



2024 春天田野里的新故事

——各地高质量推进春季农业生产

新华社记者

正值春季农业生产忙碌时节,在江南,农民抓紧水稻秧苗插秧和油菜田间管理;在华北,小麦病虫防治和浇水施肥等各项农事正忙;在东北,备足农资、检修农机等工作加快进行。

在希望的田野上,广大农民辛勤劳作,为新的一年收获夯实基础。今年我国扎实推进新一轮千亿斤粮食产能提升行动,着力稳定粮食播种面积,推动大面积提高单产,确保粮食产量保持在1.3万亿斤以上。

新品种新技术助力春耕备播

在安徽省滁州市凤阳县小岗村,王兵家庭农场负责人王兵正忙着早稻育秧。“近几年我都是从省农科院引进稻种,他们那稻种比别的品种少用一半的水。缺水地块亩产量能稳定在1100斤左右。”

凤阳是江淮分水岭易旱缺水的典型地带。杨玉兵常年流转耕种的270多亩稻田中,约70亩是难以灌溉的旱田。但在这些旱田上,他却能种出高产粮,“密码”就是安徽省农科院水稻研究所遗传育种研究室副主任王士梅团队培育的抗旱抗逆绿色水稻新品种。

随着干旱及高温等气候性灾害频繁出现,保障中低产田的粮食产出,既能稳定粮食产量,也能让农户在农业防灾减灾中更有底气。“这也是我开展节水抗旱种质资源创制的初衷。”王士梅介绍说,培育的品种加快应用,有助于推动解决抗旱性与产量、品质难以兼具的难题。

春天是万物生长的季节。在山东省滕州市其祥马铃薯专业合作社的种植基地,新一季马铃薯正陆续上市。“现在天气暖和,大棚撤掉四五天了,预计5月1日左右马铃薯大批上市。看目前生长情况,今年产量挺不错。”合作社理事长郭其祥说。

滕州是山东的马铃薯主产区。近年来,当地积极调整种植结构,借助多膜覆盖等高产高效栽培模式创新,使马铃薯上市时间分散,避免集中上市,保障了农民收益和种植积极性。

一年之计在于春。据农业农村部农情调度,当前在田小麦油菜长势良好,今年春播粮食意向种植面积稳中有增,春播进展顺利。截至4月18日,全国春播粮食完成意向面积的19.8%。早稻已播栽75.8%;中稻已育秧68.0%;春小麦已播58.7%,春玉米已播14.4%,春大豆已播10.1%。

新农人新平台强化科技支撑

入夜,安徽省阜南县柳沟镇小麦生产专业合作社理事长、“90后”的徐松打开电脑,梳理无人机飞防培训要点。小麦即将进入赤霉病防治关键期。据植保部门预测,今年小麦赤霉病发生风险高,该县已组织集采药剂,预计完成统防统治超250万亩次。

作为承接阜南县赤霉病统防统治的社会化服务组织负责人,徐松不敢懈怠。往年飞防中出现的药剂稀释不均匀等情况,他都是一一列出。“对机手等进行集中培训时,这些都是重点。”徐松说。今年他与地方政府签订了约20万亩防治合同,已经调集100台无人机,计划5天完成首轮统防。

今年春天,不少年轻人的身影让田野更显朝气,他们传递着科技的力量,让春天的耕种充满了希望。

海南省三亚市崖州区,“00后”海南大

学研究生樊佳雨近期在坡田洋基地,跟着崖州湾国家实验室野生稻种质资源创新团队的老师们做杂交、测表型,同时抓紧完成收获种子后的收尾工作。他们在日复一日的科研中,寻找可以利用的优异种质资源,促进新品种培育。

种子是农业的“芯片”。春天既是当年粮食生产的关键季节,也是做好优良品种选育的关键农时。顶着海南近40摄氏度的高温,老中青三代科研人员组成的团队在田里挥洒汗水。

稳产增产,关键在科技。在这个春天,主导品种、主推技术、主力机型加快应用,高性能播种机具,高适宜密度种植、水肥一体化等技术模式不断推广。

农业农村部派出工作组和科技小分队,赴27个省份开展粮油生产指导服务。同时,派出7个工作组赴14个省份,分区分片抓春管,聚焦重点促春耕。

多平台也提供助力,助力农技推广,让科技为稳产增产保驾护航。全国农技中心网站发布大豆玉米小麦油菜四大作物单产提升模式图、技术手册和讲解视频;“中国三农发布”平台举办春耕大师课,专家在线讲解田间管理和单产提升关键技术;在腾讯会议、抖音等平台,有关部门组织种植大户和农技员,田间地头直播教学。

新举措夯实丰收根基

走进湖南省汨罗市三江镇望峰村的高标准农田,放眼望去,田成方、路相通、渠相连。“小田改成大田,农用机械用起来比以前更方便,涝能排、旱能灌,种粮有赚头。”看着绿油油的秧苗,望峰村村粮大户黄炬城说。

当地多丘陵,耕地零散,种植成本相对平原区更高,也制约了规模化发展。黄炬城

今年种了1600多亩田,在政府支持下,其中约一半完成了高标准农田建设。他告诉记者,现在节肥、节水、省人工的效果明显。

耕地是粮食生产的命根子。春季农业生产大忙时节,高标准农田建设正在全国加快进行。各地着力补上农田基础设施短板,改善生产条件。

为了确保今年粮油生产,各地各部门采取一系列新举措,全力做好保障:

农机强化科技支撑。预计今春全国将有2300多万台(套)拖拉机、耕整地机具以及播种机、水稻育插秧机具等农机装备投入到生产作业。有关部门推动高性能播种机大面积推广、北斗智能农机装备部署一线、丘陵山区农机装备加快熟化应用、提升农机社会化服务和抗灾减灾能力。

突出抓好防灾减灾。由于云南大部和四川部分地区发生不同程度旱情,局地出现人畜因旱饮水困难和农业生产用水紧张,近日财政部、水利部安排中央水利救灾资金1.74亿元,支持两省旱区开展抗旱保供水。

多措并举确保农资供应。据农业农村部消息,当前种子、化肥、农药等农资总体均供大于求,能够满足春耕生产需要。化肥下摆到县率超90%,种子入户率超70%。

强化政策支持。今年中央一号文件提出,适当提高小麦最低收购价,合理确定稻谷最低收购价。继续实施耕地地力保护补贴和玉米大豆生产者补贴、稻谷补贴政策。扩大完全成本保险和种植收入保险政策实施范围。各地正加快落实政策举措。

粮稳天下安。广大农民不误农时辛勤耕耘,各地各部门共同努力,高质量推进春季农业生产,为确保新的一年好收成、经济社会行稳致远夯实根基。

(新华社北京4月19日电)

共青团中央启动2024年主题读书季

新华社北京4月20日电(记者黄玥)记者20日从共青团中央了解到,“中国式现代化挺膺担当——青春年少好读书”2024年主题读书季于4月至6月集中开展,各地团组织以青年之家阵地和学联学生会组织为依托,通过多种方式引导青少年开展阅读实践活动。

活动以组织荐读、专家导读、骨干领读、经典诵读、实践研学等方式,组织团员青年学习党的创新理论,提高青年对党的基本理论、基本路线、基本方略的领悟力;学好党史,感悟党的光辉历史;学习党的二十大关于全面建成社会主义现代化强国、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的战略部署,理解中国伟大变革;阅读凝结中华优秀传统文化精华的典籍,引导青年理解中华文明的突出特性。

在19日举办的“为中国式现代化挺膺担当——青春年少好读书”2024年主题读书季启动仪式上,大学生代表共同学习了党的创新理论,分享了关于中国式现代化的感悟体会。来自中国文字博物馆、安阳师范学院甲骨文传承研究创新团队、河南红旗渠干部学院的青年代表,围绕甲骨文释读研究、领会“两个结合”、传承红旗渠精神分享了读书心得。部分专家学者作了交流发言。

共青团中央相关负责人表示在发言中表示,共青团要承担起党育人责任,以推进团员和青年主题教育常态化长效化为契机,引导广大团员青年深学细悟党的创新理论,爱读书、读好书、善读书,把“读万卷书”和“行万里路”结合起来,努力做到学以致用、知行合一。

更大更先进! 第二艘国产大邮轮要来了

4月20日 长341米、宽37.2米、总吨位超14万吨

国产大型邮轮“2号船”

进入中国船舶集团上海外高桥造船有限公司的2号船坞 这标志着我国邮轮建造批量化设计建造能力基本形成



第二艘国产大型邮轮效果图

新华社发

新华社记者 贾远琨 狄春

造船工业“皇冠上的明珠”——大型邮轮又传来好消息!第二艘国产大邮轮开始总装搭载,建造进入加速期。

20日,长341米、宽37.2米、总吨位超14万吨的“大家伙”——国产大型邮轮“2号船”进入中国船舶集团上海外高桥造船有限公司的2号船坞,标志着我国邮轮建造批量化设计建造能力基本形成。

2023年11月,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”命名交付,让中国在全球大型邮轮设计建造领域有了一席之地。今年1月,“爱达·魔都号”正式开启商业首航,驶入百姓生活。

如今,第二艘国产大邮轮要来了,和第一艘有哪些不一样?

它更大了。相较于首制船,总吨位增加0.64万吨达14.19万吨,总长增加17.4米达341米,型宽37.2米,客房数量增加19间达2144间。通过优化设计布局,“2号船”的公共区域和户外活动休闲区域面积也较首制船分别增加了735平方米和1913平方米,达到25599平方米和14272平方米,休闲娱乐的体验感也会进一步提升。

虽然体量更大了,建造速度却加快了。“2号船”相较于首制船建造效率计划提升20%,预计2026年3月底出坞,2026年底之前就可以命名交付。截至目前,“2号船”总体进度超20%,设计、建造、采购、物流等工作正有条不紊推进中。

大型邮轮以其“巨系统”工程的复杂集成和精益求精的工艺被称为造船工业“皇冠上的明珠”。高端装备本身就是创新能力的“试炼场”,每走一步都不容易。

“2号船”更加“本土化”。上海外高桥造船有限公司在持续加强国际合作的同时不断提升本土配套率。目前,邮轮上应用的主要大宗材料如叠轧薄板、油漆、型材和舾装物资等已全面实现国产化配套。针对部分关键设备,积极引导国际供应商与国内建筑建材、交通装备、电力电气等行业领域优质供应链跨界对接,推动中国元素不断融入全球邮轮供应链、产业链,推动建设本土邮轮配套产业集群,打造完备的邮轮产业链条。

“重器”自有乾坤大。大型邮轮不仅在于百万级、千万级零部件的体量之大;更在于综合研制、集成创新的难度之大;还在于对关键攻关、产业升级的带动之大。

中国船舶集团上海外高桥造船有限公司总经理陈刚说,尽管与国际一流的大型邮轮相比,国产大型邮轮仍处于起步阶段,但完成这一从无到有的跨越,标志着我国造船工业实现全谱系建造能力。国产大型邮轮集纳了全球“1+100+1500”(即1家总装企业+100家总包商+1000家供应商)的邮轮供应链生态,形成的邮轮供应链“图谱”,为大型邮轮批量化建造打下坚实基础。

“通过大型邮轮项目,有助于构建起集技术需求、产品开发、技术创新、技术验证、产业化于一体的工业创新新体系。”中船邮轮科技发展有限公司董事长杨国兵说。

中国船舶集团上海外高桥造船有限公司副总经理周琦介绍,当前,除了国产大型邮轮“2号船”,上海外高桥造船还在加快研究超大型、中小型邮轮的设计研发,以期形成邮轮产品的谱系化、规模化发展,形成一支国产大型邮轮船队,乘风出海。

(新华社上海4月20日电)

10部门发文进一步支持境外机构投资境内科技型企业

新华社北京4月19日电(记者谢希瑶 吴雨)商务部等10部门近日联合印发的《关于进一步支持境外机构投资境内科技型企业的若干政策措施》19日对外发布。

商务部财务司负责人表示,科技型企业在面临广阔发展机遇,对更大力度、更多层次、更宽渠道融资支持的诉求也进一步上升。在此背景下,商务部会同相关部门作了专题研究和调研,针对行业企业诉求提出具体工作举措,形成了若干措施。

一季度我国对外非金融类直接投资同比增长12.5%

新华社北京4月19日电(记者唐诗凝 谢希瑶)今年一季度,我国对外投资保持平稳发展,对外非金融类直接投资2429.2亿元,同比增长12.5%。

这是记者19日从国务院新闻办公室举行的新闻发布会上了解到的。商务部副部长郭婷婷在发布会上介绍,一季度,我国对东盟和欧盟投资增长较快,同比分别增长36.7%、34.5%;租赁和商务服务业、制造业、批发零售业投资同比分别增长45.5%、36.4%和14.9%。新签工程承包项目合同额3306.4亿元,同比增长11.9%,完成营业额2301.3亿元,同比增长6.1%。

商务部综合司司长杨涛介绍,一季度,我国对共建“一带一路”国家的非金融类直接投资达543.2亿元,同比增长12%,占同期对外投资总额的22.4%。从投向看,对RCEP成员国投资增长33.5%,对中东欧国家投资增长41.3%,均大幅高于整体增速。

新华社记者

离开土、离开水,番茄怎么长大?没有“手”、没有“眼睛”,机器人怎么给蔬菜授粉?吃了黄瓜、辣椒就能降糖减脂?

第二十五届中国(寿光)国际蔬菜科技博览会于20日开幕,展示了600多个新品种、80多种新模式、100多项新技术……在这里,人们能近距离感知科技如何让食物供给更灵活、便利,见证传统农业书写“未来式”。

“菜篮子”里科技足

一株株番茄以“无本之木”的方式生长,根系悬垂在空中,距离圆柱形箱体底部的液体还有一段距离……这是记者在寿光菜博会10号展馆看到的景象。

“这里展示的是气雾栽培技术,是一种利用喷雾装置将营养液雾化直接喷洒到蔬菜根系上,替代土壤为蔬菜生长提供水分和养分的水耕栽培模式。”10号展馆馆长马尊娟说,这有效解决了传统土壤栽培难以调和的水分、空气、养分供应矛盾,并易于自动化控制和立体栽培,能够提高温室空间利用率。



4月19日,西(安)十(堰)高铁汉江特大桥首对斜拉索成功挂设,大桥进入挂索施工阶段。图为汉江特大桥两岸主塔施工现场。新华社发

新种子 新技术 新装备 在“中国蔬菜之乡”看农业“未来式”

从沙漠植物、南北方果树,到“水果椒”“降糖椒”“减脂黄瓜”;从转动式栽培、潮汐式栽培,到鱼菜共生系统、垂直农场、航天育种……行走在寿光菜博会各个展馆,如同走进了一条条绿色科技长廊,先进的农业科技催生出营养丰富、功能多样的蔬菜,让观众近距离感受到现代农业的魅力。

作为“中国蔬菜之乡”,数字化技术、智能化装备已在山东潍坊寿光市广泛应用,当地新建大棚物联网应用率超80%,手机早已成为菜农的“新农具”。

种子“走上”自强路

表皮光滑、果肉浅绿、白刺稀疏、看不出明显纹路——这是记者在寿光菜博会现场看到的“减脂黄瓜”。

“它的丙醇二酸含量是一般品种黄瓜的数

倍,有助于抑制糖类转化为脂肪,因而被命名为‘中蔬佳人’,也被菜农们称为‘减脂黄瓜’。”寿光市人民政府副市长、中国农业科学院寿光蔬菜研发中心副主任许铁敏说,这一品种已累计在寿光市推广种植了1000余亩,亩产在1万公斤以上,可带动种植户每亩增收3万元。

除了“减脂黄瓜”,“草莓番茄”“苹果丝瓜”等新蔬菜品种也正走向菜博会,走进大棚、走向市场,丰富百姓餐桌。在寿光,国产蔬菜种子的占有率由2010年的54%提升到现在的70%以上,黄瓜、圆茄、丝瓜、苦瓜、西葫芦、甜瓜等绝大多数蔬菜种子实现自给。在“寿光蔬菜”的示范带动下,这些品种已经推广到全国。

交流共赢向未来

今年的菜博会上,不少外国客商参

展。韩国客商李千硕已是第二次参会:“去年我是游客,感受到中国农业的发展速度,也看到了合作机遇。今年,我作为参展商再次来到菜博会,希望能够加强与中国农业企业的交流和合作。”

万里之外的迪拜,来自山东利森特农业科技公司的4名技术员正在协助种植园区建设。

如今,寿光常年有8000多名骨干技术员在全国各地指导蔬菜生产,为合作伙伴提供“建、种、产、管、销”一体化服务,并借着共建“一带一路”的东风不断走向海外。据不完全统计,当地已有30余家企业、合作社开展农业领域的对外业务,覆盖日本、韩国、俄罗斯、印度、乌兹别克斯坦等30多个国家和地区,年交易额近30亿元,年出口蔬菜80余万吨。(据新华社济南4月20日电)