



“两大力量”“两大市场”“两大文明”

东风着陆场做好各项准备

迎接神舟十七号航天员乘组返回

(接1版)

人们不会忘记,中塞两国深厚传统友谊和特殊友好感情是用鲜血和生命铸就的。人们不会忘记,在面对一次次困难和挑战之时,中塞两国人民始终患难与共,彼此支持。

2008年5月,汶川地震发生后,塞尔维亚政府获悉中国地震灾区急需帐篷等物资,从军队储备中调集一批帐篷驰援灾区,并在外包装上印上“致中国人民”。2020年2月,在中国人民全力抗击新冠疫情的关键时刻,一场主题为“塞尔维亚人民永远和中国兄弟在一起”的音乐会在贝尔格莱德举行,到场的塞尔维亚各界人士用中文大喊“中国加油”。同年3月,新冠疫情肆虐全球之时,中国政府向塞尔维亚派遣抗疫医疗专家组帮助塞尔维亚应对疫情,武契奇总统亲自到机场迎接并亲吻五星红旗,如此场景至今温暖人心……

“朋友是时间的果实。”在2016年访塞前夕,习近平主席在发表的署名文章中引用这句塞尔维亚谚语。在那次访问期间,中塞建立全面战略合作关系。8年来,在两国元首战略引领下,中塞双边关系实现跨越式发展,两国高层交往日益紧密,政治互信不断加深,为各领域合作提供坚实政治基础。

由中企承建的E763高速公路新贝尔格莱德—苏尔钦段、贝尔格莱德绕城高速公路路段去年相继通车,波扎雷瓦茨至戈卢巴茨快速路建设稳步推进……共建“一带一路”倡议同塞方再工业化和“塞尔维亚2025愿景”国家战略对接持续深化,硕果累累。

在河钢集团塞尔维亚斯梅代雷沃钢厂,两国员工正为建设在欧洲具有竞争力的钢铁企业共同努力;在塞尔维亚西部城市瓦列沃,中国海信集团投资建厂,所生产的冰箱销往欧洲多国……中塞两国产业合作持续升温,不断释放新的活力,带来显著经济社会效益。

“与中国分享我们最好的”是第四届进博会塞尔维亚国家馆的醒目标语。塞尔维亚已连续6年参加进博会,精酿啤酒、特色红酒、农产品等逐渐被中国消费者熟

知。2023年10月,中国与塞尔维亚签署自贸协定,这成为中国与中东欧国家签署的第一个自贸协定。随着两国务实合作不断向更广领域拓展,中塞在共同迈向现代化的道路上携手同行,将书写两国友谊的新篇章。

携手同行,中匈打造交往新典范

在位于匈牙利首都布达佩斯的切佩尔港物流园,工作人员正在忙碌处理从集装箱卸下的大批货物。不少货物都是经中欧班列陆运或“空中丝绸之路”航空货运自中国发运而来,由机器人放置在智能库房,经过短暂存储后发往欧洲多国。共建“一带一路”推动物流合作发展,大大节省中国商品到达欧洲消费者手中的时间。

匈牙利是首个同中国签署“一带一路”合作文件的欧洲国家。2023年10月,习近平主席在会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的匈牙利总理欧尔班时说:“中方愿同匈方继续做彼此信赖、合作共赢的好朋友、好伙伴,以明年建交75周年为契机,推动中匈全面战略合作伙伴关系不断迈上新台阶,续写中匈友好合作关系的新篇章。”

建交75年来,中匈两国始终相互尊重、相互理解、相互支持、相互信任,树立了新型国际关系的良好典范。2017年首届“一带一路”国际合作高峰论坛期间,习近平主席与欧尔班总理共同宣布两国建立全面战略合作伙伴关系,中匈关系进入“换挡提速”的历史新阶段。

高质量共建“一带一路”成为双方合作持续升级的重要抓手。双方推动共建“一带一路”倡议与匈牙利“向东开放”战略紧密对接。郑州、宁波至布达佩斯货运直航成功开通,合肥、石家庄、赣州等城市至布达佩斯中欧班列高效运行,“空中丝绸之路”、中欧陆海快线在亚欧大陆之上密织交通网线,有力提升匈牙利地区交通枢纽地位。

匈牙利谚语说,结伴才能走得更远。在两国领导人亲自关心和战略引领下,中匈

互联互通不断深化,务实合作蓬勃发展。中国3月宣布对匈牙利等6国试行免签政策,匈方迅速回应,对中国实施签证便利化安排;匈牙利的牛肉、托卡伊葡萄酒等优质农产品走入中国千家万户;匈牙利公司开发的“魔墙”互动技术应用在故宫博物院、上海博物馆和国家会展中心等大型场馆;来自中国的蔚来、比亚迪等新能源汽车行驶在匈牙利的大街小巷,中企投资建设的光伏项目助匈牙利实现可再生能源发展目标,中企在匈建成欧洲首个5G智慧铁路港……两国在旅游、农业、科技、清洁能源等领域的合作不断造福两国人民。

中匈都有着悠久的历史 and 灿烂的文化,两国人民传统友好,人文交流日益密切。2023年,习近平主席复信匈牙利匈中双语学校学生,鼓励匈牙利青少年更多了解中国,做传承发展中匈友好事业的使者。匈中双语学校成立于2004年9月,是中东欧地区第一所使用中文和在国语言教学的公立全日制学校,是两国文化和教育合作的典范。在匈牙利,中文已被纳入国民教育体系,并作为高考科目,“中文热”持续升温,了解中国文化的热情不断高涨。

此次访问是习近平主席作为国家元首首次对匈牙利进行国事访问。匈牙利马蒂亚斯·科尔维努斯学院国际关系学院负责人莫尔迪茨·乔鲍说,匈中关系发展“非常好”,相信习近平主席的访问必将为两国发展带来更多机遇。

正确定位,推动中欧关系持续稳定健康发展

中国始终坚持以战略视野看待中欧关系,视欧洲为多极世界中的重要一极和合作伙伴,主张双方坚持全面战略合作关系的正确定位,以建设性对话增进理解、妥善处理分歧,共同做多边主义的践行者、开放发展的倡导者、文明对话的推动者。

放眼未来,国际形势深刻演变,中欧之间需要架更多的“桥”。英国48家集团俱乐部名誉主席斯蒂芬·佩里表示,相信习近平主席此访将进一步促进中欧

交往。他认为,欧盟需要排除干扰,“以更理性、友善的态度对待中国”,通过更积极、务实的合作,推动欧中关系持续发展。

2023年12月,习近平主席在会见欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩时强调,双方要多做加法,以更深入、更广泛合作拉紧中欧利益共同体的纽带。

中欧班列2023年开行1.7万列,联结欧洲25个国家219个城市,在动荡世界中构筑起一条安全畅通的产供应链生命线。中方给予欧洲多国免签待遇,便利双方人员和经贸往来。匈塞铁路、希腊比雷埃夫斯港、克罗地亚佩列沙茨跨海大桥等中欧合作共建“一带一路”重点项目持续造福沿线民众。中欧互为第二大贸易伙伴,成为中欧“合作远大于竞争,共识远大于分歧”的真实写照。

克罗地亚前总统伊沃·约西波维奇对新华社记者表示,共建“一带一路”合作项目不断落地,欧洲国家在交往中感受到中方本着相互尊重原则携手共进的真诚愿望,期待习近平主席此次访问为双方进一步发展经济关系、深化友谊注入新动力。

强化在联合国等多边机制下协调,携手应对气候变化、生物多样性、粮食安全、公共卫生、数字治理等全球性挑战……法国巴黎法中友好协会副主席利亚齐德·本哈米表示,欧洲和中国拥有共同利益,互相尊重、寻求双赢应是欧中合作的主基调。双方多对话、多合作,才能为共同应对和平、气候、环保等全球性挑战作出贡献。

中欧关系健康稳定发展增益的是双方和世界人民福祉。“习近平主席提出的构建人类命运共同体理念强调各国同舟共济、命运与共,得到许多欧洲国家和人民的认同。”德国智库席勒研究所专家斯特凡·奥森科普说,相信习近平主席此次访问欧洲,双方将继续发出主张世界多极化、共同应对挑战的呼声,为促进世界的和平、稳定、繁荣凝聚共识和力量。

(参与记者 唐霁石 中玉 陈浩 金晶 乔本孝 李学军 单玮怡 张远 新华社北京4月29日电)

新华社北京4月29日电(记者黄玥)第28届中国青年五四奖章评选29日揭晓。共青团中央、全国青联在京举行第28届中国青年五四奖章颁奖暨百场宣讲启动仪式,为获奖青年典型颁奖。

中国青年五四奖章是共青团中央、全国青联授予中国优秀青年的最高荣誉。本届评选表彰工作经过严格评审程序,最终产生30名获奖个人和20个获奖集体。

第28届中国青年五四奖章颁奖暨百场宣讲启动仪式在京举行

活动现场,6位获奖代表讲述了各自在科技创新、乡村振兴、绿色发展、社会服务、卫国戍边等领域岗位建功的故事,展现了“有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗”的励志青春。青年代表表演诗朗诵

《奋进的青春中国》,27名历届获奖代表发出崇尚荣誉、珍惜荣誉、传承荣誉的奋斗宣言。

据悉,团中央将于5月至9月集中开展“青春为中国式现代化挺膺担当”中国

青年五四奖章百场宣讲活动,邀请获奖代表与各领域青年典型,走进学校、社区、农村、企业等基层一线面向青年宣讲交流,发挥榜样作用、弘扬奋斗精神、汇聚奋进力量。

新华社北京4月29日电(记者叶昊鸣 王隼昊)“今年一季度,完成交通固定资产投资7125亿元,投资规模仍保持高位运行,为推动我国经济回升向好提供了坚实的保障。”交通运输部综合规划司副司长侯振兴29日说。

在当日举行的交通运输部例行新闻发布会上,侯振兴说,国家“十四五”规划的102项重大工程中,涉及交通运输项目开工、完工超过260个,总投资超过1.3万亿元。

侯振兴介绍,当前我国扎实推进重大项目建设,世界最大跨径拱桥广西天峨龙滩大桥建成通车、兰海高速控制性节点木寨岭隧道全线贯通;深中通道、北京东六环改造工程进入冲刺阶段;京港澳、沪渝等高速公路陆续扩容改造;平陆运河、小洋山北集装箱码头等一批重大工程加快推进;武汉都市圈环线高速、杭上高速公路浙江段等一批重点项目有望年内开工。

针对未来如何进一步推进重大工程项目建设,侯振兴表示,将督促指导地方加快在建项目实施,尽快形成更多实物工程量,做深做实项目前期工作,加强项目储备;进一步优化流程,提高效率,压缩审查审批时间;积极推进基础设施数字化升级、绿色低碳转型、大规模设备更新等一系列工作,不断发掘符合新质生产力方向的增长点。

一季度全国规上文化企业 营业收入 31057 亿元 同比增长 8.5%

新华社北京4月29日电(记者魏玉坤)国家统计局29日发布的数据显示,一季度,全国规模以上文化及相关产业企业实现营业收入31057亿元,比上年同期增长8.5%,增速比2023年全年加快0.3个百分点。

统计数据显示,文化领域行业大类实现全面增长。一季度,文化核心领域实现营业收入20921亿元,比上年同期增长10.3%。文化核心领域营业收入占全部规模以上文化企业营业收入的比重为67.4%,占比高于上年同期1.2

个百分点。文化相关领域中的文化辅助生产和中介服务、文化装备生产、文化消费终端生产3个行业大类营业收入比上年同期均实现增长,分别为7.3%、6.0%和2.7%。

文化新业态行业持续发挥带动作用。一季度,文化新业态特征较为明显的16个行业小类实现营业收入12633亿元,比上年同期增长11.9%,快于全部规模以上文化企业3.4个百分点。文化新业态行业对全部规模以上文化企业营业收入增长的贡献率为55.5%。

文化企业利润总额保持平稳增长。一季度,规模以上文化企业实现利润总额2116亿元,比上年同期增长5.8%。一季度末,规模以上文化企业资产总计197329亿元,比上年同期增长7.6%。

国家统计局社科院高级统计师张鹏表示,一季度,各地区各部门认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,积极推进现代文化产业体系建设,文化产品供给不断丰富,文化消费潜力持续释放,文化企业发展呈现稳中有进的良好开局。

今年一季度 我国完成交通固定资产投资逾七千亿元



4月29日拍摄的巢马铁路马鞍山长江公铁大桥副航道桥施工现场。“五一”国际劳动节前,位于安徽省马鞍山市当涂县的巢马铁路马鞍山长江公铁大桥副航道桥施工现场一派繁忙,施工队员奋战在建设一线,确保重点工程建设进展顺利。 新华社发

右,这段时间内有可能遭遇极端天气。”卞韩城说,为应对飞船着陆后的极端天气,东风着陆场已针对降水、大风、沙尘、高温、低温等情况做好了准备。

为规避春季频发的风沙天气可能带来的不利影响,酒泉卫星发射中心气象室连日来加强会商密度,经过连续监测和持续分析,结果表明:飞船返回当日天气情况较好,无大风、沙尘、雷暴等影响返回任务的恶劣天气。

根据计划,神舟十七号载人飞船将采用5圈快速返回方案,经历制动离轨、自由滑行、再入大气层、开伞着陆等阶段。目前,东风着陆场搜救力量和装备状态良好,各系统准备就绪,任务当天气象条件较好,满足返回任务条件,着陆场具备执行搜救任务的各项条件。

取得丰硕成果,在多边领域协调紧密。中塞关系深入发展符合两国和两国人民的根本和长远利益,有利于维护国际公平正义,促进地区和世界和平稳定。

“访问期间,习近平主席将同武契奇总统举行会谈,就中塞关系和共同关心的国际和地区问题深入交换意见,探讨提升中塞关系定位,为两国关系未来发展指明方向。”林剑说,此访是习近平主席时隔8年再次访问塞尔维亚,对中塞关系提质升级具有重要里程碑意义。中方期待同塞方一道,以此访为契机,进一步巩固两国铁杆友谊,深化政治互信,拓展务实合作,开启中塞关系历史新篇章,为推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

林剑表示,匈牙利是中东欧地区重要国家,是中方推进共建“一带一路”及中国-中东欧国家合作的重要合作伙伴。近年来,在两国领导人的战略引领下,中匈关系保持高水平发展,两国高层交往密切,政治互信持续深化,各领域合作扎实推进、成果丰硕,为两国人民带来切实利益。中匈两国互为全面战略合作伙伴,都在坚定推进各自本国国情的发展事业,深化传统友好、加强互利合作符合双方共同利益,有利于维护地区乃至世界的和平稳定与繁荣。

“舒尤克总统、欧尔班总理共同邀请习近平主席访匈,充分体现匈方对此访的高度重视和殷切期待。此访期间,习近平主席将分别同舒尤克总统、欧尔班总理会见会谈,就中匈关系及共同关心的问题深入交换意见。”林剑说,今年是中匈建交75周年,此次里程碑式的访问将推动双边关系迈上新台阶,为中匈友好合作开辟新篇章,为中欧关系发展注入新动力,为动荡不安的世界注入更多稳定性和正能量。

“访问期间,习近平主席将同马克龙总统举行会谈,就中法、中欧关系以及共同关心的国际和地区热点问题深入交换意见。两国元首还将赴外举行活动。”林剑说,习近平主席此次访法是中国家元首时隔5年再次对法国进行国事访问,适逢中法建交60周年,对两国关系具有承前启后、继往开来的重要意义。中方期待同法方一道,以此访为契机,秉持优良传统、积极面向未来,进一步巩固政治互信、加强团结合作,推动中法全面战略伙伴关系迈上新台阶,为中欧关系健康稳定发展注入新动力,为促进世界和平稳定和发展进步作出新贡献。

林剑表示,塞尔维亚是中国在中东欧地区首个全面战略伙伴,两国铁杆友谊深厚。近年来,在习近平主席和武契奇总统战略引领下,中塞关系保持高水平运行,双方坚定支持彼此核心利益和重大关切,两国政治互信牢固,高质量共建“一带一路”

“五一”假期小客车上高速继续免费通行

据新华社北京4月29日电(记者叶昊鸣 王隼昊)“五一”假期临近。记者29日从交通运输部获悉,今年“五一”假期,七座以下(含七座)小型客车通行收费公路继续施行免收通行费政策,免费通行时段为5月1日0时至5月24时,共5天时间。

在当日举行的交通运输部例行新闻发布会上,交通运输部公路局副局长郭胜表示,预计假期期间日均全社会跨区域人员流动量达2.7亿人次以上,超过2023年、2019年同期水平,其中自驾出行比例将达到八成以上;全国高速公路日均流量约为6350万辆,约为平日流量的1.8倍,流量峰值预计6700万辆;营业性客运量预计日均将达到5700万人次,超过2023年同期水平,达2019年同期的九成,铁路、民航客运量超过2019年同期水平。

国网白银供电公司助力景泰县水产养殖业发展

4月25日,位于白银市景泰县的晋成农业科技发展有限公司正式开启春季虾苗投放。为进一步保障水产养殖用电,国网白银供电公司主动靠前服务辖区内的水产养殖户,以优质、贴心的供电服务为养殖户增产增收提供可靠的电力支撑。

据了解,晋成农业科技发展有限公司主要利用盐碱水养殖南美白对虾等水产品。景泰县地处腾格里沙漠南部边缘,水分蒸发量大,中重度盐碱地有16.3万亩。自2016年起,当地提出以渔治碱兴业的发展思路,一批渔业企业通过开展水质化验、品种试验等,在车圈内外分别开展淡化、标粗和养成的接力式养殖方式,成功实现盐碱水里养鱼虾。

国网白银供电公司创新开展“线上监控+线下联动”工作模