



育良种、用良机、施良法

多地推动小麦单产提高

新华社记者 黄韬铭 于文静

正值小满节气,安徽省亳州市涡阳县的麦田一片金黄。夏收在即,种粮大户张林森最近几乎每天都要到地里看看小麦。

见记者到来,他弯腰拔下几支麦穗,放在手心揉搓,再轻轻吹掉外壳,露出的麦粒圆润饱满。“今年光照好,小麦亩穗数、穗粒数和千粒重都不错,应该能有个好收成。”他高兴地对记者说。

张林森的家庭农场种了1100亩小麦。作为安徽省农业科学院作物研究所的试验示范基地,这里小麦产量不错,2022年首次实现单产超900公斤。

小麦得高产,选种是关键。张林森告诉记者,在安徽省农科院专家指导下,农场每年都会引进10多个品种进行种植,从中选出综合情况最好的来推广。目

前的主要品种产量高,抗病性强,今年有望实现丰产。

近年来,涡阳县不断加强良种技术攻关,目前已累计培育小麦品种40多个,小麦繁种面积突破20万亩。

当前,全国小麦自南向北渐次成熟。在位于河南省新乡市平原示范区的国家生物育种产业创新中心,种有多个品种的3500亩小麦已进入灌浆后期。“我们展示的小麦品种具有高产、优质、抗倒伏等特征,推广面积大、种植效果好。”工作人员王振云介绍,国家生物育种产业创新中心联合企业、科研等多方力量,优化品种创新,助力小麦单产不断提升。

粮食稳产增产,农机是一个关键因素。旋耕施肥播种一体机高效省力,提高种地效率;北斗辅助驾驶系统精准调整,控制播种行距与深度;智能水肥一体机全程应用,满足小麦不同阶

段灌溉需求……河南省新乡市西合角村种粮大户申继锋告诉记者,这些年他不断更新机械,耕种管收基本实现了全程机械化。

“啥时候浇水、打药,手机都能收到提醒。轻轻一点,地里就开始浇灌了,这在以前可不敢想。”申继锋说,以前种10亩地就累得不行,现在一个人管200亩都是寻常事。

当前,我国农作物耕种收综合机械化率超过73%,小麦的综合机械化率超过97%。机械化、智能化的种植方式带来极大便利,也提高了农民对小麦丰产的信心。

高效专业的服务,是小麦单产提高的保障。在涡阳县辉隆现代农业综合服务中心,除草剂等各种药剂整齐摆放,无人机等各种机械让人目不暇接。“我们为农户提供从选种到耕

地、播种、施肥等全过程高产方案。”辉隆农业总经理黄松介绍,公司会根据农户的土地情况,选择适宜的优质品种,协助他们整地施肥,精准确定播种量,在生产各环节提供高效优质的增产服务。

专业农技人员也全程为小麦丰产提供着助力。“农谚常说‘苗好一半麦’,春节后我们第一时间开展小麦单产提升技术培训。”涡阳县农业技术推广中心负责人介绍,县里今年小麦在田面积超185万亩,全县170名农技人员、300多名科技特派员到田间地头指导农户科学防治病虫害、适时施肥,保障了苗情和去年同期相比有较大提升。

当前,我国小麦主产区逐渐进入集中收获期。在良种、良机、良法推动下,小麦长势良好,丰收在望。

(新华社北京5月27日电)

5月27日,农机手驾驶农机在河南省商丘市梁园区孙福集乡崔楼村收获小麦。
新华社发



5月27日,在河南省邓州市汲滩镇,工作人员前去修理农机。

新华社发

全国“三夏”大规模小麦机收全面展开

据新华社北京5月27日电(记者于文静)截至5月27日17时,各地已收小麦6000多万亩,日机收面积连续4天超过400万亩,全国“三夏”大规模小麦机收全面展开。

这是记者27日从农业农村部了解到的消息。

据了解,当前麦收进度已近两成,其中西南地区及湖北麦收进入尾声,河南进度约两成,安徽、江

苏、陕西已开机。今年“三夏”,全国各地预计投入各类农机具超1650万台(套),压茬推进夏收、夏种和夏管机械化作业,其中联合收割机60多万台,参与跨区作业的达到20万台以上,可以保障“三夏”正常作业需求。

据悉,农业农村部联合交通运输部、气象、石油石化等部门共同加强农机作业服务保障。目前,麦收省

份已设立跨区作业接待服务站近2100个,开通农机作业服务保障热线电话1230多个;交通运输部印发通知,对联合收割机运输车辆进一步简化核验程序,快速免费放行;中石油、中石化等已开设农机优先优惠加油通道5200多个,组织开展“送油到田”服务;中国气象局已启动“三夏”农机作业气象服务,助力打好机收大会战。

据中国气象局预报,未来一周,麦收省份大部天气较好,适宜成熟小麦收晒,5月30日前后河南南部、湖北、江苏中南部、安徽中南部等地将有一次降雨过程,局地有雷雨大风等强对流天气。农业农村部将组织各地积极应对短时降水天气影响,加强跨区机收组织调度,确保农机运输通行顺畅,抢抓农时加快麦收进度,保障及时烘干晾晒。

一些“停滞”项目被盘活

记者在浙江诸暨的祥生·城市之光小区施工现场看到,室外乔木种植、道路铺砖工作正在进行,室内精装修也已进入收尾保洁阶段。

浙江祥生建设工程有限公司工程设计管理部负责人金涛说:“2022年3月,祥生·城市之光项目出现现金流紧张问题,施工进度受到严重影响,几近停工。”

据金涛介绍,如今,整体工程进度已完成90%,预计7月份所有工程作业全部结束,楼盘将按照合同约定的交付日期于今年8月30日交付。祥生·城市之光项目得以恢复正常运营,离不开绍兴市设立的房地产稳保基金的注资。

如今,在保交房政策支持下,多地一些曾停滞的项目被盘活。

融创上海董家渡项目二期的两栋高楼已实现结构封顶,目前正进行内部结构施工。这个曾陷入困境的项目,在政府支持下,由中信金融资产出资85亿元,以“股+债”方式顺利重整盘活,近900套住房得以复工。

河南省焦作市山阳区双河湾项目被列入保交楼清单后,一年内380套住房顺利交付。

“山阳区共有两批项目,截至2023年12月,6个项目、1992套住房已全部完成交付。”山阳区副书记、区长侯向阳说。

住在敞亮的新居里,双河湾二期业主穆文战说:“来验收房子那天,我心里总算踏实了。”

在近日举行的国务院政策例行吹风会上,住房和城乡建设部副部长董建国表示,要防范处置烂尾风险,推动项目按时保质交付,让老百姓按合同约定如期拿到验收合格的房子。

对合规“白名单”项目“应贷尽贷”

保交房攻坚战要打好,项目筹资是首要关卡。

河南建立“一楼一策一专班一银行”工作机制,对全部在建房地产项目进行摸底,每个保交付项目均明确一家牵头银行参与,逐项目制定金融支持方案。

据了解,河南省积极争取政策性银行两批共453亿元国家专项借款,目前已落地商业银行配套融资179.9亿元。

河南省住房和城乡建设厅相关工作人员表示,在用好专项借款的基础上,还需加快推动房地产企业“白名单”制度落地见效,支持项目获得资金支持,保障项目建设支付。

据国家金融监督管理总局副局长肖远企介绍,自今年1月份住房城乡建设部、国家金融监督管理总局联合印发《关于建立城市房地产融资协调机制的通知》以来,截至5月16日,商业银行已按内部审批流程审批通过了“白名单”项目贷款金额9350亿元。

努力打好保交房攻坚战

——透视多地保交房进展

新华社记者

保交房涉及广大人民群众的切身利益。全国切实做好保交房工作视频会议提出,要“有力有序有效推进保交房各项工作”。近日,新华社记者走进广东、河南、浙江、上海等地,实地了解保交房进展情况。

的项目,各地也积极督促有关各方加大整改力度,完善项目条件,切实解决相应问题后向金融机构推送,纳入“白名单”。

杭州市住房保障和房产管理局介绍,杭州对全市400余个在建住宅项目全面开展了需求摸排,加强名单梳理和分类管理,特别是对于“暂不符合条件”项目,按“一项目一方案”原则跟踪协调解决存在的困难和问题,协调或整改后符合条件的再次推送给金融机构。

把维护购房人合法权益摆到首要位置

在推动保交房工作进程中,“要将保障购房人合法权益作为根本出发点和落脚点”,这是董建国在国务院政策例行吹风会上一再强调的。

让购房者不仅如期拿到房子,还要拿到合格的房子。金涛说:“我们每月报备资金计划,项目现场每周召开进度质量会议,现场发现问题联系监理单位开工班一起召开现场会议解决,全力保障交付质量。”

在解决“烂尾楼”建信天宸项目过程中,深圳龙岗区以“街道吹哨,部门报到”的方式不定期召开推进会议,从房屋装修、房产证办理等18个环节逐项研究。

建信天宸的业主陈先生说:“当时房子停工时觉得有点绝望,好在有政府工作人员一直在跟我们说明情况和进度,我们有疑问打电话,随时有人给答疑解惑。如今不仅交房了,也拿到了房产证,终于安心了。”

浙江诸暨建立风险楼盘政府、开发商、业主代表三方沟通群,并在业主群公布接访电话,及时回应业主诉求。

多地政府都强调,严格资金监管,保障资金切实用于项目建设。“我们对风险项目设立共管专户,预售资金全部进入专户,实行封闭管理。”诸暨市住房和城乡建设局住房保障科科长王仕煊说。

“对穷尽手段仍然无法交房的,该走司法途径的要走司法途径,在司法处置中同样要把保护好购房人合法权益摆在首要位置”,这是住房城乡建设部释放出的强烈信号。

广东省城院住房政策研究中心首席研究员李宇嘉认为,对穷尽所有手段都无法实现资金平衡的项目,该破产的破产,该重组的重组。

浙江工业大学中国住房和房地产研究院院长虞晓芬表示,如果已售出的住房项目烂尾,将严重损害购房人合法权益,影响房地产市场平稳健康发展。做好保交房工作,要压实地方政府、房地产企业、金融机构各方责任,落实落细相关工作,把维护购房人合法权益摆到首要位置。

(新华社北京5月27日电)

从“6到100+” C919大规模大机队商业运营全面加快

新华社上海5月27日电(记者贾远琨 狄春)5月27日,一架编号为B-919G的国产大型客机C919正式交付东航,28日,这架飞机将从上海浦东祝桥飞往上海虹桥机场,列入东航机队。这是C919的全球首架用户东航接收的第六架C919飞机,也是东航增订100架订单的首架机,标志着C919大规模、大机队商业运营全面加快。

中国东航董事长、党组书记王志清表示:“东航已实现C919大飞机商业运营从‘0到1’和从‘1到5’的突破,正在实现从‘6到100+’的突破,将进一步提高C919飞机运营效率和市场竞争力,让C919飞得更稳、更远、更广、更好。”

2023年5月28日,东航全球首架C919飞机执行MU9191航班,从上海虹桥机场飞往北京首都机场,成功完成该机型的首次商业载客飞行,标志着C919的“研发、制造、取证、投运”全面贯通,中国民航商业运营国产大飞机正式“起步”。

一年间,C919投入“京沪航线”、服务“春运”、飞出国门亮相新加坡航展……6月1日,东航将使用C919执飞“香港-上海”商业包机航班。

截至5月27日,东航5架C919飞机在首航当天及后续上海虹桥-成都天府、上海虹桥-北京大兴及上海虹桥-西安咸阳3条航线上累计执行航班2181班,总计商业运行飞行时间6090小时,承运旅客超27.6万人次。C919航班平均客座率近80%。

C919的规模化运营,对于提升中国在全球航空市场的竞争力具有重要意义。2023年9月28日,东航增订100架C919,预计到2024年底,东航C919机队将达到10架,主要投放至东航主基地市场及重要商务、旅游干线市场。除了东航增订100架之外,国航和南航也各增订了100架C919。目前,C919的全球订单已经超过1000架。

中国商飞客服人员C919客舱工程高级工程师马思宁介绍,好飞机是造出来的也是飞出来的,C919交付市场后就需要接受市场全方位的检验,“我们为C919提供全周期的保障服务,与航空公司一同助力大飞机越飞越好”。

随着C919市场适应性的不断增强,它还将进一步开拓广阔的市场,丰富飞行版图,融入百姓生活。



2023年5月28日在上海虹桥国际机场停坪拍摄的C919飞机。
新华社发

1st C919首航