



中国经济“一季报”让世界投下更多“信任票”

新华社记者

最新数据显示,今年第一季度中国经济增速普遍高于市场预期,践行高质量发展的中国交出一份亮眼的“一季报”。

高技术产业投资快速增长、贸易结构持续优化、制造业景气水平回升……国际观察人士表示,中国政策调控有效,不断激发新增长动能,向好趋势明显,持续增强全球企业在华投资信心,让世界投下更多“信任票”。

今年3月,中国制造业采购经理指数(PMI)、非制造业商务活动指数和综合PMI产出指数分别为50.8%、53.0%和52.7%。三大指数均位于扩张区间,表明企业生产经营活动加快,经济景气水平回升。

“中国第一季度经济表现充分显示了中国经济的稳定性。”俄罗斯莫斯科国立大学亚非学院院长阿列克谢·马斯洛夫说,中国经济向好发展,得益于政府加强宏观调控的政策发挥效用。这些政策将促进中国经济长期稳定发展。

古巴哈瓦那大学国际经济研究中心资深研究员路易斯·雷内·费尔南德斯也认为,中国经济第一季度的表现显示中国政府正在采取的政策能够有效应对充满挑战的外部环境。

今年以来,中国经济多引擎同步发力,回升向好态势明显。穆迪分析公司经济学家哈里·墨菲·克鲁斯认为,第一季度实现良好开局有助于中国经济实现今年增长目标。

推动高质量发展 激发增长潜力

“中国正聚焦新质生产力,推动高质量发展,这将进一步提升中国经济增长动能。”谈到中国经济“一季报”,巴西商业领袖组织中国区首席执行官小若泽·里卡多·卢斯特特别关注中国经济提质增效。

数据显示,中国创新发展不断取得新

成效,一季度规模以上高技术制造业增加值同比增长7.5%。与此同时,单位GDP能耗同比下降0.1%,表明绿色发展继续取得新成效。

马斯洛夫强调,中国经济发展方式已经发生“显著变化”。如今,中国经济发展更依赖科技创新驱动,中国不仅是“世界工厂”,更应该被视作“科技工厂”。

分析人士表示,中国经济高质量发展的优势与潜力正不断激发,中国经济在加快培育新质生产力的进程中稳步前行。

“中国的科技创新取得了许多进展,新质生产力在经济增长中发挥着越来越重要的作用。”阿根廷工程和技术支持公司总裁费尔南多·法佐拉认为,近年来,中国科技创新拉动高技术含量、高知识含量产业蓬勃发展,其成果也将逐渐带动中国全社会发展。

马来西亚国会议员、区域策略研究所主席李健聪表示,中国长期致力于能源转型、推动绿色和可持续发展。他说,中国科技创新氛围浓厚、科创企业发展迅速,促进产业提质增效,成为中国高质量发展的重要推动力。

机构调高预期 外企信心增强

分析人士表示,从第一季度经济运行各主要指标来看,中国经济今年以来运行

的稳定性、协调性增强,为世界经济持续复苏注入了市场活力。

营商环境不断改善、高水平对外开放持续扩大,增强了国际社会投资中国的信心。总部位于美国芝加哥的知名管理咨询公司科尔尼近日发布2024年全球外商直接投资信心指数报告,将中国排名从去年的第7位上调至第3位。

德国西门子子公司首席财务官拉尔夫·托马斯近日在接受媒体采访时表示,西门子“不能在中国缺席”,无法承受离开中国市场的后果。这家公司此前多次宣布,将持续在中国增资扩产。

“过去40年,我们每年投资几十亿元人民币。我们希望在未来的投资超过目前水平。”法国电力集团可再生能源公司亚太区副总裁帕特里克·沙里尼翁说。

不少国际投资机构也纷纷看好中国经济增长前景。投资机构摩根士丹利近日宣布上调中国今年经济增长预期0.6个百分点。这家机构表示,中国第一季度出口强劲、制造业表现良好,中国经济全年有望实现较强增长。此前,高盛、花旗银行等机构均上调了中国今年经济增长预期。

高盛研究部宏观经济团队表示,中国经济数据总体好于预期,特别是3月中国制造业采购经理指数(PMI)表现亮眼,显示中国经济增长的动能强劲。

(新华社北京4月17日电)



在西双版纳站,旅客登上中国西双版纳至老挝琅勃拉邦首发列车。 新华社发

中老铁路列车开通一年来成绩亮眼

据新华社万象4月16日电(记者赵旭 马准)中老铁路国际旅客列车开通一年来,不断提速增量,成为联通中国和老挝的重要纽带,有效推动两国人文交流和当地社会经济发展。

中国国家铁路集团有限公司统计数据显示,中老铁路国际旅客列车自2023年4月13日开行以来,累计发送旅客70万人次,吸引了来自87个国家和地区的18万余人次跨境旅行。

去年下半年开始,中老铁路不断优化查验和通关流程,将昆明南至万

象的跨境列车运行时间由开通初期的10小时30分压缩至9小时26分。今年以来,跨境列车席位由300个增至350个,在全程运行时间不变的前提下停靠站点由8个车站增至10个,进一步扩大了服务范围。

4月上旬,老挝总理宋赛对老挝交通运输作出重要部署。他表示,中老铁路是推动老挝经济增长的重要因素,相关主管部门应制定切实举措,进一步激发中老铁路活力和效能。

为进一步满足各国旅客乘坐中老

铁路旅客列车跨境旅行的需求,更好地发挥黄金通道作用,中老两国铁路部门决定,自2024年4月13日起在中国西双版纳至老挝琅勃拉邦间增开1对国际旅客列车,旅客乘车可实现两地间当日往返。

在方便两国人民往来和沿线民众出行的同时,中老铁路国际旅客列车也极大地促进了老挝旅游业发展。自列车开行以来,从中国到老挝旅游的人数不断增加,琅勃拉邦和万荣等旅游城市人潮涌动,酒店爆满。

雅万高铁开通半年客运量强劲增长

新华社雅加达4月17日电(记者叶平凡 陶方伟)雅万高铁17日正式开通运营满半年,累计发送旅客256万人次,客流呈现强劲增长态势。

据中国铁路国际有限公司数据,自2023年10月17日开通运营以来,雅万高铁已安全运营6个月,共开行动车组7050列,安全运行超126万公里。

中国铁路国际有限公司介绍说,为有效服务居民便捷出行,中印尼运维联合体不断优化列车开行方案,每日开行动车组列车由开通初期的14列增至高峰期的52列,旅客席位由8400多个增至31000多个,单日最高旅客发送量21537人次,旅客上座率最高达99.6%。

为确保雅万高铁安全有序运营,中印尼运维联合体充分借鉴中国高铁运维管理先进成熟经验,高标准、高质量做好列车调度指挥、客运服务组织、设备检查养护、安全风险防控等工作,妥善应对暴雨、台风等极端天气,加强雨季行车安全管理,确保高铁畅通运行和旅客出行安全。

此外,运维联合体还注重加强印尼方员工培训工作,通过理论培训、模拟操作和师带徒等方式,帮助印尼员工熟悉设备设施和作业流程,不断提升雅万高铁运维人员的本土化率和运营管理能力。

由中印尼两国合作建设的雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆,将两城间的交通时间由原来的3个多小时缩短至46分钟,为印尼民众提供了安全、绿色、高效、舒适的出行方式。

4月17日,在印度尼西亚万隆德卡鲁尔站,一列雅万高铁高速动车组驶出站台。 新华社发



绘就和美乡村建设新画卷

——定西公安机关创新基层治理模式全力护航乡村振兴

赵华平

今年以来,定西公安机关坚持和发展新时代“枫桥经验”,大力推广“千万工程”经验,多维度打造基层治理新模式,全力守护平安,多元化化解矛盾纠纷,零距离服务群众,蹚出“和美乡村”建设“善治”新路径,全力护航乡村振兴,绘就和美乡村建设新画卷。

以大抓基层大抓基础为导向,提升基层治理效能。制定印发《定西市公安机关助力“和美乡村”创建行动实施意见》,将“和美乡村”创建行动纳入年度重点工作绩效考评,坚持“人力+物力”关口前置,六

个方面19项举措全方位助力“和美乡村”创建。全面强化基层力量建设,35名所长、145名社区民警进入乡镇党委和社区班子。全面提升派出所综合指挥室建设,大力实施社区警务规划,全市划分警务区665个,设立警务室580个。选派年轻民警充实到基层一线,派出所警力达到各县分局警力数的44.8%,社区民警达到派出所警力的72.6%。全面提升“一村一辅警”建设,全市1887个行政村配备驻村辅警1682人,配备率达到89.14%。

以品牌特色创建为目标,进一步延伸警务服务触角。聚焦“一县一特色、一所一亮点、一队一品牌”目标,打造了一批品牌

亮点。推动工作重心下移、力量下沉、保障下倾,打通基层治理“神经末梢”,突出主责主业,创新推出“地摊警务”“村头警务”“田间警务”等基层警务工作模式,扎实开展机关民警下基层活动,建立农村地区“警企联络员”和“警企微信群”制度,采取驻村民警包片、辅警包村、网格员包点的管理模式,常态化开展“入户进企走访”活动,积极化解涉企矛盾纠纷。

以矛盾纠纷化解为抓手,用心用情践行为民宗旨。坚持“矛盾不上交、平安不出事、服务不缺位”,结合定西实际,主动延伸公安服务职能,落实“一警情三推送”机制,通过“1+3+N”深入排查化解各类矛

盾纠纷,排查矛盾纠纷660起,化解638起,化解率达96.7%。针对矛盾多样化、复杂化和公安机关难解决、职能部门难发现的实际,开展“清仓见底”行动,发挥基层民警人头熟、情况明优势,对涉农地段所有行业场所常态化开展“回头看”,切实维护了人民群众生命财产安全。

以优化服务暖民心,多元发力提升基层治理能力。积极推行“延时服务”“预约服务”“上门服务”,着力推动边远地区群众户籍业务在网上办理,切实做到让“数据多跑路、群众少跑腿”,切实解决老百姓办理业务“多地跑”“折返跑”等问题,为行动不便群众上门办证送证116次。通过“流动车管所”下乡代办五种车辆年检、驾驶人审验业务上门服务,打通农村服务“最后一公里”;突出“微警务”服务理念,在农村集市等群众密集场所设立“移动警务室”,着力解决群众急难愁盼问题,点滴服务群众,真正做到警民一家亲。

新华社记者 周琳 杨有宗

奇异果包船,来啦!从南半球的秋天到北半球的春天,“科禄号”散装水果冷藏货船经过12天,超过9600公里航行靠泊上海,满载着来自新西兰的奇异果万里而来。这些漂洋过海的奇异果,陆续成为中国消费者的早餐、踏青郊游的小食、小朋友的加餐、咖啡馆里的拼盘……

来自新西兰佳沛的“小确幸”是:今年运送到中国市场的奇异果预计达到14亿个,平均一个中国人一个。

“科禄号”货船是新西兰2024年发出的全球首艘水果专船,目的地就是上海。春季大市场,让中国成为这家新西兰知名企业的第一选择。

和很多外企一样,中国也早已成为佳沛的最大客户。2024年产季,佳沛对中国市场的出口量预计增至19.3万吨,占佳沛全球市场供应量的27%,稳居单一国家市场榜首。

吃,是大事,更是大市场。中国大市场装下了全球味道。从酸甜略有涩感的绿果白芯,到后来口感香甜、果肉金黄的金果,此次来到中国的,还有8.4万箱最新的“宝石红奇异果”。这种红果产量不多,有一半就销往了中国。

“包船”“包机”而来的,何止奇异果。1月,2500余吨智利车厘子抵达天津港,“车厘子快线”开辟;榴莲、菠萝蜜、山竹、龙眼、柚子……一列列“水果专列”沿中老铁路而来;通过中国国际进口博览会的大平台,比利时朱樱红啤梨、秘鲁沙漠蓝莓、厄瓜多尔麒麟果等和中国消费者首次“结缘”——中国,正成为“地球村”的水果集散地。

小水果,大开放。奇异果的储运要求高,生鲜附加值大,对通关速度提出较高要求。

为了保证“科禄号”货船上的奇异果能够尽快到达消费者手中,洋山海关通过提前申报等措施,提供便利通关措施。货物到港后,海关关员24小时全天候监卸入库,保证果品连续卸运。

通关便利化程度提升,得益于中国对外开放政策带来的新机遇。2022年1月1日,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式生效,文莱等6个东盟成员国和中国、新西兰等4个非东盟成员国正式开始实施协定。

全球人口最多、经贸规模最大、最具发展潜力的自由贸易区正式落地,“舌尖”上的开放联通世界。

鲜为人知的是,奇异果的原产地其实是中国。南北半球季节相反,如今,新西兰也在积极探索在中国种植佳沛奇异果,以更好实现对中国市场无缝衔接的供应。

去年12月,智利桃、杏等鲜食核果获批向中国出口。这意味着智利出口的所有品类水果都已获批进入中国市场。如今,中国是智利车厘子的第一大买家,是阿根廷羊肉的最主要出口国,也是菲律宾菠萝的第一大出口国。

中国大市场,有着更快的速度、更合理的价格、更大的合作,与世界共“绘”机遇,共同繁荣全球大市场。(新华社上海4月17日电)

商务部新闻发言人就美对华发起301调查发表谈话

新华社北京4月17日电 商务部新闻发言人17日表示,美国时间4月17日,美贸易代表办公室宣布发起针对中国海事、物流和造船业的301调查。中方对此强烈不满,坚决反对。

美方申请书中充斥大量不实指责,将正常贸易投资活动曲解为损害美国国家安全和企业利益,将自身产业问题归咎于中国,既缺乏事实依据,也有悖经济常识。美多份研究报告显示,美造船业因过度保护在多年前就已失去竞争优势。美方为本国产业提供数以千亿美元规模的歧视性补贴,却指责中方采取所谓“非市场

做法”。事实上,中国产业的发展是企业技术创新和积极参与市场竞争的结果,美方指责根本站不住脚。

美国上届政府启动对华301调查并对华加征关税,已被世贸组织裁定违反世贸规则,受到众多世贸成员的反对。美方出于国内政治需要发起新的301调查,是一错再错。

我们敦促美方尊重事实和多边规则,立即停止错误做法,回到以规则为基础的多边贸易体制中来。中方将密切关注调查进展,并将采取一切必要措施,坚决捍卫自身权益。

凉州区第三届中小校园足球联赛开幕

4月16日,武威市凉州区第三届中小校园足球联赛在武威第六中学开幕。本届校园足球联赛为期10天,共有来自凉州区127支代表队的近2400名小学生参加比赛。

开幕式结束后,迎来了本届赛事的揭幕战。随着裁判的一声哨响,揭幕战正式打响,来自武威第六中学和武威第八中学男子足球队的小将们,在绿茵上奋力奔跑,顽强拼搏,传球、带球、过人、快攻、射门、扑救……一次次精彩的攻防对战,将赛场上的氛围不断推向高潮。

近年来,凉州区把学校体育工作作为实施素质教育的突破口,把

校园足球作为立德树人重要载体,不断加强经费投入与场地设施建设,大力推广和普及校园足球,多措并举组织开展全区中小校园足球联赛,全力提高中小学生学习足球水平,引导和鼓励更多学生参与足球运动,享受足球运动带来的快乐,推动青少年校园足球事业蓬勃发展。同时,不断完善“健康知识+基本运动技能+专项运动技能”的学校体育教学模式,持续加强和改进学校体育工作,着力构建融合育人、实践育人新模式,有力推动育人机制新突破、教育改革大发展、教育质量再提升,全区教育事业走上了协调发展、内涵提升的新路径。(金奉乾)

中铁十八局承建广东省珠海市黑白面将军山隧道全面完工

近日,连接广东省珠海市与横琴新区的第三通道——黑白面将军山隧道全面完工,标志着该隧道已具备开通条件。黑白面将军山隧道作为珠海“六横十纵”交通新格局的重要组成部分,其建设过程充满了挑战与突破。隧道双线总长7380米,设计标准为双向6车道,最大开挖断面达258平方米,工程技术难度及安全风险很高。

该项目由中国铁建投资集团总承包,中铁第一勘察设计院勘察设计,中铁十八局建设施工。在各参建单位的共同努力下,隧道工程经过精心组织和周密施工,克服了种种技术难题,顺利完成了各项建设任务。

新通道开通后,珠海保税区与香洲区南屏镇将直接相连,大大缩短了两地之间的距离,有效缓解交通压力,提升区域交通效率。同时,作为连接珠海与横琴粤澳深度合作区的第三通道,黑白面将军山隧道的开通将进一步推动两地深度融合,促进经济合作与发展,为粤港澳大湾区打造世界级城市群提供有力支撑。

(杨浩东)