



山城何以跨越山海

新华社记者 朱基钗 黄玥

“蜀道三千,峡路一线。”山城重庆,山地丘陵占市域面积90%以上,群山环绕,蜀道崎岖、峡江湍急,却始终拥有登高望远、通江达海的胸怀气魄。

主城以西,夹在中梁山和缙云山两条山脉之间的一片平缓槽谷地带,重庆国际物流枢纽园区坐落于此。

4月22日下午,正在重庆考察的习近平总书记第一站就来到这里。

10年前,2014年3月29日,德国杜伊斯堡港。习近平总书记见证一列满载货物的中国列车缓缓驶入。该列车正是从这个园区始发的。

雨后初霁,园区内一派繁忙。龙门吊起降不停,运转货车往来穿梭,各色集装箱层层叠放,火车汽笛声不时响起……

总书记乘车驶入园区内的重庆铁路集装箱中心站,下车走过铁轨,走到集装箱堆场深处。

现场有两列火车,正在进行作业。

中心站常务副总经理王海翔告诉总书记:“左边这列,是发往广西钦州的西部陆海新通道班列,装载的是汽车配件和纯碱等化工品;右边这列,是发往德国杜伊斯堡的中欧班列,装的主要是新能源汽车和笔记本电脑。”

2009年建站伊始,王海翔就扎根于此,兢兢业业,一干就是15年。

“从默默无闻的四等小站到现在颇有名气的铁路一等大站,真正享受到了‘一带一路’带来的红利。”见证站区巨变的王海翔,满是自豪。

正是从这里出发,2011年,我国第一趟中欧班列“渝新欧”鸣笛西行;正是从这里出发,2017年,我国第一列西部陆海新通道班列一路向南。

如今,中欧班列已累计开行超8.7万列,通达欧洲25个国家222个城市;西部陆海新通道已覆盖121个国家和地区503个港口。

站区里,总书记同货车司机、列车司机、装卸工人、场站管理人员等亲切交流。

身穿蓝色制服,头发已经花白,重庆机务段电力机车司机江彤举起手自报家门:“总书记好,我是火车司机江彤,也是中欧班列的首发司机。”

2011年3月19日,这是江彤永远铭记的一天。

那天一早,他接到发车指令,鸣长笛、松刹车,推动前进手柄,列车缓缓启动……“这是我无上的光荣。以前这里发出的列车最远开到广州,真没想到有一天可以直接发往一万多公里外的欧洲。”江彤说。

时光流转,车轮滚滚。

广袤的大陆腹地,“钢铁驼队”穿山越岭、穿过戈壁大漠;无垠的碧蓝深海,巨轮劈波,昼夜星驰。古老的丝绸之路重焕生机。

面对眼前这些投身伟大事业的平凡劳动者,总书记勉励:

“大家在物流一线,也是在对外开放一线,通过你们的辛勤劳动,很多商品跨越山海,走向世界,你们的工作很有意义。推动西部大开发、促进西部大开发,物流很重要,大家要继续努力,不断创造新的业绩,作出新的贡献。”

山城重庆,何以“跨越山海”?

在西部陆海新通道重庆无水港运营调度中心,总书记在一张巨大的数字地图前驻足。

屏幕上,以重庆为坐标点,不同颜色的箭头四向辐射,象征着一条条国际物流大通道向外延伸——

向西,中欧班列直达欧洲;向南,西部陆海新通道连接东南亚;向东,随着长江黄金水道奔涌入海;向北,“渝满俄”班列纵贯南北……

正如“无水港”这一形象的字眼,不靠海、不沿边的重庆将港口“搬到”山区,从内陆腹心挺进开放前沿。

由此,天堑变通途。

新时代的重庆,担负起“努力在西部地区带头开放、带动开放”的重大使命,“奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽”。

一个支点,撬动的是更大的版图。山城“跨越山海”,正是西部地区开放发展的生动缩影。

这次来重庆,习近平总书记专门主持召开新时代推动西部大开发座谈会,这是党的二十大以来总书记主持召开的第8场区域协调发展专题会议。

新时代如何推进西部大开发形成新格局?总书记以六个“坚持”,给出了清晰指引。其中之一,正是:“坚持以大开放促进大开发,提高西部地区对内对外开放水平。”

“30多次到西部调研,而且每次都有针对性地提出一些要求”,座谈会上,谈及党的十八大以来的西部考察调研足迹,总书记说。

从全局谋划一域、以一域服务全局。单从开放这一维度,我们就能感受到既从大处着眼又坚持因地制宜的把脉定向——

去年12月在广西考察,鲜明指出“做活广西高质量发展这盘棋,棋眼就在扩大开放上”,叮嘱“解放思想、创新求变,向海图强、开放发展”;

去年7月在四川考察,创造性地提出“新时期、新时代还是有一个大后方的概念”,寄望“构筑向西开放战略高地和参与国际竞争新基地”;

前年7月在新疆考察,思虑深远:“过去是内陆的一个省份,现在有了‘一带一路’就不同了。这里不再是边远地带,而是成为一个核心地带,成为一个枢纽地带。”

把时间的维度再拉长:从在县域层面的创新谋划,到在960多万平方公里大地上的谋局落子,这种洞察之力、战略之思,磨砺于一路走来的从政实践——

在正定,把握紧邻省城区位优势,探索“半城郊型”经济发展新路;在福建,指出“福州的出路在于江海”,部署“海上福州”战略;在浙江,以“地瓜理论”作喻,强调“必须跳出浙江发展浙江”;从浙江到上海,以极富前瞻性的眼光,积极推动长三角区域合作发展……

理念一变天地宽,登高望远自开阔。只有“善于从战略上看问题、想问题”,用战略思维去观察当今时代,洞悉当代中国,才能赢得发展的主动、赢得历史的主动。

万里长江,以不可阻挡之势从世界屋脊奔腾而下,和嘉陵江激荡相拥,塑造出山城重庆的万千气象。

“江流自古书巴字,山色今朝画巨然。”两江交汇处,朝天门码头,重庆地标性建筑“朝天扬帆”宛若巨轮起航,以奋楫之姿,向着更远的远方。

(新华社重庆4月26日电)

去年我国知识产权保护“量质齐升”

新华社北京4月26日电(记者宋晨 袁全)

记者26日从2024年国家知识产权局开放日活动上了解到,2023年我国知识产权审查质量效率持续提升,成为世界上首个国内有效发明专利数量突破400万件的国家。专利、商标审查周期也都达到了相同审查制度下的国际最快水平。

2023年,我国共授权发明专利92.1万件,注册商标438.3万件,国内有效发明专利量达到401.5万件。国家知识产权局局长申长雨介绍,我国知识产权保护有力加强,修改后的专利法实施细则正式实施,知识产权保护示范区建设高效推进,知识产权保护社会满意度提升至82.04分,创历史新高。

知识产权国际合作也在不断推进。申长雨说:“我们深度参与全球知识产权治理,3项成果列入第三届‘一带一路’国际合作高峰论坛成果清单,

积极参与中美欧日韩知识产权五局合作,深化拓展金砖国家知识产权合作,举办中国—中亚、中国—东盟和中非知识产权合作会议,助力高水平对外开放。”

开放日活动中,国家知识产权局发布了“2023年度知识产权行政保护典型案例”“2023年度专利复审无效十大案件”“2023年度商标异议和评审典型案例”。

“我们会同21个部门制定实施专利转化运用专项行动,加快推动专利产业化应用,加速科技成果向现实生产力转化,努力培育发展新质生产力的新动能。”申长雨说。

2024年全国知识产权宣传周活动于4月20日至26日举行。北京、上海、广东等地围绕“知识产权转化运用促进高质量发展”,开展了特色鲜明、丰富精彩的活动,旨在传播知识产权文化理念,大力促进知识产权转化运用。

十四届全国人大常委会第九次会议闭幕

表决通过学位法、关税法等

习近平签署主席令予以公布

新华社北京4月26日电 十四届全国人大常委会第九次会议26日上午在北京人民大会堂闭幕。会议经表决,通过了学位法,关税法,关于修改农业技术推广法、未成年人保护法、生物安全法的决定。国家主席习近平分别签署第22、23、24号主席令予以公布。赵乐际委员长主持闭幕会。

常委会组成人员166人出席会议,出席人数符合法定人数。

会议表决通过了全国人大常委会关于批准《中华人民共和国和毛里求斯共和国关于刑事司法协助的条约》的决定、关于批准《中华人民共和国和尼泊尔关于刑事司法协助的条约》的决定、关于批准《中华人民共和国和塞内加尔共和国引渡条约》的决定、关于批准《中华人民共和国和希腊共和国引渡条约》的决定。

会议表决通过了全国人大常委会

代表资格审查委员会关于个别代表的代表资格的报告。

会议还表决通过了有关任免案。

全国人大常委会副委员长李鸿忠、王东明、肖捷、郑建邦、丁仲礼、郝明金、蔡达峰、何维、武维华、铁凝、彭清华、张庆伟、洛桑江村、雪克来提·扎克尔,秘书长刘奇出席会议。

国务委员谌贻琴,最高人民法院院长张军,最高人民检察院检察长应勇,

国家监察委员会负责同志,全国人大各专门委员会成员,各省区市人大常委会负责同志,部分副省级城市人大常委会主要负责同志,部分全国人大代表,有关部门负责同志等列席会议。

闭幕会后,十四届全国人大常委会举行第十讲专题讲座,赵乐际委员长主持。中国工程院院士、中国科学院计算技术研究所研究员孙凝晖作了题为《人工智能与智能计算的发展》的讲座。

国务院召开常务会议

- 听取关于优化营商环境专项调研情况的汇报
- 审议通过《国有企业管理人员处分条例(草案)》和《关于调整完善工业产品生产许可证管理目录的决定》

新华社北京4月26日电 国务院总理李强4月26日主持召开国务院常务会议,听取国务院办公厅关于优化营商环境专项调研情况的汇报,审议通过《国有企业管理人员处分条例(草案)》和《关于调整完善工业产品生产许

可证管理目录的决定》。

会议指出,优化营商环境是提振社会信心、激发市场活力、增强发展后劲的重要抓手。要着眼发展大局,在营造市场化、法治化、国际化一流营商环境上持续用力,务必抓出成效。对督查调研发现的问题,有关地方和部门要高度重视,聚焦促进公平竞争、保护企业合法权益、破除市场壁垒、扩大对外开放、优化政务服务等方面存在的痛点难点,拿出务实管用的举措,切实加以解决。要加强跟踪督办,适时开展“回头看”,确保问题全部整改到位。对督查调研集

到的意见建议,有关部门要按照职责分工,逐条分析研究,在制定出台政策时积极予以吸收。对典型经验做法要及时总结推广。

会议审议通过《国有企业管理人员处分条例(草案)》。会议指出,强化对国有企业管理人员的监督管理,有利于促进依法履职、廉洁从业,有利于国有企业长远发展。要严格执法问责,将条例落实与巡视整改工作结合起来,对违法行为坚决查处、严肃追责。强化日常监督,对条例规定的违法行为,紧盯重点领域重点人员,聚焦易发多发问题,抓早抓小、防微杜

渐。坚持标本兼治,深入推进国有企业改革深化提升行动,进一步健全体制机制、堵塞制度漏洞。

会议指出,生产许可证制度是重要工业产品质量安全的制度保障。对涉及人民群众生命财产安全和公共安全的高风险产品,要及时研究纳入生产许可证管理并制定实施细则,强化准入管理和源头治理。加强证后监管,严厉打击质量安全违法违规行为,督促企业切实承担起产品质量主体责任。对取消生产许可证管理的工业产品,要加强质量安全风险监测,加大监督抽查力度,着力消除质量安全隐患。要统筹用好产品3C认证、国家强制性标准等举措,抓紧修订一批重点急需标准,以标准提升带动质量提升。

会议还研究了其他事项。

(接1版)

习近平强调,我同拜登总统旧金山会晤时,提出了共同树立正确认知、共同有效管控分歧、共同推进互利合作、共同承担大国责任、共同促进人文交流5根支柱。这是中美关系大的原则定了,其他问题就好办了。中方愿意合作,但合作应该是双向的。我们不怕竞争,但竞争应该是共同进步,而不是零和博弈。中方坚持不结盟,美方也不要搞“小圈子”。双方都可以有自己的朋友和伙伴,不要针对对方,不要反对对方,不要损害对方。中方乐见

一个自信开放、繁荣发展的美国,希望美方也能积极正面看待中国的发展。

习近平强调,中国有句话,“不日进,则日退”。中美关系也是这样。中美关系企稳的势头来之不易。希望双方团队继续努力,积极落实我同拜登总统达成的“旧金山愿景”,使中美关系真正稳下来、好起来、向前走。

布林肯首先转达拜登总统对习近平主席的问候,表示,拜登总统同习近平主席旧金山会晤以来,双方在两国交往、禁毒、人工智能、人文交流等领域合作取得积极进展。当今世界面临很多复杂挑战,

都需要美中两国合作应对。访华期间,我接触到的美国各界在华人土也都希望看到中美关系改善。美方不寻求“新冷战”,不寻求改变中国体制,不寻求遏制中国发展,不寻求通过同盟关系反对中国,无意同中国发生冲突。美方坚持一个中国政策,希望同中方保持沟通,认真落实两国元首达成的旧金山共识,寻求更多合作,避免误解误判,负责任地管控分歧,推动中美关系实现稳定发展。

习近平请布林肯转达对拜登总统的问候。

王毅参加会见。

(接1版)深刻理解构建人类命运共同体和推进中国式现代化的丰富内涵及其重要价值。

中国外文局局长杜占元在推介会上表示,《习近平谈治国理政》一直被作为世界读懂中国的“思想之窗”,是各国读者了解新时代中国治国理政方略、中华民族现代文明的权威读本。习近平主席的重要论述蕴含了人民

至上的价值取向,体现了国家治理中以人民为中心的发展思想;揭示了中国式现代化的内在逻辑,为发展中国家探索现代化道路提供了借鉴启示。

中国驻埃及大使廖力强在致辞中表示,《习近平谈治国理政》是解码中国式现代化的指南,是感受中国大国担当的宝典,是领略中国领袖人格魅力的窗口。习近平主席

一系列充满睿智的新理念新倡议,宣示了中国走和平发展道路的坚定决心,表达了中国发展将造福世界的真诚意愿。

推介会由中国外文局、中国驻埃及大使馆主办,外文出版社、中国外文局西非非洲传播中心(《今日中国》杂志社)承办,埃及希克迈特文化产业集团协办,埃及《宪章报》参与媒体合作。



4月26日,2024年成都世界园艺博览会在四川成都开幕。本届博览会以“公园城市 美好人居”为主题,共建成113个室外展园,涵盖了英式、法式、日式、意式、中东、东南亚等全球主要园林风格。会期将持续至10月28日。

新华社发

神舟十八号航天员进驻中国空间站

新华社北京4月26日电(记者郭中正)据中国载人航天工程办公室消息,在载人飞船与空间站组合体成功实现自主快速交会对接后,神舟十八号航天员乘组从飞船返回舱进入轨道舱。北京时间2024年4月26日5时04分,在轨执行任务的神舟十七号航天员乘组顺利打开“家门”,欢迎远道而来的神舟十八号航天员乘组入驻“天宫”。随后,两个航天员乘组拍下“全家福”,共同向牵挂他们的全国人民报平安。

后续,两个航天员乘组将在空间站进行在轨轮换。其间,6名航天员将共同在空间站工作生活约5天时间,完成各项既定工作。

新华社北京4月26日电(记者郭中正)据中国载人航天工程办公室消息,神舟十八号载人飞船入轨后,于北京时间2024年4月26日3时32分,成功对接于空间站天和核心舱径向端口,整个自主交会对接过程历时约6.5小时。

按任务计划,3名航天员随后将从神舟十八号载人飞船进入空间站天和核心舱。神舟十七号航天员乘组已做好迎接神舟十八号航天员乘组进驻各项准备工作,两个平均年龄不到40岁的“飞天组合”即将在“天宫”会师。