



甘肃张掖临泽县推进玉米制种产业链现代化发展

一个制种大县的种业振兴路



人民日报记者 王锦涛

核心阅读

甘肃张掖临泽县是国家级杂交玉米种子生产基地,全国每100粒玉米种子就有13粒产自这里。完善质检机制,推广智慧耕种,延长产业链条……近年来,当地多措并举推进玉米制种产业链现代化发展,产业活力不断增强。

登上瞭望台,远处祁连耸立,近处沃野连绵,甘肃省张掖市临泽县平川镇的5000亩玉米制种示范基地在眼前铺开。

立夏后,放苗忙。平川镇平川村种植户谢虎今年又扩大了种植规模,种了170亩制种玉米,“耕种有机械,收益有保障,种得多,挣得多。”

作为国家级杂交玉米种子生产基地,全国每100粒玉米种子就有13粒产自临泽。“全县60%的耕地用于玉米制种,60%的农民从事玉米制种产业。”临泽县委书记张辉介绍,去年当地玉米制种产值突破25亿元。

全程质检,“黄棒子”结出“金种子”

育种在南繁,制种在临泽。“11年来,我们在临泽种出玉米新品种80余个,这些新品种在各地都有推广。”甘肃润丰源公司总经理彭庆大介绍。

每一个玉米新品种,国家对其发芽率、纯度等指标有严格标准,不符合标准不允许推广。“发芽率、纯度分别达到85%和97%,且已通过国家或省级审定的玉米品种,才能在临泽扩繁。”临泽县种子管理局

副局长杨平说。

500平方米检验室,321台检测设备,年检测种子样品达3000份左右……走进位于临泽县的张掖国家级玉米种子生产基地种子质量监督检验中心(以下简称“检验中心”),几名身着白大褂的工作人员正全神贯注于一项精密工作——对玉米种子进行纯度检测。

令人欣喜的是,临泽扩繁的玉米品种发芽率和纯度实现“双升”:达到94%和98%。“首先得益于临泽的自然禀赋。”杨平说,临泽北濒巴丹吉林沙漠、南邻祁连山脉,被誉为“天然玉米种子生产车间”。玉米生长期恰逢祁连山冰雪融水丰盈,且光照充足、昼夜温差大,有利于有机物积累;收获季气候干燥、空气流动快,自然晾晒即可脱水。这种条件下产出的种子,发芽率、纯度等均超国家质量标准。

“良种更离不开后天努力。”检验中心业务室主任李涛说,为确保“黄棒子”结出“金种子”,在制种玉米授粉、收获期,检验人员都要深入地头抽检。

以玉米种子真实性检测为例,制种企业申报什么品种,就必须种什么品种。为防止出现“挂羊头卖狗肉”现象,“检验中心通过和全国农作物品种DNA标准指纹数据库互联,做到了科学鉴别、准确鉴别。”李涛说,2022年5月,中心又接入全国农作物种业大数据平台,单位和个人都可查到所需种子的检测报告。

同时,临泽生产的玉米种子都持有“身份证”,从基地到市场,全程可追溯。“截至目前,临泽已建成镇级追溯点7个,生产基地质量追溯点31个。”杨平说,2017年以来,临泽县共发现各类涉种违法行为16起,解决种子生产质量纠纷2起。

临泽县已探索开展卫星遥感制种基地监管,利用遥感资源、无人机、田间人员抽检等手段,构建“天空地一体化”的玉米制种基地监管网络,为每一粒玉米种子的安全装上科技“芯”。

智慧制种,良种良法配套、农机农艺融合

“前些年,一些农户觉得玉米种植效益低,不愿再种。”谢虎说,由于连年耕作、土壤退化,制种玉米亩产下降,加之人工费用上涨,种植收益日渐减少。

“让更多人愿种,关键在于科技创新。”杨平说。近年来,临泽年均检测土壤600多份,指导开展测土配方施肥10.5万亩。同时,组建专家团队,针对当地土壤特性,在制种玉米生产领域推广使用凹凸棒生物有机肥。

凹凸棒石是一种具有棒状晶体结构的含水富镁铝硅酸盐矿物,临泽已探明储量占全球已探明储量的60%。经过科研攻关,以其为原料生产出的有机肥,能增加土壤有机质、消除板结,有效解决制种玉米连作障碍等问题。“施上有机肥之后,感觉地‘有劲’了。”谢虎说。

去雄是玉米制种的关键一步,关乎种子优劣、粮食收成。所谓去雄,是将玉米的雄花去掉,促进雌穗生长和玉米籽粒发育。过去,临泽主要依靠人工作业去雄,需在一周内完成,工作量大、成本高、效率低。“高峰期每天工资400元,仍是一工难求。”临泽县一家制种企业的负责人史君说,现在通过引进去雄机,作业效率大幅提高,一台去雄机每天可作业100多亩,相当于200多人一天的工作量。

“大农机效率高,但投入较大,小农户难以承担,这就需要提供社会化服务。”临泽县田保农业发展有限公司负责人潘峯说,公司是一家村集体性质企业,也是平川镇农事的数据平台,一头连着28家社会化服务组织的180多台农机具,一头连着广大种植户的制种田,“我们统筹供需信息,合理‘派单’,以翻耕土地为例,亩均为农户省钱20多元。”

应用北斗导航系统的无人驾驶播种机可实现铺膜、施肥、播种一体化作业;植保无人机1小时可完成40多亩地的管护……依托社会化服务主体,临泽不断推

广新机具、新技术使用。截至目前,当地玉米制种耕种收综合机械化率达80%。

为进一步提升产业发展水平,临泽依托高标准农田建设项目,通过标准化、规模化、集约化、机械化、信息化联动,实现良种良法配套、农机农艺融合。截至目前,临泽县已建成水肥一体化高标准农田20.76万亩,建成玉米制种“五化”基地18.3万亩。

延长链条,产业规模不断壮大

临泽制种产业已有40多年发展历史,当地也曾遭遇成长的“烦恼”——制种企业不少,但实力参差不齐、种源品质不一,存在“大而欠优”的问题。

为破解“大而欠优”问题,临泽依据《张掖国家级玉米制种优质基地资源竞争性配置办法》,让优质基地优先保障优势制种企业。

“依据企业生产经营指标、经营自律指标等条件,对全县制种企业进行‘排名’。”杨平介绍,实力决定名次,优质基地按名次先后配给,并进行信息公开,实现了良企有良田、良田制良种。

制种基地上连研发、下连销售,既让一粒良种变为亿粒良种,又让亿粒良种撒向大江南北。“去年企业制种面积较之前增长了1万亩,有效满足了生产需求,年产值达4.2亿元。”史君君说。

以竞争为牵引,临泽吸引了18家知名制种企业相继落户,培育规模以上种子企业3家、育繁推一体化企业1家,建成现代化加工中心14座,加工生产线24条,年加工能力达25万吨。

竞争让企业提质,也加速了区域协作。黑河沿岸的平川、板桥、蓼泉、鸭暖四镇,都是玉米制种镇。过去各自为战,如今四镇合作成立了玉米制种片区党委,打破行政壁垒,优化资源配置,实现信息、农机具共享。

制良种、育新种,长于临泽的玉米种子,正源源不断地从河西走廊撒向全国各地。(原载5月14日《人民日报》)



通渭高原夏菜长势喜人

日前,通渭县襄南镇黑石头村川台地无公害高原夏菜种植基地里,菜农正在管护菜苗。新甘肃·甘肃日报通讯员 张子斌

新甘肃·甘肃日报记者 金奉乾

5月8日下午,记者来到位于武威市凉州区发放镇贾家墩村的兰张三四线铁路武威东站项目建设现场,一座现代化的高铁站映入眼帘。站房顶部,“武威东站”四个红色大字尤为显眼。

“目前,高铁客运站房、地下车库已经通过验收,装饰装修、设备安装、室外铺装、绿化等工程已经完成,全面进入收尾阶段。”武威东站综合客运枢纽及停车场项目经理基胜文表示,在保证工程质量的前提下,千方百计加快进度,确保与兰张三四线铁路兰武段项目同步交付运营。

走进长110多米、宽60多米、吊顶高16米的武威东站候车大厅,检票口正前方设有电子显示屏,屏幕上显示着车次、始发站、终到站、开点、站名等信息。大厅内,饮水间、卫生间、服务台、母婴室、商务候车区等服务设施一应俱全。

“您好,由武威东发往中川机场方向的D1808次列车已开始检票了,有乘坐D1808次列车的旅客,请您整理好自己携带的行李物品……”当清脆悦耳的高铁报站声在武威东站内外一次次响起,大家放慢脚步聆听,拿起手机拍摄,记录这让人心潮澎湃的时刻。

记者在采访期间,遇到了多个专程前来“探营”的市民,其中一位青年男子带着父母和孩子以“马踏飞燕”和“武威东站”为背景,用手机拍照留念。

“每天都能刷到武威高铁的视频,今天带着家人来现场看看,没想到建设得这么快,这么漂亮,还听到了高铁报站声,我的家乡要通高铁了,太高兴了……”这名男子感慨道。

兰张三四线铁路中川机场至武威段全长194.3公里,其中武威境内124.5公里,设计时速250公里,自既有的兰州西至中川机场铁路中川机场站引出,向西沿庄浪河谷而上,经永登县、天祝县,穿越乌鞘岭至古浪县,最后到达武威市。武威境内设有天祝西、古浪北、武威东3座车站。

武威东站是线侧下式站房,总建筑面积11999平方米,建筑高度21.5米,主体为混凝土框架结构,屋顶采用钢桁架结构,车站站房主体两层,最高聚集人数1500人,站台设3台7线。

自2022年8月武威东站站房开工建设以来,中铁建设集团兰张三四线铁路武威东站技术负责人王宏就一直奔波在施工一线。

“武威东站以‘汉唐古韵,凉州新章’为主题,吸取了汉唐建筑古韵,整个建筑运用极具现代感的材料和结构,既体现了汉唐盛世风采,又展现了武威当代发展风貌。武威汉简中的仪礼简、医药简、王杖简被史学和书法界称为国之瑰宝,武威东站的站名就使用汉简字体,具有特殊意义。”王宏说,武威东站站房室内整体空间以浅灰色为主色调,沙黄色为辅助色,呼应建筑颜色,体现汉简文化特色,内部装饰和建筑设计处处体现了武威悠久的历史文化底蕴。

和武威东站一样,连接武威城区与高铁站的道路工程也进入尾声,沥青路面铺装、绿化带苗木种植、主车道标线划线、人行道铺砖、交通标识牌安装、交通信号灯安装等均已完工。借助无人机视野,一条灰黑色双向6车道的崭新沥青公路,如同一条飘带穿过村庄,镶嵌在武威城东大地上。

高铁,连接城市,承载梦想。今年3月以来,兰张三四线铁路兰武段“进度条”持续拉满:3月15日试验车开始静态参数检测,3月28日启动全线联调联试,5月8日起进入为期30天的运行试验阶段……

“接下来我们将继续推动站西路道路工程收尾施工,推进高铁站前广场市政管网配套接驳工程和站西路周边人居环境整治等工作,确保道路如期交付使用。”武威市凉州区住建局副局长谷雅彬说。

兰张三四线铁路是国家中长期铁路网规划的重大项目,铁路建成通车后,兰州至武威的列车运行时间将由目前的3个多小时缩短至1个半小时左右。

金昌一季度地区生产总值同比增长18.9%

本报金昌讯(新甘肃·甘肃日报记者谢晓玲)今年,金昌市紧紧扭住强科技、强工业、兴产业不放松,推动产业集群发展,改造升级传统产业,加快培育新质生产力,推动全市经济发展驶入“快车道”。一季度,全市实现地区生产总值162.32亿元,同比增长18.9%。

金昌市深入实施强工业行动,加快传统产业高端化、智能化、绿色化转型,加大“5G+工业互联网”应用推广力度,深化数字赋能。同时,对总投资1068.7亿元的137个工业项目全环节跟进、全要素保障、全过程服务,推动项目建设提速、有效投资增加。一季度,全市实现工业增加值118.06亿元,同比增长23.1%。其中,规模以上工业增

加值同比增长26.1%,工业固定资产投资同比增长24.1%。

金昌市坚持把打造“2+4”现代化产业集群作为稳增长促转型的重要抓手,实施产业赋能行动。持续用力强龙头、补链条、聚集群,“一链一计划”制定实施产业集群年度行动计划,落实产业链培育“七大机制”,精心绘制产业链图谱。建立重点项目清单和招商引资清单,狠抓传统产业改造升级和新兴产业培育壮大。布局未来产业,培育新质生产力,加快构建现代化产业体系。一季度,全市“2+4”现代化产业集群实现产值401.2亿元,同比增长30%。其中,新能源和新能源电池产业、数字经济产业发展势头强劲,产值同比分别增长68%、42.9%。

中铁十八局集团承建雄忻高铁河北段东窑隧道提前贯通

近日,在河北省阜平县境内,由中铁十八局集团承建的雄忻高铁河北段站前四标东窑隧道顺利贯通,比预计工期提前了26天,为后续铁路建设奠定了坚实基础。

据了解,雄忻高铁河北段站前四标正线全长30.99公里,设计时速高达350公里。其中,桥隧占比高达80%。东窑隧道作

为项目建设的重要一环,全长513米,采用了单洞双线的设计,这为工程的顺利实施增加了难度。

自进洞施工以来,雄忻高铁项目部不断优化资源配置,积极应对地质复杂、交通条件不便利等各种困难,严抓各项工序衔接,落实落细安全质量管控各项制度要求,坚持

实施领导班子成员施工现场带班制度,确保时间用足、空间拉满、各项施工生产资源利用率最大化,保障工程顺利进行。同时,项目部按照集团公司全面推行精细化管理的要求,推进项目精细化管理,形成重管理、精管理的良好氛围,施工进度平稳快速,质量安全可控。

雄忻高速铁路作为雄安新区“四纵两横”区域高速铁路的重要横向通道,通车后,将为区域经济社会发展注入新的活力。同时,对于连接京津冀、打通太行山区与东部沿海地区的联系和促进区域协调发展都具有重要意义。

(王大利)

方大炭素签订两座矿热炉项目合同

凭借良好的质量和一流的服务,5月9日,方大炭素正式与内蒙古某企业签订了两座矿热炉项目合同。该矿热炉项目的签订标志着方大炭素生产的炭砖不仅可以满足大型矿热炉项目需求,而且完全可以替代进口炭砖,为后续进入矿热炉炭砖市场开了好头。

今年以来,方大炭素销售人员积极开拓“非钢”领域市场,灵活调整销售策略,以“发挥优势、顺势而为、以变应变”为主线,拓思路、想办法、拼市场、抢订单。针对该项目对炭素材料性能要求严、外观精度要求高、加工难度大、设计复杂等特点,销售人员积极与公司生产、技术部门沟通,多次主动上门提供技术服务,帮助解决炉龄炉况问题,对客户要求,设计图纸等“精研深挖”。经过两个多月的不懈努力,销售人员最终以高水平的技术指导、高品质的产品质量和服务赢得客户青睐。该矿热炉为目前国内最大的矿热炉。该订单的成功签订,实现了该矿热炉所用炭砖及配套炭素材料全套供货的骄人业绩。

(谢鹏洲 刘伟)

铁路题材院线电影《幸福慢车》在中铁二十一局开展路演活动

5月10日,以“公益性慢火车”为主题的院线电影《幸福慢车》在中铁二十一局路演。

电影讲述的“公益性慢火车”主要运行在交通不便的革命老区、少数民族聚居区、边境地区、经济相对欠发达的农村地区,以服务沿线乡村群众为主要目标,是具有公益性质的非营利性旅客列车。“公益性慢火车”

票价低、站站停,有的还开辟了集市、设立了孩子们的自习室,极大便利了“老少边”及脱贫地区群众出行,在助力乡村振兴中发挥了重要作用,被沿线百姓夸赞为“致富车”。

作为国内首部慢火车题材院线电影《幸福慢车》,从新一代铁路职工的视角出发,生动讲述了铁路为沿线百姓带来温暖和希望的故事。影片充分展现铁路人秉持“人民铁

路为人民”宗旨,爱岗敬业、勇于担当、无私奉献的品格,反映铁路部门肩负国企责任和社会责任,在巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村振兴中作出的卓有成效的贡献。

该电影自4月9日上映以来,收获了观众的一致好评。为答谢广大观众的支持与厚爱,电影主创团队一行到中铁二十一局等单位开展路演活动,借助面对面的交流方

式,更直接地聆听观众反馈,更深入地分享影片的创作初衷。

活动结束后,中铁二十一局职工表示:“在铁路一线工作多年,怀着憧憬之心观看《幸福慢车》,几度哽咽,几度落泪。虽然变化的是科技,但不变的是一代代铁路人的责任与担当大家都深受鼓舞。”

(谈军志)