



坚持以大开放促进大开发

——落实新时代推动西部大开发座谈会精神系列综述之三

新华社记者

新通道跑出加速度,沿边口岸焕发新气象,区域协同加速融合……近年来,西部各省市加快构建陆海内外联动、东西双向互济的开放发展新格局,为西部大开发新添活力。

4月23日,习近平总书记在重庆主持召开新时代推动西部大开发座谈会并发表重要讲话,强调“要坚持以更大开放促进大开发,提高西部地区对内对外开放水平”。

深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,西部各省市依托各自优势,充分发挥系列开放开发政策平台的作用,凝心聚力、勇毅前行,为西部地区高质量发展共谋新篇。

新通道打造新优势:从开放“末梢”走向开放“前沿”

在本次座谈会上,习近平总书记强调,“大力推进西部陆海新通道建设,推动沿线地区开发开放,深度融入共建‘一带一路’”。

以“路”为媒,通达八方。西部陆海新通道,北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,东衔长江经济带,宛如金丝走线,为沿线地区打通一条通江达海的开发开放之路。

宁夏枸杞、重庆花椒、云南茶叶等特色产品远销海外;挖掘机、纯电动装载机、“广西制造”打入欧洲市场;比亚迪等“链

主”企业落户广西面向东盟……国内外各类资源、产品汇聚,“一带一路”共商共建共享原则在西部陆海新通道沿线得到了丰富生动的体现。2023年,西部地区进出口总额达3.7万亿元,较2019年增长37%。

北京大学国际关系学院教授翟崑认为,西部陆海新通道将西部地区推向了开放高地,带动西部地区经济快速发展。这不仅体现了我国经济韧性强、潜力大、活力足,也是“一带一路”生机活力的有力见证。

道路通、百业兴。《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》提出,到2025年将实现东中西三条通路持续强化,通道、港口和物流枢纽运营更加高效,对沿线经济和产业发展带动作用明显增强的总体目标。

以高水平共建西部陆海新通道为牵引,西部各省市深度融入共建“一带一路”,通过加强与周边国家的互联互通和经济合作,让深处内陆的西部地区成为对外开放的前沿和辐射中心。

以自贸试验区为抓手:稳步扩大制度型开放

2023年11月,新疆自贸试验区揭牌成立,其总体方案包括8个方面25条129项改革试点任务。揭牌成立以来,新疆自贸试验区的制度创新吸引了一大批企业来疆发展。截至2024年2月末,自贸试验区新增企业超3000家。

陕西自贸试验区推出铁路舱单归并新

模式、重庆自贸试验区首创“铁路提单国际信用证”给予企业提货便利、广西自贸试验区开展集装箱跨境物流“全生命周期”管理服务改革……通过自贸试验区建设,稳步推进制度型开放,一项项开放创新成果在我国西部大地涌现。

习近平总书记在座谈会上指出,“完善沿边地区各类产业园区、边境经济合作区、跨境经济合作区布局,推动自贸试验区高质量发展。”“稳步扩大制度型开放,打造市场化法治化国际化营商环境。”

“建设高水平自贸试验区,制度创新是核心,政府职能转变是关键。”中共新疆维吾尔自治区委员会党校副教授吴娟认为,西部地区要在政府职能转变、管理模式创新等方面积极探索,打造市场化法治化国际化营商环境,推动西部地区高质量发展。

将开放红利延伸为发展动力,西部各省市深度整合各种优势资源,不断提升贸易和投资自由化便利化水平,发展更高层次开放型经济,在高质量发展的道路上,大有可为,大有作为。

东中西区域联动:共建全国统一大市场

4月29日,成渝地区双城经济圈重点项目——嘉陵江利泽航运枢纽工程正式通航,首台机组发电投产。这标志着川渝共建长江上游航运中心的首个航运枢纽投入运行。川渝两省市以重大项目为抓手,全面加强相关配套政策协同,促进区域资源

高效衔接、产业紧密互动,为我国区域协调发展作了生动注脚。

处在新的历史起点,西部大开发面临新的历史机遇。从大处着眼,将西部大开发放到中国式现代化建设全局中定位思考、统筹推进;从细处着手,要因地利制宜、分类施策,打造优势互补、高质量发展的区域经济布局和国土空间体系。

正如习近平总书记在本次座谈会上所指出的:“更加主动服务对接区域重大战略,积极融入全国统一大市场建设,创新东中西部开放平台对接机制,深化与东中部、东北地区务实合作。”

中共广西壮族自治区委员会党校“一带一路”研究院常务副院长张家寿认为,西部地区要强化科技创新与产业创新深度融合,深化东中西部科技创新合作,因地制宜发展新质生产力,切实将区位优势、资源优势转化为发展优势,提升区域整体实力和可持续发展能力。

如今,广西推动产业主动融入粤港澳大湾区、长江经济带等重大战略;北部湾、呼包鄂榆、宁夏沿黄等城市群互动发展;西气东输、西电东送、“东数西算”加快推进……一个东中西部地区优势互补、发展互济的全统一大市场体系正在加速发展。

面向未来,在实现中国式现代化的征途上,在全面建设社会主义现代化国家新征程中,以更大开放促进大开发,西部地区的发展前景广阔,未来可期。

(记者 刘开雄 刘羽佳 黄浩铭 蔡国栋 赵宇飞 新华社北京5月13日电)

我国最深海底隧道已盾构掘进至海平面下一百米

新华社北京5月11日电(记者樊曦 韩佳诺)记者11日从中国铁路股份有限公司了解到,我国自主研发的海底隧道盾构机“深江一号”负责深江铁路珠江口隧道施工,目前已顺利掘进至海平面下100米深处。

据中铁十四局项目负责人李兵介绍,“深江一号”盾构机总长130米,总重3800吨,开挖直径达13.42米。珠江口隧道是深圳至江门铁路的关键控制性工程,全长13.69公里,其中隧道盾构段最深处位于海底106米,是我国最深海底隧道。

“‘深江一号’盾构机全线路长距离下坡掘进,下穿珠江入海口,工程地质条件极其复杂。目前,盾构机已累计掘进3320米。”李兵说。

珠江口隧道建设是我国地下空间开发利用的一个注脚。11日,中铁十四局“深江一号”盾构机模型亮相在上海开幕的2024年中国品牌日活动现场,吸引不少参观者。中国铁建地下空间开发品牌展区,通过全景式展现向观众科普中国地下空间开发核心技术。参观者通过裸眼3D,可看到盾构机犹如巨龙般在海底延伸;通过光影电梯,可深入正在地下搭建的“未来之城”,从36米到100米再到地下2400米,身临其境体验地下空间建造的神奇。

近日,万吨级江海直达船“创新5”轮抵达重庆江津路峡港。“创新5”轮4月24日自浙江舟山港启程,5月11日下午抵达重庆江津路峡港,这也是万吨级江海直达船首次抵达长江上游地区。

新华社发

1至4月中欧班列累计开行6184列

新华社北京5月13日电(记者樊曦 韩佳诺)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至4月,中欧班列累计开行6184列,发送货物67.5万标箱,同比分别增长10%、11%。截至2024年4月底,中欧班列已累计开行超8.9万列,通达欧洲25个国家223个城市。

国铁集团货运部负责人介绍,今年以来,国铁集团认真贯彻中央经济工作会议精神,落实高质量共建“一带一路”

八项行动关于中欧班列的部署,持续推动中欧班列高质量发展。

一是通道能力持续扩充。持续开展中欧班列西安、重庆、义乌至格鲁吉亚波季、土耳其伊斯坦布尔南通道运输测试,成功开行新疆乌鲁木齐至意大利萨莱诺跨里海、黑海中欧班列,中欧班列南通道运输组织日益成熟。二是运输效能不断增强。与周边国家铁路部门加强合作,优化中欧班列跨境运输组

织,提升口岸运输效率和通关便利化水平,西(阿拉山口、霍尔果斯)、中(二连)、东通道(满洲里、绥芬河、同江北)口岸开行数同比分别增长11%、14%、7%。三是服务品质进一步提升。每周稳定开行5列西安与德国杜伊斯堡、成都与波兰罗兹间全程时刻表中欧班列;中欧班列客服中心敞开受理客户需求,面向境内外客户提供运单受理、货物追踪、信息咨询等服务。



新加坡总理李显龙递交辞呈

新华社新加坡5月13日电(记者刘春涛 蔡蜀亚)据新加坡总理府网站消息,新加坡总理李显龙13日到总统府向总统尚达曼递交他和整个政府的辞呈。候任总理黄循财已接受总统邀请组建政府,他将委任现任工贸部长颜金勇为副总理,另名副总理将继续由王瑞杰担任。

消息说,尚达曼接受了总理和政府的辞呈,辞呈将于15日生效。新总理将率领新内阁在同一天宣誓就职。

根据新内阁名单,黄循财接任总理后会继续掌管财政部;颜金勇升任副总理后还会继续管理工贸部,并替代黄循财担任新加坡金融管理局主席;其他内阁部长的职务不变。

科威特组建新政府

新华社科威特城5月13日电(记者尹珂)据科威特通讯社报道,科威特埃米尔米沙勒12日晚宣布批准由首相艾哈迈德·阿卜杜拉领导的新内阁。

新内阁由13名大臣组成,其中9人来自上届政府,包括第一副总理兼国防大臣法赫德·优素福、萨巴赫和外交大臣阿卜杜拉·阿里·叶海亚。

科威特第18届国民议会选举4月4日举行。根据科威特宪法,议会选举结果公布后,内阁辞职并重组。4月6日,科威特时任首相穆罕默德·萨巴赫向米沙勒提交内阁辞呈。4月7日,米沙勒发布埃米尔令接受该辞呈。4月15日,米沙勒宣布任命艾哈迈德·阿卜杜拉为新首相,并责成其组建内阁。

国网白银供电公司打造智慧化审计监督体系

吴娟

5月10日,随着最后一份工程物资定案表的移交,国网白银供电公司顺利完成了对工程物资的专项敏捷性审计。

近年来,国网白银供电公司准确识变、科学应变、主动求变,坚持大数据技术与审计业务“双轮驱动”,打造智慧化的审计监督体系,发挥大数据优势,从海量数据中抽丝剥茧,进行多维分析,实现对重点业务、重点领域常态化智慧体检,为公司分析研判、科学决策提供参考。

在审计方式上促融 构建数字审计新格局

今年以来,该公司审计工作紧紧围绕“为业务赋能、为管理增效”目标,依托新一代数字化审计平台建设工作,打造以数字化为路径、平台为载体、数据为核心、机制为保障、队伍为支撑、转型为导向、治理为目的的公司统一数字化审计工作格局。

通过对集中支付、指标系统、固定资产等数据进行分析,聚焦问题突出的单位和重点问题,科学制定年度审计工作计划。在审计项目开始前,该公司通过对被审计

单位历年业务数据分析,充分了解被审计单位情况,细化审计项目实施方案。按照“集中分析、发现疑点、分散核查、系统研究”的数字化审计方式,让数据跑在前面,做到兵马未动、粮草先行。完善数据分析流程,形成审计监督闭环,建立“审计业务+大数据”双主审模式,审计业务主审和数据主审职责分明,内容明确,流程清晰,形成“政策法规—审计方法—数据采集—数据分析—疑点核查—问题落实—问题反馈—数据归档”的大数据审计闭环,做到数据多跑路、人员少跑腿。数据主审对本年度计划实施任期经济责任审计的4家单位,从营销、财务、工程、物资、人资等多个专业进行业务数据分析,梳理出6类专业107条疑点线索,为业务主审高效开展现场审计提供有力保障。

在审计方法上求新 打造数据审计新模式

为着力解决人力资源有限、审计任务繁重的矛盾,有效保障审计项目按计划高质量开展,该公司审计工作因势而变,积极转变审计方法,打造数据审计新模式,加快审计工作“标准化、规范化、数字化”建设,以有力有效审计监督服务保障公司高质量发展。

经过综合分析研判、精准施策,找准审计切入点,自主开发资金安全管理内控制度执行情况审计模型,从不相容岗位监控、成本费用预算执行监控、电费资金监控3个模块开展审计日常监督预警,对关键岗位、资金流入、资金流出3个资金安全管理关键环节形成了有效监督,固化数据分析模型,有效实现“一键体检”。在今年的资金专项审计中,分析形成疑点数据336条,通过靶向定位,精准发力,有效压减审计时间6天,显著提升审计监督效能。面对审计过程中数据获取难、数据处理难、数据核对难等问题,利用OCR技术将工程项目报审资料中的图片、扫描件等非结构化资料自动识别,动态填制非结构化数据报表,为审计人员对多源海量数据的比对分析提供了有力支撑。在今年的“融入式”工程审计过程中,利用OCR技术完成非结构化数据识别,转化1863份,数据分析覆盖率达到83%,现场审计时间减少30%,有效节约审计资源。

在审计质效上发力 跑出智慧审计“加速度”

为更好履行审计职责,该公司结合年度审计工作计划,紧扣经营管理过程中的“发热点”“出血点”,在审计全过程融入数

字化思维,高效开展审计项目,高水平履行审计职责。

为进一步提升审计质效,该公司以前端的定位、更简洁的审计实施步骤高效开展工程物资专项的敏捷性审计,有效降低审计资源消耗,提高审计工作效率,对新风险及时响应,主动全面掌握。借助工程审计流程管控工具,高效开展大中型电网基建、小型基建、大修、技改等工程审计项目,对169个工程项目实施线上管控,确保工程审计项目开展的及时性和完整性。在审计项目开展过程中,始终坚持数字化思维引领,以“填报工程审计中间数据表—运行工程审计数字化模型—输出审计疑点清单”为逻辑主线,全过程各环节融入数字化审计思路,有效解决审计人员阅历经验不足与日益复杂的业务模式之间的矛盾。在工程物资专项的敏捷性审计中,借助中间数据表与审计模型,数据分析覆盖率达85%,准确率达90%,有效防范和化解工程建设领域管理风险,以真招实策将“减负”“增效”落到实处。

今后,国网白银供电公司将通过数智化引领,进一步增强审计服务公司发展大局的主动性,更好发挥审计在推动企业治理体系和治理能力现代化中的重要作用,全力护航公司稳健经营发展。

中铁二十一局参与编制《青海省智慧工地建设标准》颁布实施

近日,青海省住房和城乡建设厅正式颁布实施了由中铁二十一局四公司主持编制的《青海省智慧工地建设标准》(DB63/T2260—2024),为积极推动智慧工地建设在工程项目中的广泛运用提供了参考依据。该标准将工业化、标准化、数字化、智能化“四化同步、一体推进”理念融入施工生产全过程。

《青海省智慧工地建设标准》共16个章节,针对人员管理、机械设备管理、现场材料管理、视频监控管理、安全管理、进度管理、质量监控、环境与能耗管理、技术管理9个环节,围绕项目日常管理信息化、关键过程数字化、重点对象智能化,提出了青海省智慧工地的建设标准,助力提高建设工程项目施工现场管理水平,实现数字赋能。

据了解,该标准是中铁二十一局四公司在总结、分析智慧工地建设方面的实践经验,广泛征求有关单位意见与建议,在开展智慧工

地建设项目试评价的基础上,全程参与编制而成。该标准作为青海省首个智慧工地建设标准,对进一步推进智慧工地建设,实现施工生产转型升级具有重大意义。

智慧工地是建设单位运用大数据、BIM、云计算等信息化手段,实现工程管理的可视化、智能化,通过信息化技术与施工现场的深度融合,远程实时了解施工现场进展情况,打造数字住建发展模式,最大限度确保项目施工安全、质量、进度、成本。

近年来,中铁二十一局四公司持续加大科研投入,以“数”“智”赋能高质量发展,在智慧工地建设上取得了丰硕成果。此次主持地方标准编制,就是公司迈出新实践新步伐的一次实践。今后,公司将再接再厉,积极履行社会责任,牢记企业使命担当,为推动建筑行业转型发展贡献力量。

(蒋远志)