流合作提供广阔通道,在全国统一大市场建设中作用不可或缺。

如今,以郑州为中心,高铁通达全国,形成覆盖周边省会城市、京津冀城市群的2个半小时经济圈,覆盖长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈的4小时至6小时经济圈。(据新华社郑州6月3日电)

- ①位于湖南浏阳经开区的长沙博大精工股份有限公司,工作人员在制造汽车零部件。
- ②员工在今上半年(信阳)有限公司表面贴装器件生产线上进行操作。
- ③工人在江西省九江市德安县的一家纺织公司自动化车间内给布卷生产设备接线。
- ④在比亚迪长沙雨花工厂,机械臂在焊接车身。

本组图片均由新华社发



孩子们个头高了——课桌椅能否跟着“长”

新华社“新华视点”记者

眼下孩子们平均身高越来越高,但一些学校的课桌椅却没有跟着“长”。

“新华视点”记者采访发现,由于课桌椅国家标准滞后等原因,不少地方存在课桌椅与学生身高不匹配的情况;课桌椅“低配”现象,成为孩子们“成长的烦恼”,无形中增加了近视、驼背等健康隐患。

1 大个子“窝”小桌子

山西高二学生家长张先生不久前参加家长会发现,教室的课桌椅坐得不舒服。“我身高不到一米八,就得弯腰屈腿,很难受。班上很多男生个头比我高,每天还要坐七八个小时。”张先生说。

记者采访发现,中小学课桌椅与学生身高不匹配的现象有普遍性。广东一所中学高中部梁老师告诉记者,学校高中部三个年级使用的课桌椅型号是一样的,课桌高度在80厘米左右,且都是固定的。高二的肖同学说,自己身高一米九,课桌椅高度不太合适,“坐着比较难受,腿伸不直,会驼背”。

近年来,不少地区的学校为学生更换了可调节课桌椅,但调节不及时的问题较为突出。东部某省一小学老师表示,该校六个年级使用同一型号的可调节课桌椅,学校每学期统一进行调整;“一个班的课桌椅高低都是统一的,不会单独为某个学生调整。”

除了桌面和椅面高度,桌斗设计也给一些学生带来困扰。北京市东城区教育科学研究院教研员陈忠玲说,由于桌斗大小,很多学生只能将书包立置在座椅靠背前,导致学生的腰背部缺乏支撑,无法长时间保持健康坐姿;桌斗下方空间不够,一些学生只好侧身坐或将腿伸到桌外,引发不良姿势。

北京市疾控中心学校卫生所所长郭欣说,判断课桌椅高度是否符合孩子身高,可以看孩子坐姿是否符合“三个90度”,即大臂和小臂成90度、上身和大腿成90度、大腿和小腿成90度。

2014年发布的推荐性国家标准《学校课桌椅功能尺寸及技术要求》规定了课桌椅的11个型号和与之匹配的适宜就座者身高范围。一项2021年针对中部某省660所中小学校的抽样调查显示,课桌椅符合国标要求的不到20%。

2 课桌椅为何变“成长的烦恼”

课桌椅与学生身高不匹配,有多方面原因。

据了解,课桌椅国家标准历经数次修改,最新版本是2014年发布的,距今已有10年,存在一定滞后性。

教育部2021年公布的第八次全国学生体质与健康调研结果显示,与2014年相比,2019年全国7—9岁、10—12岁、13—15岁、16—18岁、19—22岁男生身高分别增加0.52、1.26、1.69、0.95、0.81厘米,女生身高分别增加0.72、1.24、0.97、0.80、0.62厘米。

深圳市2019年组织的一项调研显示,当地部分中学生身高超过190厘米,国家标准最大号0号课桌椅已不能较好满足这部分学生的需求,因此当地在最新采购标准中新增了0+号课桌椅。

教育界人士表示,虽然国家有相关的课桌椅配备标准,但在实际执行过程中,很多学校经费有限,短期内全部置换成符合要求的课桌椅有难度。

一家大型课桌椅制造企业负责人说,学校之所以喜欢固定式课桌椅,是因为它更加便宜耐用,出厂价就几十块钱。相比之下,可调节课桌椅价格高不少。福州市鼓楼第五中心小学去年的一份采购结果公告显示,该校共采购可调节课桌椅165套,共花费82170元,每套单价498元。

多位受访者指出,课桌椅匹配不上学生身高,还有一个重要原因是学校管理跟不上。一位教育部门人士坦言,很多学校虽然换了可调节桌椅,但后期维护管理跟不上,没有及时调节高度。

3 让课桌椅更“合身”还需多方发力

课桌椅看似小事,却关系到每个孩子的健康成长。让课桌椅更“合身”,为孩子们创造更舒适的学习环境,还需要多方发力。

广州市中小学卫生健康促进中心主任戴秀文表示,广州市把课桌椅配备中的卫生要求融入校医培训课程,规范指导各班级课桌椅调整。“学生课桌椅配备符合率要达到80%以上;当一名学生有两个适用课桌椅型号时,优先选择尺寸较大的,为身高增长留有余地;对于身高、体重等体征明显超常的学生,应尽可能通过定制特殊型号课桌椅等方式解决。”

多地教育部门人士建议,应当加强宣传教育,提高全社会对健康使用课桌椅重要性的认识;有条件的地区应加大财政投入,尽快为中小学校配备可调节课桌椅。同时,课桌椅相关标准应当及时更新,跟上学生身高增长步伐。

“应当鼓励创新,不断改良课桌椅的设计和工艺,为学生设计出更科学、更好用的课桌椅。”陈忠玲说,可设计无需工具和专业人员操作就可以及时调节高度的课桌椅,设计更加科学合理的桌斗。

多位受访人士指出,教育部门应当加强对学校课桌椅采购和配套管理的指导,将课桌椅配备情况列入考核;卫生部门要做好日常监测和随机抽检,压实责任,及时发现并督促整改。

(据新华社北京6月3日电)

国网西和县供电公司:公益课堂进校园 安全用电有保障

5月30日,国网西和县供电公司青年志愿服务队走进国网“电力爱心教室”公益品牌项目落地的甘肃陇南西和县大桥镇九年制学校,开展安全用电公益课堂进校园活动,让学生们提前过了一个特别的“六一”儿童节。

“同学们,电是我们工作生活中不可或缺的能源。它是一种清洁高效的能源。我们在生活中见到的很多电器都会使用到它,比如电灯、电脑、电视、饮水机、电磁炉、冰箱等等。但在使用过程中,如果使用不当就会造成严重伤害,还会引发火灾事故。同学们平时在使用过程中一定要注意安全规范

用电。”国网西和县供电公司志愿宣讲员马须祥考虑到中小学生对电的理解和认知能力有限,结合日常生活中常见的不良用电习惯,以通俗易懂、简洁生动的描述向学生们讲解了如何安全用电、如何避免触电伤害、如何防范电器火灾,极大地激发了学生的学习兴趣和

“湿手为什么不能插拔插头,触碰开关?”“金属材料是否导电,橡胶和塑料制品导电吗?”“人体的安全电压是多少,人体是绝缘体吗?”有趣的快问快答、拍手歌等课堂互动形式,一次次将课堂氛围推向了高潮。

“非常感谢供电公司的叔叔、阿姨

陪伴我们度过一个特别的‘六一’儿童节。我们不仅学到了安全用电知识,还收到了节日礼物。我和同学们感到很开心。”一年级学生赵雨婷高兴地说道。

此次活动是国网西和县供电公司进一步宣传和提升“电力爱心教室”公益品牌影响力,主动履行社会责任助力公益事业的一次生动实践。今后,该公司将以公益课堂为载体,不断加强校企合作,丰富活动内容和形式,持续开展国网“电力爱心教室”志愿服务,用心守护儿童和青少年健康成长,为校园安全用电保驾护航。

(刘俊强)

中铁二十一局承建合武高铁安徽段最长隧道进入正洞施工

5月30日,由中铁二十一局承建合武高铁安徽段最长隧道石山隧道出口进入正洞施工阶段。

合武高铁安徽段东起合肥枢纽,西至武汉枢纽,全长360.6公里,安徽段新建正线166公里。中铁二十一局承建合武高铁安徽段四标项目线路全长33.51公里,主要包括隧道4座、桥梁16座、涵洞13座、双块式无砟道床铺设67.03公里、预制架梁箱梁151孔、路基和四电等建设任务。

石山隧道是全线重点控制性工程,也是合武高铁安徽段最长隧道。隧道穿越大别山脉,面临山势陡峻、危岩落石、突泥涌水、塌方、断层等挑战,施工

难度大,安全风险高。

为保证隧道顺利进入正洞施工,项目部超前谋划,根据工程任务变化迅速研讨对策,多次组织专业技术人员踏勘现场,对隧道周边环境及地质、水文、交通情况进行详细调查,不仅克服了地质条件多变、洞口围岩稳定性差等自然挑战,而且解决了施工便道铺设与维护的问题。

“石山隧道出口正洞动工建设,是项目部全面加速推进合武高铁建设迈出的坚实一步。这不仅是一项工程技术的挑战,更是对我们在协调、管理、创新上的综合考验。”项目总工张龙辉表示。下一步,项目部将抢抓每一个有利

施工窗口期,精心安排工期,坚持安全与质量并重,不断提速增效,打造精品工程、示范工程。

与此同时,项目部利用物联网、云计算等先进技术打造的智慧隧道监测系统,能远程获取并实时分析数据,增强了监测的时效性和准确性。

作为联通合肥与武汉的高速通道,合武高铁建成后将进一步缩短安徽省与长江中游、成渝等地区时空距离,推动产业培育升级和区域开放合作,对推动长三角一体化发展、长江经济带发展和中部地区经济社会高质量发展等都具有重要的支撑作用。

(王馨 李鹏飞)