



# 《国有企业管理人员处分条例》公布

新华社北京5月28日电 国务院总理李强日前签署国务院令,公布《国有企业管理人员处分条例》(以下简称《条例》),自2024年9月1日起施行。《条例》共7章52条,主要规定了以下内容。

一是明确处分工作的原则。国有企业管理人员处分工作坚持中国共产党的领导,坚持党管干部原则。给予国有企业管理人员处分,坚持公正公平,集体讨论决定;坚持宽严相济,惩戒与教育相结合;坚持法治原则,以事实为根据,以法律为准绳,依法保障国有企业管理人员及相关人员的合法权益。

二是明确适用对象的范围。沿用监察法实施条例对国有企业管理人员的界定。规定国有企业管理人员任免机关、单位按照干部管理权限对违法的国有企业管理人员依法给予处分。国家对违法的金融、文化国有企业管理人员追究责任另有规定的,同时适用。

三是规范处分的种类及其适用。在与公职人员政务处分法保持衔接一致的基础上,进一步明确国有企业管理人员处分的种类和期间。坚持严管和厚爱相结合,将“三个区分开来”有关要求转化为从轻或者减轻处分的情形。

四是细化国有企业管理人员违法行为。聚焦国有企业管理易多发违纪违法问题,将公职人员政务处分法第三章规定的有关违法行为具体化为51项违法情形,并明确相应的处分。

五是建立健全国有企业管理人员处分工作监督制约机制。严格规范处分程序以及复核申诉、纠正纠错等制度,保障相关人员合法权益。对处分活动中的违法行为规定相应的法律责任。



扫描二维码 阅读全文

# 加码中国市场 共享中国机遇

## ——外资车企在华持续增资扩产

新华社记者

5月初,辽宁沈阳华晨宝马大东工厂总装线上,一辆磨砂灰色创新纯电动BMW i5汽车缓缓驶出,后方宝蓝色的电子大屏幕上,“6000000”字样闪烁,现场掌声雷动。

今年是德国宝马集团进入中国市场30周年,华晨宝马汽车有限公司迎来第600万辆整车下线。

除了德国宝马,众多外资车企在华投资建设纷纷加码;大众汽车集团在华设立德国总部以外最大研发中心,聚焦智能网联汽车研发;特斯拉上海超级工厂成为特斯拉在全球主要的出口中心,2023年在其全球产能中占比过半……

这既是世界头部车企用真金白银投下对中国经济的“信任票”,也折射出超大规模中国市场的强大吸引力。

### 真金白银投下“信任票”

从1994年到2024年,德国宝马集团见证了中国汽车市场和汽车制造业从小到大、从弱到强的发展历程。

2023年,中国汽车产销量分别达3016.1万辆和3009.4万辆,年产销量双双创历史新高。这一年,宝马集团在中国市场交付超过82万辆BMW和MINI汽车,占其全球总销量约32%。

“中国是宝马的第二个家。”回顾宝马集团扎根中国的历程,宝马集团董事长齐普策说,“如果没有中国,宝马的发展战略将无法实现。”

最近一段时间,外资车企投资、建设提速:

1月,奥迪一汽新能源汽车有限公司预批量生产正式启动;

3月,奔驰与宝马合作成立的合资企业落户北京,计划在2026年底前共同建设至少1000座超级充电站及约7000根超级充电桩;

5月,大众汽车(中国)科技有限公司在安徽合肥举办三期项目开工仪式……

外资车企业务快速发展,也带动了配套

产业持续增长。

在法国米其林集团沈阳工厂,记者看到黄色的机械臂熟练操作,它抓起生产好的轮胎,一个个整齐排列。随后排列好的轮胎被叉车运送到货车上等待发运。机器人码垛极大提高了成品胎的出库效率。

米其林沈阳工厂是法国米其林集团在华最大投资项目,主要从事高性能、绿色子午线乘用车轮胎的生产,2023年产能达到1630万条。

在全球经济复苏乏力背景下,中国吸引外资总量占全球比重仍保持在10%以上,连续多年保持较高水平。中国欧盟商会调查显示,59%的受访企业仍将中国视为三大主要投资目的地之一。

### 中国大市场 世界大机遇

世界头部车企持续追加在华投资的背后,既有中国庞大的汽车市场,也有中国推进高水平对外开放释放的积极信号,更有久久为功持续优化的营商环境。

——超大规模的中国市场,吸引汽车巨头增资扩产。统计数据显示,中国汽车产销量已连续15年位居全球第一。不久前,梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松陪同德国总理朔尔茨到访中国。康林松对中国市场印象深刻,他表示,企业持续加码中国市场,过去5年总计投入105亿元人民币,聚焦电动化和智能化等前沿研发领域,同时推动中国研发反哺全球。

2003年,华晨宝马汽车有限公司在沈阳成立,彼时采取的是租用生产线的轻资产投资策略。感受到中国的蓬勃活力,宝马沈阳生产基地大量追加投资,自2010年以来已累计投资达1050亿元人民币,沈阳也成为宝马集团全球最大的生产基地。

——越开越大的开放大门,彰显中国机遇和红利。在特斯拉大连柏威年体验店,市民刘杰正在试驾特斯拉Model 3型电动汽车。“身边买电动车的朋友越来越多,既节能环保又节约用车成本。”他说。10年前,中国大街上鲜有特

斯拉汽车的身影。如今,特斯拉中国车主数量超过170万。

特斯拉首席执行官埃隆·马斯克表示,特斯拉上海超级工厂是特斯拉表现最好的工厂,这得益于中国团队的勤劳智慧。特斯拉愿同中方进一步深化合作,取得更多共赢成果。

从2018年开始,中国取消了新能源汽车整车制造外资股比限制,众多外资车企纷纷在华投资布局电动车生产。近年来,我国努力打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,进一步放宽市场准入,落实好外资企业国民待遇,维护和促进公平竞争,对外开放的大门越开越大。

——持续优化的营商环境,让外资车企“家在中国”。今年一季度,我国新设外资企业达1.2万家,同比增长20.7%。近年来,国务院印发《关于进一步优化外商投资环境 加大吸引外商投资力度的意见》等政策文件,各地营商环境不断优化,坚定了外资企业深耕中国市场的信心。

大众汽车自动变速器(大连)有限公司电芯试制总监布隆斯介绍说,2023年,他们在大连成功架设了大众集团全球第一条电芯试制线。这代表着公司向新能源汽车零部件生产转型迈出的历史性一步。

“我们惊叹于大连金普新区高效的办事效率,也为优质的投资环境点赞。”布隆斯说。

### 合作共赢向未来

随着中国积极培育和发展新质生产力,产业结构不断优化升级,汽车工业向高端化、智能化、绿色化迈进,众多在华外资车企纷纷调整发展战略,与中国伙伴合作共赢。

——本土化,坚定选择中国。面对中国市场绿色发展和科技创新的需求,许多外资车企抢抓机遇,乘势而上。

宝马集团方面表示,其4月份新增投资的200亿元人民币用于华晨宝马在沈阳大东工厂的大规模升级和技术创新,为2026年启动宝马“新世代”车型的本土化生产奠定坚实基础。

“在中国汽车产业快速发展的当下,华晨

宝马的本土化战略,是自身转型升级的正确抉择,也有利于和中国本土车企竞合发展、相互促进。”辽宁社会科学院副院长张万强说。

特斯拉上海超级工厂的产业链本土化率超过95%,其上海、苏州、宁波、南通等长三角地区建立起“4小时朋友圈”,覆盖了电池、车载芯片、自动驾驶系统等新能源车零部件的全生态链。

——智能化,积极携手中国。随着中国消费者使用需求不断提升,众多外资车企或加速转型升级,或携手中国本土企业,以智能化蜕变紧跟市场脚步。

4月11日,大众汽车集团(中国)宣布,投资25亿欧元,进一步拓展位于安徽合肥的生产及创新中心,强化本土研发实力,同时提速集团与小鹏汽车共同开发的两款大众汽车品牌智能电动车型的生产;4月19日,梅赛德斯-奔驰上海研发中心正式启用全新大楼,进一步提速在华智能化创新。

奇瑞控股集团董事长尹同跃认为,在全球产业链供应链中,中国无疑是不可或缺的一环,“相信很多外资企业推行全球化战略的重要途径,就是与中国‘拉手’合作”。

——绿色化,未来对标中国。2023年,我国新能源汽车产销分别完成958.7万辆和949.5万辆,连续9年位居全球第一。

2024北京国际车展上,梅赛德斯-奔驰携多款全球首发和中国首发的车型亮相。数字化和电动化新车型成为亮点,梅赛德斯-奔驰方面表示,其推动电动化转型的决心没有变,会继续加大电动化领域的投资。

德国权威汽车经济专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔表示,中国电动汽车市场远未饱和,将继续保持比欧洲以及美国市场更快、更强劲的增长势头。“中国新质生产力的发展和统一大市场的构建给外资车企带来新机遇,在华增资扩产也是他们立足中国、看好未来的一种战略选择。”复旦金融研究中心主任孙立坚说。(新华社沈阳5月28日电)

## 我国国土空间用途管制制度体系初步形成

新华社昆明5月28日电(记者黄韬铭)随着我国国土空间用途管制实现从无到有、从土地到空间的历史突破,覆盖生态、农业、城镇空间的全域全要素全流程用途管制制度体系初步形成。

这是记者28日从在云南昆明召开的全国国土空间用途管制工作会议上了解到的。自然资源部部长王广华表示,统一实施国土空间用途管制取得阶段性成就,特别是土地要素保障政策措施更加完善,国土空间治理能力不断提升,有效解决了地方政府和企业反映的难点问题,推进了各类投资尽快落地。

王广华表示,实施用途管制,

健全开发保护制度,是优化国土空间发展格局的有力手段。自然资源部将持续深化改革创新,推动构建统一的国土空间用途管制制度。扎实推进土地管理制度改革,加强法律制度建设,完善城乡用途管制政策;健全方式方法,保障重大项目合理用地需求。深化计划管理和用地审批改革,强化预审准入把关,深化规划用地“多审合一、多证合一、多测合一”改革;加强监督,落实监管责任,严守安全底线,依据法定规划实施用途管制;健全监管手段,提升监管质效;完善技术标准,加快数字化转型,加快从传统的“管理管制”向“治理服务”模式转型。

## 南水北调中线工程开展防汛抢险综合应急演练

据新华社北京5月28日电 水利部、河北省人民政府、中国南水北调集团有限公司28日在河北邢台联合举办南水北调中线工程南沙河倒虹吸防汛抢险综合应急演练,提升洪涝灾害防御和应急抢险能力。

本次演练根据预设险情,设置倒虹吸裹头抢护、管涌抢护、35千瓦杆塔倾斜处置、渗流抢护、漫溢抢护五个科目。经过约1个小时演练,所有演练科目顺利完成,模拟工程险情消除。

据南水北调集团相关负责人介绍,演练以海河“23·7”流域性特大洪水为背景,以南沙河倒虹吸可能发生的险情为场景,演练模拟邢台地区普降暴雨,受强降雨影响南

沙河倒虹吸上游的朱庄、野沟门等水库陆续泄洪,南沙河河道内大量洪水汇集过流且水位持续上涨,造成倒虹吸裹头冲刷破坏等险情。

通过演练,强化运管人员风险防范意识,促进各类预案相互衔接,提高应急处置技术能力,检验应急队伍实战水平,提高地方政府与央企协同能力,提升南水北调工程洪涝灾害防御和应急抢险能力。

南水北调中线工程自2014年通水以来,工程建设质量和运行管理水平经受住考验,成功应对多次特大暴雨洪涝灾害,汛期预报、预警、预演、预案“四项”措施持续增强,安全保障能力稳步提升,有力保障了工程安全、供水安全、水质安全。



近日,纳晴高速乌蒙山大桥双幅主拱顺利实现合龙,乌蒙山大桥总体施工建设进入冲刺阶段。

新华社发

## 共青团12355流动服务台将为百所高校学生提供心理健康服务

新华社北京5月28日电(记者黄玥)共青团中央自5月起部署开展“12355流动服务台巡航护‘心’活动”,将陆续进入全国百所高校开展心理关爱服务。目前,流动服务台已覆盖江浙沪皖4地15所高校,为5万余名大学生提供心理健康服务。

据了解,12355流动服务台是共青团专业化、体验式、移动型服务大学生心理

健康的创新探索,包括搭载心理减压仓、智能身心互动系统、脑波检测仪等设施的心理体验车,以及搭载科普展架、展示屏幕等设施的活动舞台车等。

活动期间,12355流动服务台走进校园,联合高校团委共同开展心理健康游园会、心理市集、心理互动创意游戏等活动,组织12355心理咨询师向学生提供心理咨询解答,邀请学生使用心理体验车接受

心理体检服务,通过轻松愉悦的方式,帮助大学生学习心理健康知识、提高心理健康意识。

同时,“12355爱‘心’百校行”活动也在全国范围内陆续开展,120家由团中央权益部、全国学联秘书处联系指导的高校心理学生社团,将在校内开展心理健康大讲堂、心理咨询公益服务等活动,帮助更多大学生提升心理健康素养。

## 纸笺传心意 医患见真情

### ——一封致康乐县医养中心感谢信背后的温暖故事

但没想到,在他入院后的第二天早晨,杜院长就带着其他医生来到病房,为他和同病房的三位患者做了详细的检查,提出了治疗方案,并嘱咐了注意事项。令张守胜印象深刻的是,在查房时,杜院长还说让大家都提建议,以便更好地提供服务。听到这样让人感动的话语,一股暖流涌进他的心间。

一次输液时,张守胜血糖值上升,头也昏沉得厉害。当时,他身边无人陪护,便给主治医师李世坤打了一个电话。正在门诊当值的李世坤赶忙抽出时间来到护士站,为其进行检查,并立即安排护士注射胰岛素。当天下午,张守胜的身体状

况便逐步恢复平稳。

因张守胜所患糖尿病属于慢性疾病,长时间服用同一种药物会产生较大副作用。在诊疗过程中,李世坤详细了解患者病史,根据其身体承受力调整用药方案,并对患者的疑问和担心给予耐心细致的解答。张守胜说:“我还有个易受凉且久难愈的毛病,虽多方求医,但收效甚微。这次李大夫采用中西医结合的方法综合施治,在调整西药和输液治疗的同时,指导我服用中草药和中药。如今状况已有所好转。”

在康乐县医养中心,住院治疗的老人占比较多。他们除了身体上要承受

病痛,心理上也有很多负担,有的怕拖累子女,有的怕无人照顾,还有的为治疗费用发愁。“我发现大多数医生护士都能利用每次接触患者的机会开导安慰他们,帮助患者放下包袱,安心治病。无论是化验、扎针,还是换药,医护人员都能微笑对待每一位患者。”张守胜如是说。

一封感谢信代表的不仅是一份谢意,更是来自患者对康乐县医养中心医护人员工作的信任和肯定。同时也将激励该院广大医护人员继续以专业的技术、贴心的服务坚守岗位,持续为群众提供更加优质便捷的医疗服务。

## 中铁十八局承建卡麦换流站进站道路工程全线桥梁下部构造施工完成

5月25日,由中铁十八局承建的卡麦换流站进站道路工程全线桥梁下部构造施工顺利完成,为后续工程建设奠定了坚实基础。

卡麦换流站进站道路工程是国网特高压公司海拔特高压工程的重要组成部分,项目整体海拔在2500米以上。此次桥梁下部构造施工完成,将全面加快桥梁总体施工进度,对于换流站尽快开展大件运输具有重要意义。

自2023年9月份以来,卡麦项目建设团队以“缺氧不缺精神”的干劲,面对高寒缺氧、极端天气、工期紧张、施工难度大等众多挑战,施工团队通过超前布局、精心策划,优化各项施工组织体系,想方设法加强资源配置,跑步进

场实现了安全生产和文明施工的目标。在抓好安全质量的同时,项目管理团队积极践行数字赋能精细化管理理念,借助公司研发的一体化管理平台,全面压实各层级管理责任,做到人头上有任务、有目标、有考核,确保各项施工节点落地落实。为全面加快施工进度,项目部还建立了领导带班制,抓好现场安全质量的同时,每天召开“碰头会”厘清任务目标,做到最快发现问题、及时解决。

卡麦换流站进站道路工程项目建成后,将为川藏高原大型清洁能源基地开发利用提供强有力的支持,也将为周边地区居民带来更加便捷的出行体验,对于促进区域经济发展具有重要意义。(孔鑫)