



多部门聚焦设备更新和消费品以旧换新实施举措

国务院日前印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》。在11日国务院政策例行吹风会上,相关部门负责人介绍实施方案的新举措。

出台具体领域方案 提升循环利用水平

方案涉及经济社会发展的方方面面。国家发展改革委副主任赵辰昕介绍,国家发展改革委同有关部门建立了推进工作机制,加强统筹协调,做好部门间的协同,强化央地联动,已召开第一次工作机制推进会。

此外,赵辰昕表示已部署了“1+N”政策体系:“1”指国务院日前印发的行动方案,“N”是各领域的具体实施方案。目前,工业和信息化部、住房城乡建设部、市场监管总局等牵头制定的方案已经正式推出,商务部牵头的消费品以旧换新文件即将正式出台。重点行业节能降碳行动计划以及交通运输、教育、文旅、医疗等领域的实施方案都在制定印发中,重点任务将进一步细化明确。

针对对行动带来的废旧设备、消费品,赵辰昕说,将通过畅通回收渠道、支持二手商品流通交易、提高资源化利用水平等方面提升循环利用水平,力争全年推动全国大中城市新增标准化规范化回收站点

2000个,其中供销系统1000个,建设绿色分拣中心200个,建设一批废钢铁、废有色金属等再生资源精深加工产业集群,今年资源循环利用产业产值有望突破4万亿元。

加强设备更新资金投入 支持汽车、家电换新

对于企业而言,大规模设备更新需要大量资金投入。财政部经济建设司司长符金陵表示,中央财政将加强资金政策统筹,持续实施好农业机械报废更新补贴政策,支持高排放老旧营运柴油货车、老旧营运船舶等更新;完善税收支持政策,加大对节能节水、环境保护、安全生产专用设备税收优惠支持力度;完善政府绿色采购政策,加快产业绿色转型升级;强化财政金融政策联动,引导金融机构加大对重点领域企业设备更新和技术改造贷款力度。

在支持消费品以旧换新方面,符金陵说,中央财政重点支持推动汽车以旧换新,坚持中央财政和地方财政联动,补贴资金由中央财政和地方财政按比例分担;中央财政同时安排资金支持启动县域充换电设施补短板试点工作;鼓励有条件的地方统筹推进家电等耐用消费品以旧换新,中央财政将通过服务业发展资金支持开展现代商贸流通体系试点城市建设,支持完善家电等绿色回

收体系。

工业领域实施四项行动 建筑领域迎来十项任务

为更好推动工业领域设备更新,工业和信息化部副部长单忠德说,将聚焦石化化工、钢铁、有色等重点行业,开展先进设备更新、数字化转型、绿色装备推广、安全水平提升四大行动。

“针对工业母机、农机、工程机械等行业,加快服役10年以上老旧机床等落后低效设备更新替代;针对航空、光伏、动力电池等行业,对标国际先进水平,更新一批高技术、高效率、高可靠性的先进设备;围绕研发设计、中试验证、检验检测等薄弱环节,更新升级一批检验检测设备。”单忠德说。

为落实好建筑和市政基础设施设备更新,住房城乡建设部城市建设司司长胡子健列出十项重点任务:住宅老旧电梯更新,既有住宅加装电梯,供水、供热、污水处理、环卫和建筑施工设备更新改造,建筑节能和液化石油气充装站改造以及城市生命线工程建设。

胡子健表示,将完善配套政策,加快出台分类操作指南等工作细则;加强工作指导,细化目标任务;健全资金机制,对于住宅电梯更新和加装,指导地方探索建立资金合理共担机制;持续跟踪问效,加强督导评估和跟踪分析,及时发现

纠正存在的问题。

消费品换新突出智能低碳 加快能耗排放技术标准升级

消费品以旧换新涉及千家万户,涉及美好生活品质。商务部市场运行和消费促进司司长徐兴锋说,消费品以旧换新的品类以汽车、家电及家装厨卫为主。汽车方面,鼓励将高能耗、高排放、使用年限较长、存在安全隐患的老旧汽车,换为新能源汽车或节能型汽车;家电方面,提倡把家电产品高水耗、高能耗、配件老化、存在安全隐患的家电产品更换为低水耗、低能耗产品;家装厨卫方面,鼓励更多使用绿色、低碳产品。

徐兴锋表示,商务部将组织大量促消费活动,形成波浪式宣传热潮,让老百姓知道这项政策,用好这项政策,在尊重消费者意愿的基础上,鼓励更多使用智能型、绿色型、低碳型消费品。

在能耗、排放等强制性标准制定方面,市场监管总局标准技术管理司司长刘洪生介绍,将加快能耗排放技术标准升级,持续引领设备更新。还将抓紧制修订一批能耗限额、家电及工业设备能效强制性国家标准,对设备、产品的技术指标、能耗、能效等提出强制要求,作出具体的规定,以标准的持续提升,助力实现更新换代常态化的工作目标。

(新华社北京4月11日电)

国家统筹融资信用服务平台建设

便利中小微企业融资

国务院办公厅近日印发《统筹融资信用服务平台建设提升中小微企业融资便利水平实施方案》。国务院新闻办10日举行国务院政策例行吹风会,相关部门负责人解读了实施方案的新举措。

长期以来,中小微企业融资难、融资贵问题比较突出。这些企业大多处于初创期或者成长期,往往缺乏有效的抵押和担保,难以满足传统信贷模式的贷款要求。同时,企业信用信息较为分散,获取难度大,也制约了金融机构基于信息发放信用贷款的能力。

为推动缓解银企信息不对称难题,近年来,国家发展改革委会同中国人民银行、金融监管总局等有关部门加快构建全国一体化融资信用服务平台网络,深入推进“信易贷”工作,为促进中小微企业融资提供了“信用方案”。

国家发展改革委副主任李春临介绍,依托归集共享的信用信息建设全国融资信用服务平台,指导各地建设地方融资信用服务平台,目前全国平台已与地方平台互联互通,形成全国一体化融资信用服务平台网络,向金融机构依法依规提供经营主体信用信息。截至2024年2月末,银行机构通过全国一体化融资信用服务平台网络累计发放贷款25.1万亿元,其中信用贷款5.9万亿元。

但与此同时,信用信息归集共享仍然不够充分,现有共享信息不足以支撑金融机构对经营主体作出精准信用评价。一些地方建有多个融资信用服务平台,导致信息重复归集,银行机构多头对接,经营主体多头注册,增加了金融机构和经营主体负担,也降低了金融服务质效。

此次发布的实施方案做出多方面有针对性的安排。

李春临介绍,实施方案明确将全国一体化融资信用服务平台网络作为向金融机构集中提供公共信用信息服务的“唯一出口”。整合功能重复或运行低效的地方融资信用服务平台,所有地方平台纳入全国一体化平台网络,减少重复建设和资源闲置浪费。同时,进一步扩大信用信息归集和共享范围,将企业主要人员信息、各类资质信息、进出口信息等17类、37项信用信息纳入共享范围。此外,推动金融便民惠企政策通过融资信用服务平台直达经营主体,并切实保障数据安全。

征信体系建设,对缓解中小微企业融资难有着重要作用。

中国人民银行征信管理局局长任咏梅介绍,国家金融信用信息基础数据库已经成为全球覆盖人数最多、收录信贷信息最全的征信系统。截至2024年3月末,数据库累计收录11.6亿自然人、1.3亿户企业和其他组织的相关信息,2023年全年提供查询服务达53亿次。

任咏梅表示,下一步,中国人民银行将持续完善数据库功能和服务,依法全面采集金融信用信息,深化信用信息开发应用,支持金融机构建立健全“敢贷、愿贷、能贷、会贷”长效机制。同时,研究推动中小微企业支付资金流信息的共享应用,形成与信贷信息互补的服务格局,进一步提升没有信贷记录的中小微企业的融资便利性。

在中小微企业融资方面,金融监管总局普惠金融司负责人冯燕介绍,截至今年3月末,全国普惠型小微企业贷款余额31.4万亿元,同比增速21.1%,较各项贷款增速高12个百分点。今年一季度,全国新发放普惠型小微企业贷款利率4.42%,较2023年下降0.35个百分点,2018年以来累计下降3.51个百分点。

冯燕表示,下一步,金融监管总局将要求银行保持普惠信贷支持力度不减,稳定信贷价格,增加小微企业法人贷款。同时,将修订商业银行小微企业金融服务监管评价制度,修订小微企业贷款风险分类办法,优化小微企业授信尽职免责制度。此外,将继续联动相关部门,深化涉企信用信息共享,继续扩大信息共享范围,优化信息共享方式,更好破解银企信息不对称难题。

(新华社北京4月10日电)

我国港口首次完成国际航行集装箱船绿色甲醇燃料“船—船”同步加注作业

新华社上海4月10日电(记者王辰阳)记者从洋山港海事局获悉,10日上午,在上海海事局远程安全监控和海巡艇现场护航下,“海港致远”轮为靠泊在洋山深水港冠东码头的大型甲醇动力集装箱船舶“阿斯特丽德马士基”轮成功加注504吨绿色甲醇,实现集装箱装卸和甲醇燃料加注同时进行。这是我国港口首次为国际航行大型甲醇燃料动力集装箱船舶开展绿色甲醇燃料“船—船”同步加注作业。

本次加注绿色甲醇燃料的“阿斯特丽德马士基”轮配备了双燃料发动机,可以使用绿色甲

醇和传统船用燃料航行。为“阿斯特丽德马士基”轮提供加注服务的“海港致远”轮,是国内第一艘投入运营的甲醇加注船。该船总舱容1.6万立方米,可以为甲醇动力燃料的国际航行船舶提供船舶加注服务并支持集装箱同步装卸。

此次加注服务圆满完成,标志着上海港成为全国首个拥有绿色甲醇“船—船”同步加注能力的港口。随着上海国际航运中心能级提升,顺应国际航运业绿色低碳转型趋势,上海港有望成为全球首批绿色甲醇商业性加注及区域绿色甲醇燃料加注中心。

中铁十八局集团承建南昌绕城高速加快施工建设

4月9日,江西省重点建设项目——南昌绕城高速西二环项目正加快推进施工建设,厚田枢纽至石鼻枢纽段开始全面摊铺路面沥青。

南昌绕城高速公路西二环环线全长86.594公里,总投资148亿元,主线路线起于沪昆高速,与昌樟高速形成“十”字交叉枢纽,是南昌都市圈重要公路交通线,也是江西省重点交通建设项目。由中铁十八局集团承建的TJ1标段全长25.6公里,包含桥梁工程32座、涵洞80座、通道39座、互通立交4处、分离式立交1处。

“我们正在沥青上基层摊铺。共有两个摊铺面,每个摊铺面分两个班组,每个班组大概有40人,平均每天能向前推进3.5公里。”中铁十八局集团南昌西二环绕城高速项目TJ1标项目

负责人孙晓强说道。在该标段西山枢纽施工现场,两台摊铺机并排施工,压路机、工程车来回穿梭,作业秩序井然。为应对近期南昌多雨天气情况,项目部调集350多名施工人员,积极调整施工方案,坚持安全生产、以快制胜的施工理念,做到“雨天小干,晴天大干”,全力保证施工进度。目前,该标段全线路基土石方已全部完成,桥梁上部结构进入收尾阶段,路面摊铺及机电、安交施工稳步推进。

据悉,项目全面建成后,将形成从南昌到省内区市2小时、到周边省会城市3小时的综合交通格局,进一步加快南昌市“揽入城”步伐,做强做优“大南昌都市圈”,对南昌市深入实施强省会战略,实现资源开发和经济社会高质量发展等具有重要意义。

(曾海波 赵会强)

在南极「冰盖之巅」仰望苍穹

新华社记者 张建新 孙青

取得丰硕考察成果的中国第40次南极考察队10日凯旋。记者从中国极地研究中心获悉,在这次考察中,考察队员在我国南极昆仑站成功安装并运行一台近红外望远镜。在南极“冰盖之巅”,这台“不怕酷寒、不怕霜冻、不怕吹雪”的近红外望远镜正仰望苍穹,探索宇宙奥秘。

海拔4087米的昆仑站位于南极内陆冰盖的最高点冰穹A地区。寒冷干燥的气候、清洁稳定的大气,加上长达3个月的极夜,使得冰穹A地区成为地球上光学红外视宁度、亚毫米波大气透过率和时域天文观测条件等方面独一无二的天文观测台址。

据该项目负责人、中国极地研究中心姜鹏研究员介绍,首次成功运行的这台近红外望远镜,由中国科学院南京天文光学技术研究所自主研制,采用模块化设计,通过密封耐低温光学镜筒、全密封直接驱动电机等关键技术,显著提升了设备的环境适应能力;望远镜光学方案采用在入瞳处安装密封除霜装置,全口径红外滤光片,全视场像质优异,信噪比高。

姜鹏说,“近两个多月的运行表明,望远镜达到设计要求,满足极寒气温、无人值守等严酷环境指标。在极夜期间,无人值守的近红外望远镜将通过远程控制,与南极巡天望远镜AST3-2协同开展时域天文学观测,填补昆仑站近红外观测空白。”

中国南极昆仑站是人类迄今在南极建立的海拔最高考察站。利用优越的地理位置和天文观测条件,自中国第24次南极考察以来,我国考察队员先后在冰穹A地区安装了一系列台址监测设备和多台中小型天文望远镜,成功开辟了南极内陆天文观测新领域,取得众多天文科学成果。

(据新华社上海4月10日电)

第四届中国国际消费品博览会即将启幕

新华社海口4月11日电(记者王军锋 赵玉和)以“共享开放机遇、共创美好生活”为主题的第四届中国国际消费品博览会将于4月13日至18日在海南举行,届时,将有来自71个国家和地区的4000多个品牌参展。

据了解,本届消博会将按照“1+N”全岛办展理念,统一专业化布展,展览设主会场和若干消费新场景分会场。其

中,主会场展览面积达10万平方米,中免新消费场景展区、琼海博鳌乐城国际健康消费展区等分会场总展览面积达2.8万平方米。

11日上午,记者在消博会主会场看到,各大展馆馆内搭建环节已结束,一些展位工作人员正抓紧进行展品陈列,一些参展商带来的新品已“露出真容”。

本届消博会将继续坚持“精品、新

品”路线定位,广泛邀请国际知名企业品牌携“新”“奇”“特”消费精品参展,汇聚国内外优质消费品资源和买家卖家,彰显消博会“买全球、卖全球”的全球公共服务平台作用。

今年,爱尔兰受邀作为主宾国亮相本届消博会,将围绕科技创新、教育投资、旅游和文化体验等维度全方位介绍爱尔兰的国家形象与产业实力。



4月11日,随着满载机械零配件、陶瓷玻璃制品、纱布、冰柜、洗衣机等45个集装箱的80031次货运列车从国铁集团郑州局圃田站发出,标志着首趟中老铁路(郑州—万象)国际货运列车正式按图运行。

新华社发

保护主义不是解决之道

——全球视野下中国产能真实叙事系列评论之二

新华社记者 邓茜

自去年中国汽车出口量登顶世界第一以来,美西方一些政客陷入竞争焦虑,为了给打压中国车企、实施保护主义找借口,开始渲染所谓“中国产能过剩论”。实际上,这与以往将经贸问题泛政治化、泛安全化并无二致,本质仍是通过扼杀中国优势产品,通过不公平竞争手段阻拦中国产业跃升,最终目的还是维护其资本利益集团在全球经济体系中的垄断地位以及由此带来的超额收益。

在中国经济迈向高质量发展过程中,中国以电动汽车、锂电池、光伏产品为代表的“新三样”在全球市场上备受青睐,为更多国家实现绿色低碳转型和可持续发展提供可靠助力,为驱动全球经济增长带来新动能。中国新能源汽车行业厚积薄发,依靠持续技术创新、完善的产供链体系和充

分的市场竞争快速发展,在经历多年努力后呈现“弯道超车”态势。西方政客抛出“中国过剩产能冲击世界市场”的论调,其本质包藏着对于中国在新兴产业领域崛起、后发优势凸显的担忧,根子还是“你赢我输”的零和思维。

至于“中国产能过剩论”诞生的背景,香港《南华早报》近期一篇文章说得透彻。该文指出,“产能过剩”的诨名,是美国对中国经济政策和全球战略的又一次“抹黑”,暴露其面对竞争时的狭隘心态。法国企业家贝特朗近期在社交媒体上发文称,有关论调的实质性问题在于竞争力,而非产能,部分西方国家担心中国发展脚步太快,中国企业竞争力越来越强,会对自己在相关领域的领先地位造成威胁。美国彭博社9日发表评论说,当谈论应对气候变化时,美国认为新能源产能仍然不足,而谈到中国新能源行

业,美国又指责其“产能过剩”,这是自相矛盾的说法。

从根本上讲,市场竞争肯定会出现有先有后,有的国家在某一领域领先,这都是正常现象。西方一些国家胡吹夸大“中国冲击”,实际上是在为其保护主义政策寻找借口。贸易保护主义措施在历史上屡见不鲜,但事实证明,这无助于解决实质性问题。正如彭博社近日一篇文章指出,过去十年美国采取钢铁保护主义措施,并未阻止美国金属制造业就业增长,反而在相关领域催生了新领域成本,降低了行业竞争力,如果将这一政策应用于新能源产业,将进一步削弱美国应对气候变化的能力。美国彼得森国际经济研究所高级研究员加里·克萊德·赫夫鲍尔说,美国无视经济规律,措辞上无论是“脱钩”还是“去风险”,都是美国向“新重商主义”错误道路转变、保护主

义政策走向纵深的标志,最终还是美国企业和人民的利益受损。

一面通过《芯片与科学法案》动用联邦政府资源,拨款扶持美国高科技和新兴产业发展,一面炒作所谓“中国产能过剩论”,打压中国绿色先进产能,这种经济政策上的“双标”让人很难将美国与其信奉的经济自由主义联系起来。

全球化背景下,新兴产业领域的保护主义做法必然会扰乱公平竞争、开放合作和市场秩序,导致一些市场出现产能过剩、一些市场需求难以满足,也必然会造成产业整体成本上升并波及消费者利益。正如一些外媒所言,强化绿色保护主义将阻碍公众获得高性价比的新能源技术,影响全球绿色转型前景,这对全球来说将是一场“保护主义灾难”。

抱守“零和思维”只会导致多输,对产业合作持开放态度,对各国发展持开放心态,让产业活水流动,让经济活力迸发,全球市场的蛋糕才能持续做大,互利共赢才会成为可能。

(新华社北京4月11日电)

新华时评