



# 坚持推进新型城镇化和乡村全面振兴有机结合

## ——落实新时代推动西部大开发座谈会精神系列综述之五

新华社记者

习近平总书记4月23日在重庆主持召开新时代推动西部大开发座谈会时强调,要坚持推进新型城镇化和乡村全面振兴有机结合,在发展中保障和改善民生。

深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,西部各省份要切实抓好统筹新型城镇化和乡村全面振兴这篇大文章,促进城乡之间良性互动、融合发展,为新时代形成西部地区高质量发展新格局贡献力量。

### 以县域为抓手促进城乡融合,在发展中保障和改善民生

在这次座谈会上,习近平总书记强调,发展各具特色的县域经济,培育一批农业强县、工业大县、旅游名县,促进农民就近就近就业增收,因地制宜推进城镇化进程。

县域是枢纽,一头连着城市,一头连着乡村,是构建新型城乡关系,推进新型城镇化和乡村全面振兴有机结合的关键一环。

重庆社会科学院助理研究员万凌霄表示,加快推进以县域为主体的新型城镇化,要将县域作为城乡融合发展的重要支点,从产业发展、公共服务、体制机制等多方面协同发力,提升县域产业承载能力和人口集聚能力。

县域不强,关键看产业。

农业农村部部长唐仁健在座谈会上强调,支持西部地区建设陕西陕茶、重庆柠檬、贵州中药材等96个优势特色产业产业集群。

陕西省社会科学院助理研究员谈润卿说,各地结合地域资源优势打造强县特色产业,不仅为县级经济发展提供有力支撑,

还将促进周边农民群众就近就业增收,成为富民产业。

如今,在西部地区,越来越多县域特色产业正在造福当地百姓:甘肃临夏市的百益亿农国际鲜花港日产鲜花18万枝走出国门,带动当地就业;重庆巫溪县的烤鱼文化让当地烤鱼店生意更加红火;总人口只有4万人的陕西省汉中市留坝县迎来旅游热,当地居民依靠民宿和农家乐吃上了“旅游饭”……

但也要看到,截至去年末我国常住人口城镇化率为66.16%,整体城镇化率还有很大提升空间,中西部地区城镇化建设潜力巨大。

“要围绕让进城的人进得顺心,让留在农村的生活舒心,把推进新型城镇化和乡村全面振兴有机结合起来,一体设计、一并推进,促进各类要素双向流动,形成城乡融合发展新格局。”中央财办副主任、中央农办副主任祝卫东说。

### 深入实施乡村振兴战略,打造具有地域特色的乡村建设模式

习近平总书记在座谈会上强调,深入实施乡村振兴战略,加大对国家乡村振兴重点帮扶县支持力度,建立低收入人口和欠发达地区常态化帮扶机制,坚决防止发生规模性返贫。

放眼全国,从产业振兴到发展特色文旅,东西部协作的实践正在展开:

贵州省正安县借助广东省珠海市横琴新区帮扶力量,全面提升吉他产业发展水平;陕西省石泉县与江苏省常州市金坛区发挥“蚕桑铜蚕”资源优势,将丝织品制造与特色旅游相结合;四川省屏山县与浙江

省嘉兴市共建浙江纺织产业示范区,深挖“一块布”的潜力……

“推动乡村振兴战略走深走实,产业是抓手,生活是落点。”甘肃省白银市农业农村局三级调研员李猛说,得益于国家政策及资金支持,过去3年当地帮助近60%的监测对象消除了返贫风险,其余未消除风险监测对象均落实帮扶举措。通过发展特色产业,带动群众稳岗就业,2023年白银市农村地区人均可支配收入同比增长超8%,脱贫人口人均纯收入稳定增长,增幅超过农村地区人均可支配收入增长率。

中国社会科学院农村发展研究所党委书记杜志雄认为,目前,我国城乡之间发展不平衡和农业农村现代化发展不充分难匹配问题依然存在。在这种情况下,更要统筹各方力量,强化协作配合,统筹考虑城乡发展,找到有效突破口。

总书记在座谈会上强调,学习运用“千万工程”经验,打造具有地域特色的乡村建设模式。

国务院发展研究中心研究员冯文猛认为,学习运用“千万工程”经验不能脱离实际搞“一刀切”,要在更广阔的区域范围内,有力有效推进乡村全面振兴,把推进新型城镇化和乡村全面振兴有机结合起来。

### 夯实城乡发展根基,提升可持续发展能力

全面推进乡村振兴,粮食安全是根基,基层治理是着力点。此次座谈会进一步作出部署,着力夯实城乡发展根基。国无农不稳,民无粮不安,粮食产业是乡村振兴的基础。

总书记在座谈会上强调,推进高标准

农田建设,打好重要农产品稳产保供责任,为保障国家粮食安全作出应有贡献。

在陕西,榆林市已建成5个万亩谷子示范区,12个千亩以上高产攻关田,全市小米、高粱、荞麦等杂粮全产业链总产值突破50亿元。

“榆林拥有耕地1400多万亩,粮食作物以玉米、马铃薯、杂粮为主。”榆林市农业农村局局长许君说,“伴随生态治理和科技进步,土地广袤的榆林正在成为陕西乃至西北地区‘新粮仓’。”

座谈会上,总书记还围绕加强农村精神文明建设、健全党组织领导的基层治理体系等作出部署,为激发乡村治理效能、有力有效推进乡村全面振兴指明方向。

四川、广西、宁夏、青海等地多次对农村移风易俗专项治理提出要求:

内蒙古通辽市、青海海东市、四川凉山州等地制定地方性法规,明确各有关部门和县区推进移风易俗的法律责任;

青海省果洛藏族自治州久治县以“发挥党建引领作用、建强治理队伍、规范管理、构建网格”为基层治理主线,夯实牧区社会治理根基,探索构建牧区乡村治理新格局……

“党建聚合力,创新促发展。”中国乡村振兴发展中心主任黄承伟认为,治理有效是乡村振兴的重要保障。未来要不断发挥好基层党组织的战斗堡垒作用,加强和创新社会治理,在持续释放乡村发展潜能中更好提升广大农民群众的获得感、幸福感、安全感。

新征程上,西部地区发展前景广阔。坚持推进新型城镇化和乡村全面振兴有机结合,深入实施乡村振兴战略,促进西部城乡和区域融合发展,必将为我国高质量发展注入持久动力。

(新华社北京5月15日电)

# 全国土地供应保持高速增长

新华社北京5月15日电

(记者王立彬)今年前四个月,全国土地供应高速增长,要素保障有力,国务院批准项目、面积同比增加达275.86%、240.32%。

自然资源部办公厅副主任、新闻发言人王永梅15日在例行新闻发布会上说,今年1至4月,全国农用地转用和土地征收批准面积107363.63公顷,同比增加56.57%;其中,国务院批准项目218个、同比增加275.86%,批准用地面积51145.61公顷、同比增加240.32%。自然资源部批准先行用地项目50个、同比减少2.00%,批准用地面积2864.49公顷、同比增加76.05%。

用海审批方面,1至4月,全国新增用海项目1155个,面积约9.62万公顷,同比分别增长78.52%和21.65%。其中报国务院批准新增用海项目23个,面积约0.9万公顷。

在不动产登记方面,截至今年4月,全国累计2000多个县市实施“交地、交房即交证”改革,颁发558.9万本权证,惠及6.19万个项目,1285万企业群众。各地积极推进不动产“带押过户”改革,累计办理带押过户业务18.6万件,涉及带押金额2875亿元。



5月15日,“中远海运山茶”轮靠泊在天津港太平洋国际集装箱码头装载货物。当日,随着“中远海运山茶”轮驶离该码头,标志着天津港至美东的新航线正式开通。

新华社发

## 近1.6万亿元!

## 从上市公司研发投入上扬曲线看向“新”力

新华社记者 于佳欣 姚均芳

透过一条研发投入增长的曲线,能看出企业怎样的创新活力?

1.56万亿元——这是2023年我国上市公司研发投入的成绩单,同比增长约10%。

拉长时间轴看,这是一条不断上扬的曲线:0.99万亿元,1.24万亿元,1.42万亿元,1.56万亿元……根据新华财经的统计数据,从2020年至2023年,上市公司研发投入逐年增加。

这条曲线里,蕴藏着怎样的企业夯基蓄能的努力,又能触摸到哪些经济向“新”而行的脉动?

来看更多详细数据。日前,随着5300多家境内上市公司年报披露完毕,沪、深、北证券交易所所出的数据,释放了创新活力的积极信号——

2023年,沪市主板上市公司合计研发投入近9000亿元,同比增长5%;北交所上市公司研发投入87亿元,同比增长6.37%;深市创业板上市公司研发投入超1934亿元,同比增长10.19%——均实现连续三年增长。

研发强度,即研发投入占营收的比

重,体现企业的创新力度。作为“硬科技”公司集中地的科创板研发强度10.87%,为几个交易板块中最高。其中,有83家公司研发强度连续三年超20%。

发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求。无论传统产业,还是新兴产业、未来产业,企业都要培养向“新”力,加大研发投入是关键一环。

研发投入增长的大户”,也往往是表现亮眼的行业。新华财经数据显示,一季度研发投入增速排名靠前的电子、交通运输、汽车等行业,净利润增长也位列前十。

研发投入增长的大户”,也往往是表现亮眼的行业。新华财经数据显示,一季度研发投入增速排名靠前的电子、交通运输、汽车等行业,净利润增长也位列前十。

研发投入增长的大户”,也往往是表现亮眼的行业。新华财经数据显示,一季度研发投入增速排名靠前的电子、交通运输、汽车等行业,净利润增长也位列前十。

AI能力,赋能超过900项应用;中兴通讯2023年研发投入超260亿元,公司累计申请约8.95万件全球专利……

以“新三样”为代表的创新型产业,如今引领世界潮流。

业界有“技术鱼池”的比喻:企业的自研技术汇聚在一个“鱼池”里,市场需要的时候,就捞一条出来。这道出了创新的智慧:结合自身优势,瞄准客户需求,紧扣时代所需。

创新离不开“软环境”。企业要努力,政策也要给力。“真金白银”的政策,为企业创新发展注入动能。

国家将符合条件的行业企业研发费用加计扣除比例由75%提高至100%,并作为制度性安排长期实施;工信部等7部门出台意见,推动未来产业创新发展;中国人民银行设立科技创新和技术改造再贷款,激励引导金融机构加大对科技型中小企业等的金融支持力度。

研发投入增长的大户”,也往往是表现亮眼的行业。新华财经数据显示,一季度研发投入增速排名靠前的电子、交通运输、汽车等行业,净利润增长也位列前十。

(据新华社北京5月15日电)

# 凝聚低碳共识 共谋绿色发展

——二〇二四年「全国低碳日」主场活动扫描

新华社记者 秦华江 陈席元 高敬

分享降碳经验、成立低碳联盟、发起低碳倡议……5月15日是第十二个“全国低碳日”,生态环境部、江苏省人民政府联合在常州市举办2024年“全国低碳日”主场活动。多位与会人士表示,随着我国应对气候变化工作不断深化,“绿色低碳你我共建,美丽中国你我共享”日益成为全社会共识。

2023年,生态环境部围绕园区、企业、社区、个人、实践基地五个类别在全国范围开展绿色低碳典型案例征集活动。本次“全国低碳日”主场活动上,6个典型案例的代表登台,分享各自低碳经验。

“企业有责任感,员工有责任感,才能把绿色低碳推行好。”广东东鹏控股股份有限公司品质中心总监陈世清表示,绿色低碳一直是企业践行的方向,全员参与,把“双碳”目标落实到产品创新、能源转型等各环节。

常州市钟楼区书房社区利用老旧小区改造的契机,在屋顶铺设光伏面板,让居民活动空间和新能源车用上“绿电”。小区还引入“海绵城市”理念,收集雨水净化后循环利用。

此外,故宫博物院建设“零废弃”博物馆;宝马集团沈阳生产基地里达工厂各种树木超过11000棵,成为国家二级保护动物牛背鹭在北方唯一的栖息地;福建宁德打造“零碳湾区”,发展重卡换电,去年已建成宁德到厦门全长约420公里的绿色物流专线……一个个案例生动揭示,绿色低碳已近在身边。

2023年是全球有记录以来最热的年份,气候变化已经成为全球性的重大议题,不仅对生活和经济发展造成影响,也给自然生态系统和人类生存发展带来了严峻挑战。积极应对气候变化,推动绿色低碳发展,已成为潮流所向、大势所趋。

在探索绿色发展新路的进程中,一些地方已“节”尽所能、变道超车。常州市市长盛蕾介绍,近三年,常州单位GDP二氧化碳排放量累计下降22.5%。2023年,常州实现新能源领域制造业产值7680.7亿元,增长15.0%,经济发展的含“碳”量、含“污”量更低,含“绿”量、含“金”量更高。

顺应多方呼吁,作为常州市新能源“发储送用网”产业链中的企业代表,国网常州供电公司与其他企业共同发布了低碳发展倡议:瞄准“双碳”战略目标,全力推动新能源产业向高端化、智能化、绿色化跃升,争当低碳践行者;加强新能源技术攻关和创新,以绿色低碳科技创新塑造发展新优势,激活创新驱动动力;深化新能源产业链合作,构建绿色低碳转型共赢新模式,构建产业共同体。

(据新华社南京5月15日电)

## 5月15日起

## 乘坐邮轮来华的外国旅游团可免签入境

新华社北京5月15日电

(记者任沁沁)5月15日起,我国全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策,乘坐邮轮来华并经由境内旅行社组织接待的外国旅游团(2人及以上),可从我国沿海所有邮轮口岸免办签证入境停留不超过15天。

这是记者15日从国家移民管理局新闻发布会上获悉的。经商外交部、国家发展和改革委员会、交通运输部、商务部、文化和旅游部、海关总署,并报国务院批准,国家移民管理局决定从2024年5月15日起,乘坐邮轮并经由境内旅行社组织接待的外国旅游团(2人及以上),可从天津、辽宁大连、上海、江苏连云港、浙江温州和舟山、福建厦门、山东青岛、广东广州和深圳、广西北海、海南海口和三亚

等13个城市的邮轮口岸免办签证入境停留不超过15天。旅游团须随同一邮轮前往下一港,直至本次邮轮出境,活动范围为沿海省(自治区、直辖市)和北京市(自治区、直辖市)和北京市、广州、深圳、北海等地的7个邮轮口岸新增为中国过境免签政策适用范围口岸,方便符合中国过境免签政策条件的外籍旅客乘坐邮轮过境。

同时,国家移民管理局围绕便利国际邮轮旅客通关、船员登陆,以及邮轮制造维修、综合服务保障、新业态发展等方面,配套推出支持促进邮轮产业发展若干措施,进一步提高邮轮出入境便利化水平,助力提升邮轮运营服务质效,促进邮轮旅游新业态高质量发展。

## 汽油柴油价格下调

新华社北京5月15日电

(严赋憬 李昌瑞)根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2024年5月15日24时起,国内汽油、柴油价格每吨分别降低235元、225元。

国家发展改革委有关负责人说,中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和

调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督管理力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内国际原油价格下降。国家发展改革委价格监测中心预计,短期内国际油价将震荡偏弱运行。

## 西藏首条“电力天路”扩建工程开工

据新华社拉萨5月14日电

(记者刘洪明 田金文)14日,西藏首条“电力天路”——青藏联网工程直扩扩建工程开工建设,这是我国首个在已开工的直扩扩建工程基础上开展的扩建工程。

青藏联网工程于2011年12月建成投运,是世界海拔最

高、穿越多年冻土里程最长的直流输电工程,使西藏电网首次实现与全国大电网互联互通。青藏直扩扩建工程总投资26.03亿元,包括格尔木至400千伏换流站扩建工程、拉萨500千伏变电站扩建工程以及配套220千伏输电线路工程9个单项工程。