



新华社记者

以不到4%的国土面积,创造了中国近四分之一的经济总量——在中国经济版图上,有一片通江达海的热土,这就是沪苏浙皖合抱而成的长三角,令人耳目一新、不断成长的一个世界级城市群。

近期召开的中共中央政治局会议审议了《关于持续深入推进长三角一体化高质量发展若干政策措施的意见》。此前印发的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》提出,加强都市圈间合作互动,高水平打造长三角世界级城市群。

目前公认的世界六大城市群是以纽约为中心的北美五大湖城市群、以芝加哥为中心的北美五大湖城市群、以东京为中心的东亚太平洋城市群、以伦敦为中心的英国东南部城市群、以巴黎为中心的欧洲西北部城市群,以及以上海为中心的长三角城市群。

世界级城市群建设有哪些普遍规律?如何打破行政区划壁垒,在城市群内部形成良好的竞合关系?对照国际一流标准,长三角城市群还有哪些提升空间?记者通过实地调研,呈现一场城市群的国际“对话”。

互联互通,建设交通“一张网”

施工现场塔吊林立、车站外立面初具雏形……浙江湖州南浔区,沪苏湖高铁南浔站正在紧张建设中。

这条全长163.8公里、位于长三角腹地的交通动脉,连接上海、江苏苏州和浙江湖州三座城市。线路建成后,上海到湖州从原来2个小时左右缩短到40分钟。

“沪苏湖高铁计划今年7月中旬启动全线静态验收,8月底启动全线联调联试。这条铁路的建成开通,对长三角一体化发展具有重要意义。”中国铁路上海局集团有限公司上海枢纽指挥工程部主任刘青表示。

沿线的企业和居民对沪苏湖高铁充满期待。睿泊(湖州)环保新材料有限公司的工厂距离南浔站20公里,以前从上海到南浔跑业务大多选择自驾,约1小时40分钟。“路一通,可以节省约一半的时间,会吸引更多客户到工厂实地考察,生意就来了!”公司经理曹燕华说。

加强基础设施互联互通,构建一体化、高效便捷的交通“一张网”,这是世界级城市群建设的普遍规律。

东京都市圈“一都三县”覆盖东京都以及与其邻接的埼玉县、千叶县和神奈川县,是日本太平洋沿岸城市群的重要组成部分。面对大量人口涌入,“轨道上的都市圈”成为东京解题关键。记者采访获悉,有超过30家公司在东京都市圈运营逾2500公里的轨道交通线路,解决了3700万人的出行需求。

东京大学特任教授胡昂表示,世界第一条高铁线路东海道新干线和正在建设的中央新干线的主要目的,就是连通日本太平洋沿岸的东

世界级城市群怎样建 来看长三角国际对话



游客在苏州平江路历史文化街区休闲游玩(资料图)。

统计显示,截至2023年长三角拥有25条高铁、总里程超7100公里,是全国高铁网络最发达完善的区域之一。“从国际经验看,随着交通‘主动脉’不断延伸,‘毛细血管’的畅通也非常关键,这是长三角城市群未来继续发展的方向。”上海财经大学教授张学良说。

高效对接,共绘规划“一幅图”

从空中俯瞰,沪苏浙两省一市的交界线在太浦河汇于一点,这里也因此被称为“长三角原点”。正在建设的“方厅水院”坐落其上,是长三角生态绿色一体化发展示范区的标志性跨域项目。这个项目采用四合院形制,在四角分别设置了沪苏浙皖四个主题展示空间,建成后可实现“一天逛完沪苏浙皖”。

“方厅水院”的顺利推进,得益于2023年2月出台的《长三角生态绿色一体化发展示范区国土空间总体规划(2021-2035年)》。这是《全国国土空间规划纲要(2021-2035年)》印发后,首部经国务院批准的跨行政区划国土空间规划,示范区横跨上海市青浦区、江苏省苏州市吴江区和浙江省嘉兴市嘉善县。

“这个总规的出台,实现了‘一张蓝图管全域’。”长三角一体化示范区执委会生态规划建设部部长刘伟说。根据自然资源部国土空间规划研究中心的评估,示范区揭牌以来,区域一体化空间治理水平显著提升。在大项目不断落地的情况下,示范区严守生态和安全底线,实现建设用地总规模净减量12.5万平方公里。

类似的经验和做法,在世界级城市群的成长中屡见不鲜。

位于北美五大湖沿岸的五大湖城市群,跨美国和加拿大两国,核心城市包括芝加哥、底特律、多伦多、克里夫兰、密尔沃基等。早在上世纪80年代,五大湖沿岸的伊利诺伊州等就组建了五大湖地区州长理事会。2015年又进一步发起政府间组织五大湖及圣劳伦斯河地区州长、省长会议,负责协调五大湖地区经济发展和环境保护。

记者采访了解到,这些机构成立后采取各种措施增强地区竞争力:如在全球最具活力的市场设立了十余个出口办公室,通过当地企业建立与客户的联系;设立五大湖影响力投资平台,鼓励环境可持续性投资;签署相关公约来保护区域水质。

围绕东京都市圈建设,日本政府先后通过设置首都圈建设委员会、首都圈整备委员会等协调机构,保障东京都市圈内各城市间按照“首都圈整备计划”推进建设并开展协作。“东京都附近的埼玉、千叶和神奈川三县不仅承载了东京都大量产业人口的居住职能,还为东京都市圈贡献了三分之一的GDP。东京都市圈的成功离不开城市间的紧密合作与协调。”胡昂说。

基础设施联通,区域规划对接,最终受益的是区域内的民众。“长三角在建设世界级城市群的过程中,要通过多种努力,让教育、医疗、养老等公共服务资源在区域内共建共享。增进民生福祉应该是一体化发展的出发点和落脚点。”华东师范大学城市发展研究院院长曹刚表示。

协同创新,实现发展“一盘棋”

企业“出题”、政府“选题”、市场“答题”……打开“长三角一体化科创云平台”,一系列“揭榜成功”的联合攻关需求映入眼帘。来自长三角各地最前沿的创新需求,有了实打实的解决方案。

2023年,上海生物医药企业复宏汉霖在平台上发布“抗体药物国产制造关键技术开发与产业化”的技术需求,迫切希望通过绿色制造、智能制造提高研发及生产效率,降低生产成本。

“自己找技术,如同大海捞针,借助平台力量,我们和长三角‘朋友圈’高效精准对接。”复宏汉霖全球创新中心总经理单永强说,在长三角国家技术创新中心协调推进下,华东理工大学和百利科制药装备科技(江苏)有限公司成功“揭榜”,三方联合攻关抗体药物的国产制造关键技术开发与产业化。

不断推进协同创新,长三角三省一市正在

加快建设科技创新共同体,打破“一亩三分地”,实现发展“一盘棋”。

合理分工是协同创新的关键。以东京都市圈为例,东京作为日本最大城市,拥有许多国家机关、金融机构、企业总部和商业区;神奈川县横滨市作为日本最大港口,与川崎市共同支撑东京都市圈的创新;千叶县拥有成田国际机场等基础设施,集聚了冶金、石油、机械等重工业;埼玉县则以制造业和物流业为主导,汽车制造和电子产业较为发达。日本亚洲经济研究所主任研究员丁可表示,先进制造业成为带动东京都市圈发展的重要因素。

美国费城商务局负责国际商务和全球战略的高级经理皮埃尔·奥利维耶·卢格兹近日接受新华社记者专访时表示,美国东北部城市群内不同城市之间存在理性竞争,但都致力于让自身资源发挥最好效用,帮助企业用好本地资源加快成长。

坚持开放为协同创新提供源源不断的动力。长三角作为中国经济最活跃的区域之一,目前与美国东北部城市群互动频繁:不少来自纽约的金融机构在上海设立区域总部;纽约大学在上海设立校区;上海港与纽约-新泽西港建立了友好港口关系;辉瑞、强生等美国制药巨头在长三角设有研发中心及地区总部。

位于伦敦都市圈的考文垂,是英国交通工具研发和制造中心。来自长三角的吉利集团已在考文垂投资,将当地一家濒临破产的企业转变成生产电动汽车的先进工厂,为英国的绿色转型作出贡献。英国商业贸易部英格兰中部国际贸易投资总协调员扎德·乔杜里认为,长三角与英格兰中部地区在电动汽车和绿色技术等领域,未来具有很大合作空间。

在胡昂看来,科技创新是时代浪潮,长三角建设世界级城市群,要进一步加大研发投入、鼓励创新创业,提升自身在全球价值链中的地位。“尤其要果敢引入更多国际资本和技术,以更好地参与全球合作与竞争。”

(新华社上海5月15日电)



从上海虹口区北外滩空中俯瞰中国(上海)自由贸易试验区陆家嘴片区(资料图)。本组图片均由新华社发

新华社记者 吴雨

“互换通”上线一周年——

中国金融市场高水平开放更进进一步

在“互换通”上线一周年之际,内地与香港监管机构日前宣布推出一揽子优化措施。在满足境内外投资者多元化的风险管理需求的同时,升级版的“互换通”将助推中国金融市场高水平开放更进进一步。

随着人民币汇率市场化形成机制不断完善、利率市场化改革不断深化,市场经营主体面临的汇率、利率波动幅度也在加大,实体经济和金融部门的风险管理需求成为金融衍生品市场发展的重要驱动力。

在此背景下,为便利境外投资者参与境内人民币利率互换市场,内地与香港利率互换市场互联互通合作应运而生。2023年5月15日,“互换通”正式上线,成为中国金融市场对外开放进程中的又一重要事件。

上线近一年来,“互换通”为境内外投资者开展人民币资产配置提供了便利、高效的风险管理工具,也带动了国内金融衍生品市场稳步发展。

“过去一年里,通过‘互换通’我们与多家境外央行类机构、商业银行和资管类机构达成了利率互换交易,涉及多种浮动基准利率和期限,帮

助境外投资者有效地对冲了利率风险。”汇丰银行(中国)有限公司副行长张劲秋介绍,“互换通”有助于提高境外投资者风险对冲效率,优化跨境投资环境,因此获得不少境外投资者积极反馈、踊跃参与。

记者从中国人民银行了解到,截至2024年4月末,“互换通”渠道下已有58家境外机构投资者入市,包括境外央行类机构、商业银行、证券公司、资管公司等各类型合格机构投资者,覆盖10多个国家和地区。

与此同时,“互换通”交易量稳步增长。数据显示,4月末,“互换通”累计共达成人民币利率互换交易3600多笔,成交名义本金总额近1.77万亿元人民币,日均交易量从上线首月约30亿元人民币,增长至2024年4月的超120亿元人民币。

如今,内地与香港的金融市场互联互通合作将进一步优化安排。

在“互换通”上线一周年之际,中国人民银行、香港证券及期货事务监察委员会、香港金融管理局总结此前经验,在听取境内外投资者意见建议后,宣布了一揽子新举措,进一步优化“互换通”机制安排。

记者了解到,此前有境内外投资者反映,“互换通”下缺乏存续期管理功能,并建议增加标准化合约以便机构优化现金流管理。对此,此次“互换通”在丰富产品类型、完善配套功能等方面作了多处优化。

据介绍,在内地与香港监管机构指导下,“互换通”将推出以国际货币市场结算日为支付周期的利率互换合约,与国际主流交易品种接轨,支持境外机构衔接在不同国家开展的利率互换交

易,满足多样化的风险管理需求。

另外,“互换通”还将完善配套功能,推出合约压缩服务及配套支持的历史起息合约,便利参与机构管理存续期合约业务规模,降低资本占用,活跃市场交易。

交通银行金融市场部总经理黄轶表示,这些功能的优化将有助于完善“互换通”产品功能,提升交易和风险管理的便利性,由此将吸引更多境外投资者入市,提升交易规模,改善市场流动性,从而更高质量地深化市场开放发展与跨境合作,推动人民币国际化进程。

此外,内地与香港金融市场基础设施还将同步推出其他系统优化和优惠措施,将“互换通”费用优惠再延长1年,对于境内外投资者通过“互换通”开展的交易清算实行费用全额减免,促进降

低业务参与成本。

“随着一系列优化功能的上线,预计境外投资者的交易积极性和活跃度将进一步提升,这也有助于吸引更多境外投资者,特别是长期资金,投资中国债券市场。”张劲秋说。

记者了解到,自“互换通”上线以来,境外机构在中国债券市场的持仓余额累计增长近8000亿元人民币。截至2024年3月末,境外机构已连续14个月净买入中国债券。

香港是全球主要国际金融中心,具有高度开放的营商环境、深度的金融市场体系、完善的金融基础设施和国际化的金融市场监管体系。多年来,内地与香港监管机构共同努力,持续提升金融市场的互联互通效率和水平。

从2017年7月“债券通”北向开放顺利落地,到2021年9月实现“债券通”的双向开放,再到“互换通”上线……近年来,一系列金融开放举措为香港国际金融中心的建设,不断注入新的活力和能量。

专家认为,随着“互换通”优化举措落地见效,将进一步促进内地与香港金融市场协同发展,助力人民币利率市场化、人民币国际化的步伐,构建高水平金融开放格局。

(新华社北京5月14日电)