



“中国产能过剩论”是个伪命题

——全球视野下中国产能真实叙事系列评论之一

新华社记者 樊宇

近期,美西方一些政客和媒体联手炒作所谓“中国产能过剩论”,反映出中国新能源产业迅速发展背景下,一些人的焦虑不断增加,担心“跑不过”中国,便给中国扣上“过剩产能冲击世界”的帽子,企图借此歪曲抹黑中国与世界的经济关系,维护其在全球产业链供应链中的垄断地位。但无论是从市场经济原则和价值规律来看,还是结合全球分工和国际市场情况分析,“中国产能过剩论”都是个伪命题。

在全球化背景下,判断产能是否过剩,要从全球市场需求和未来发展潜力来看。供需平衡是相对的,不平衡往往是常态。这种不平衡在任何实行市场经济体制的经济体都可能发生,在美国等西方国家历史上就曾多次出现。从全球市场供需角度来看,如果市场规模持续扩大,潜力得到充分激活,过剩将不复存在,甚至可能转为不足。从这个意义上讲,解决问题的途径不是要从依靠市场按照价值规律进行调节。中国是一个融入全球化的开放市场,中国企业配置资源不仅考虑国内,还要考虑国际,这是国际化企业的天然倾向。如果产能超过本国需求就是“产能过剩”,那就相当于将

产品出口跟产能过剩画上等号,这是违背经济理性的逻辑。

当前,从全球范围来看,绿色产能不是过剩,而是严重不足。根据国际能源署测算,2030年全球新能源汽车需求量将达4500万辆,是2022年的4倍多;全球光伏新增装机需求将达到820吉瓦,是2022年的约4倍。当前产能远远不能满足市场需求,特别是众多发展中国家对新能源产品的潜在需求巨大,中国作为绿色产品的重要生产国,继续其生产活动,符合市场经济规律。德国罗兰贝格国际管理咨询有限公司高管丹尼斯·德普指出,未来五年全球需要增加大量的可再生能源产能,以与《巴黎协定》应对全球变暖的承诺保持同步。中国不仅要满足国内需求、推动实现“双碳”目标,还要为全球应对气候变化、实现绿色发展作出积极贡献。用保护主义捆绑新能源产业,无疑将削弱各国应对气候变化的能力。

从相关主要指标来衡量,所谓“中国产能过剩论”也站不住脚。法国企业家阿诺·贝特朗日前在社交媒体上发文指出,从产能利用率、库存水平以及利润率这三个关键指标分析,目前没有迹象表明中国“产能过剩”,“宁愿把自己的失败

归咎于别人,也不愿面对现实”,“产能过剩论”再一次证明了西方糟糕的领导力。彭博社近日发文认为,美欧对中国产能过剩的抱怨缺乏数据支持。首先,中国电动汽车出口增加的同时,价格也在上涨,中国领先的电动汽车在欧洲的平均售价大约是中国国内的两倍,这一方面说明西方所谓“倾销”的说法站不住脚,另一方面说明市场需求正在增加,何来“过剩”之说。其次,中国目前是全球最大的纯电动和混合动力汽车市场,出口占生产的比例远低于德国、日本和韩国等汽车生产国。彭博社专栏作家戴维·菲克林指出,西方担心中国新能源产品冲击世界,但相关产品在中国出口中所占的份额仍然相当小。

一个国家在全球形成优势产业,取决于成本、效率、可持续性等因素,说到底经济规律发挥作用的必然结果。有国际竞争力的产品,自然存在国际市场需求。中国新能源产业的竞争优势根植于中国超大规模市场优势、完整工业体系和丰富人力资源,企业通过技术创新降低生产成本,提高新能源产品的经济可及性。北京大学国家发展研究院教授卢锋指出,中国贸易竞争力绝非依靠西方指责的政府补贴,而

是依靠中国研发能力的提升、完整产业链供应链的支撑,再加上中国巨大的市场,这些其他国家无法比拟的要素加在一起让中国形成了产能优势。在新能源汽车等新兴产业发展上,美西方一些国家固守思维和,在制定产业政策时违背经济规律,刻意通过“去风险”等方式扰乱全球产业链供应链网络,阻碍全球资源高效配置,导致其本土企业发展受阻,这是其政治生态恶化造成的结果。

从所谓“中国威胁论”到“中国冲击论”,再到“产能过剩论”,西方不断构建“中国威胁叙事”的变体,实则为其破坏公平市场原则找借口,为保护主义经济政策寻辩护。将产能等经贸问题泛政治化、泛安全化,违背经济规律,既不利于本国产业提质增效,也不利于世界经济行稳致远。美西方要做的,是放弃意识形态纷争,提高治理水平,为企业发展创造有利空间,而不是炒作“产能过剩论”这样的伪命题,企图把别人绊倒,而使自己跑得更快。

(新华社北京4月10日电)

新华时评

外交部发言人表示 投资中国就是投资未来

新华社北京4月10日电(记者温馨)就世界知名管理咨询公司上调中国的外商直接投资信心指数全球排名,外交部发言人毛宁10日表示,良好的投资环境、高水平对外开放增强了外资企业投资中国的信心。投资中国就是投资未来。

当日例行记者会上,有记者问:近日,世界知名管理咨询公司科尔尼发布了2024年全球外商直接投资信心指数报告,将中国的排名由去年的第7位上调至第3位,在新兴市场专项排名中中国位居榜首。请问发言人对此有何评论?毛宁说,近年来,中国出台实

施外商投资法,完善涉外法律体系,加强知识产权保护,健全各领域制度规范,投资环境更加稳定、透明、可预期。中国不断推进制度型开放,对接高水平国际经贸规则。2013年,中国首份外资准入负面清单有190条。目前,这份清单的全国版已缩减到31条,自贸试验区版仅27条。良好的投资环境、高水平对外开放增强了外资企业投资中国的信心。

毛宁说,投资中国就是投资未来。中国将持续优化营商环境,通过发展新质生产力拓展合作共贏的空间,同世界共享中国市场和红利。

第七届进博会暨虹桥论坛推介座谈会举行

新华社温得和克4月9日电(记者陈诚 余音)由中国国际进口博览会、中国驻纳米比亚大使馆、国家会展中心(上海)、纳米比亚贸易和工业部等联合主办的第七届进博会暨虹桥论坛推介座谈会9日在纳米比亚首都温得和克举行,近百名当地企业代表参会。

中国国际进口博览会局副局长宋尚哲在推介会上表示,过去六届进博会汇聚了大量来自非洲各国的优质商品,为中非经贸合作蓬勃发展、支持非洲企业开拓中国市场作出贡献。第七届进博会筹备工作正在进行中,中方非常乐意从纳米比亚进口更多优质商品,乐意协助更多的纳米比亚企业进入中国市场。

纳米比亚贸易和工业部副部长安杰拉·普雷托里斯在致

辞时说,中国已成为纳米比亚最重要的贸易伙伴之一,在推动经济发展、创造就业和技能培养方面发挥了关键作用。中国提出的共建“一带一路”倡议为两国间合作开辟了新途径,为未来经济发展提供了巨大的希望和潜力。

中国驻纳米比亚大使馆临时代办沈健表示,中国已连续多年成为纳米比亚第一大外来来源国和第二大贸易伙伴,中方欢迎更多纳米比亚产品进入中国市场,目前两国政府正在就产自纳米比亚的羊肉、鲍鱼、葡萄、冷冻龙虾等向中国出口进行商谈。

推介会上,中方工作组向与会嘉宾详细介绍了进博会成效和板块特点,并与各方商讨加强合作等有关事宜。

一季度我国汽车产销量同比增长

新华社北京4月10日电(记者张晔 高亢)记者10日从中国汽车工业协会获悉,1至3月,我国汽车产销量分别达660.6万辆和672万辆,同比分别增长6.4%和10.6%。

中汽协副秘书长陈士华介绍,一季度,汽车行业经济运行起步平稳,实现良好开局。春节后,各企业新车集中上市,车展等线下活动陆续开展,部分地区出台以旧换新等促销政策,拉动汽车销量环比同比呈现较快增长。

中汽协数据显示,我国新能

源汽车产销量延续快速增长势头。1至3月,我国新能源汽车产销量分别达211.5万辆和209万辆,同比分别增长28.2%和31.8%,市场占有率达31.1%。在新能源汽车主要品种中,与上年同期相比,三大类新能源汽车品种产销量均呈不同程度增长。

陈士华表示,当前,整车出口依然保持较高水平,为拉动行业增长继续发挥积极作用。1至3月,我国出口汽车132.4万辆,同比增长33.2%,其中新能源汽车出口30.7万辆,同比增长23.8%。

我国将开展增值电信业务扩大对外开放试点

新华社北京4月10日电(记者张晔 王悦阳)工业和信息化部10日发布通告,决定开展增值电信业务扩大对外开放试点工作,在获批准开展试点的地区取消互联网数据中心(IDC)、内容分发网络(CDN)等外资股比限制。

这是记者10日从工业和信息化部了解到的。

根据工业和信息化部发布的《关于开展增值电信业务扩大对外开放试点工作的通告》,率先开展试点工作的地区为北京市服务业扩大开放综合示范区、上海自由贸易试验区临港新片区及社会在获批准开展试点的地区取消互联网数据中心(IDC)、内容分发网络(CDN)等外资股比限制。

通告提出,在获批准开展试点的地区取消互联网数据中心(IDC)、

内容分发网络(CDN)、互联网接入服务(ISP)、在线数据处理与交易处理,以及信息服务中信息发布平台和递送服务(互联网新闻信息、网络出版、网络视听、互联网文化经营除外)、信息保护和处理服务业务的外资股比限制。

据介绍,通告旨在通过开放主动对接国际高标准经贸规则,激发市场竞争和主体活力,服务构建新发展格局,与全球共享中国数字经济发展红利。同时,通过在自由贸易港、自由贸易试验区等试点开放,更好发挥改革开放综合试验平台作用,进一步积累电信业务开放经验,构筑立体化制度和安全监管体系,为在更大范围内开放奠定基础。

通告还提出,将根据试点实施情况,适时扩大试点地区范围。

中铁十八局承建深圳公明水库—清林径水库连通工程土建三标段施工实现新突破

近日,由中铁十八局承建的公明水库—清林径水库连通工程土建三标段神仙岭交通洞顺利进洞施工,标志着项目施工实现新突破。

公明水库—清林径水库连通工程是珠江三角洲水资源配置工程在深圳境内配套项目之一,也是深圳市骨干水网重要组成部分。该工程由1条干管、2座取水口、3座加压泵站、3条水厂分支管线和东深供水工程分水支管组成。由中铁十八局承建的该工程土建三标段位于深圳市龙岗区,包括长约11.6公里的输水干管、2座竖井、1座泵站。其中,神仙岭交通洞全长188米,在施工期间作为神仙岭通风排水井的施工通道,在运行期间作为通风排水井

的检修交通通道,上跨龙清线输水隧洞,全部为V类围岩,施工难度大,安全风险高,工期压力大。

进场以来,项目团队坚持以“安全”为先、“质量”为本,定实措施、压实责任,克服施工环境复杂等困难,严格落实安全技术交底和领导带班值班制度,全过程盯控现场施工管理和措施保障,实现了临建与主体工程同步推进,确保神仙岭交通洞顺利进洞施工,为高效推进后续施工任务奠定坚实基础。

公明水库—清林径水库连通工程建成后,将实现东江和西江水资源联合调配,提升水资源调配能力,实现龙岗区和龙华区双水源供水,增强水安全保障能力。(陈凡)

多部门发文进一步 强化金融支持绿色低碳发展

据新华社北京4月10日电(记者吴雨 张千千)记者10日从中国人民银行获悉,近日中国人民银行联合国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、生态环境部、金融监管总局和中国证监会印发《关于进一步强化金融支持绿色低碳发展的指导意见》,做好绿色金融大文章,积极支持绿色低碳发展。

据介绍,指导意见提出的主要目标是,未来5年,国际领先的金融支持绿色低碳发展体系基本构建;到2035年,各类经济金融绿色低碳政策协同高效推进,金融支持绿色低碳发展的标准体系和政策支持体系更加成熟,资源配置、风险管理和市场定价功能得到更好发挥。

在优化绿色金融标准体系和强化信息披露方面,指导意见提出,推动金融系统逐步开展碳核算,制定出台统一的金融机构和金融业务碳核算标准。制定统一的绿色金融标准体系,加快研究制定转型金融标准。推动金融机构和融资主体开展环境信息披露,推动跨部门、多维度、高价值绿色数据对接。

在促进绿色金融产品和市场发展方面,指导意见明确,推进碳排放权交易市场建设,逐步扩大适合我国碳市场发展的交易主体范围。鼓励金融机构利用绿色金融或转型金融标准,加大对能源、工业、交通、建筑等领域绿色发展和低碳转型的信贷支持力度。进一步加大资本市场支持绿色低碳发展力度,支持符合条件的企业在境内外上市融资或再融资。

中国人民银行有关负责人介绍,要强化气候变化相关审慎管理和风险防范,逐步将气候变化相关风险纳入宏观审慎政策框架,推动金融机构将气候变化相关风险纳入风险控制体系和公司治理框架。加强对绿色金融的行为监管和功能监管,提高风险早识别、早预警、早处置能力。

七部门部署标准提升行动 支撑设备更新和消费品以旧换新

新华社北京4月10日电 市场监管总局、国家发展改革委、工业和信息化部、生态环境部、住房城乡建设部、商务部、应急管理部七部门近日联合印发《以标准提升牵引设备更新和消费品以旧换新行动方案》,目标到2025年完成重点国家标准制修订294项,有力支撑设备更新和消费品以旧换新。

行动方案提出实施标准提升行动,坚持标准引领、有序提升,强化标准比对、优化体系建设,加快制修订节能降碳、环保、安全、循环利用等领域标准,围绕设备更新、消费品以旧换新和回收循

环利用三方面布置标准提升工作任务:

一是加快提升能效能效标准,持续完善污染物排放标准,加强低碳技术标准攻关,提升设备技术标准水平,筑牢安全生产标准底线。今明两年完成重点国家标准制修订113项,持续引领设备更新。

二是推动汽车标准转型升级,加快家电标准更新,强化家居产品标准引领,加大新兴消费标准供给。今明两年完成重点国家标准制修订115项,有效促进消费品以旧换新。

三是推进绿色设计标准建设,健全二手产品交易标准,提升废旧产品回收

利用标准,完善再生材料质量和使用标准,加大回收循环利用标准供给。今明两年完成重点国家标准制修订66项,有力推动产业循环畅通。

行动方案明确了相关保障措施,提出要推动标准和政策统筹布局、协同实施。大力推进绿色产品、高端品质认证。建立消费品质量安全监管目录,强化产品质量监督抽查。配套出台一批“新三样”中国标准外文版,推动我国优势技术、产品、服务走出去。同时要加强对监督检查,监测评估标准实施成效和问题,扎实推动行动方案落地见效,最大程度释放标准化效能。



4月9日拍摄的运河宿迁港集装箱码头。据了解,运河宿迁港一季度完成集装箱吞吐量5.75万标箱,同比增长26.36%,外贸集装箱吞吐量5145标箱,同比增长145.23%;货物吞吐量252.23万吨,同比增长17.75%,赢得首季“开门红”。新华社发

新市场 新动能 新网络

——全球商业领袖纵论“投资中国”

新华社记者 褚萌萌

全球金融市场蕴藏何种新机?如何通过投资挖掘新发展动能?世界经济前景如何?8日至10日在香港举行的汇丰首届全球投资峰会期间,来自世界各地的近3000名投资者、企业代表及学者以“连接全球经济的新网络”为主题,就全球市场投资新动向展开研讨。

“全球各方需要携手构建新的合作网络,推动解决共同面临的问题,以增强世界的稳定性,相信包括香港在内的整个中国能够为此作出贡献。”汇丰集团主席杜嘉祺在峰会上的这一观点,在众多嘉宾的发言中得到印证。

新兴市场持续释放新机遇

“中国经济发展拥有巨大机遇,香港始终是内地与世界其他地区间的‘超级联系人’。”汇丰亚太区联席行政总裁罗铭哲说,看好香港乃至整个中国市场是峰会选址的重要原因。

峰会上,多名专家指出强劲的科技创新正在贡献中国经济增长,并对投资中国的前景持积极看法。

“当前的中国更具投资潜力。”春华资本创始人兼董事长胡祖六说,中国内地产业规模巨大,且在多年努力下已转型成为拥有众多可能性的全球创新高地。

加州大学伯克利分校经济与政治学教授巴里·艾肯格林认可人民币国际化的进展,肯定过去多年来人民币在全球外汇储备中的占比逐渐增加。

美国彼得森国际经济研究所高级研究员尼古拉斯·拉迪表示,中国的民营企业拥有前瞻性创新和高质量生产力,未来中国发展创新经济需要民营企业发挥更加重要的角色。

新兴领域挖掘塑造新动能

“科技发展将创造新的商业模式,相信未来5至10年内人工智能将在生命科学领域取得突破性进展,将世界变得更加美好。”汇丰行政总裁甄耀年说。

启明创投主管合伙人梁颖宇介绍了人工智能药物设计(AIDD)可以加速药物研发,并呼吁加强相关国际合作。她提及,去年中国国产创新药获批数创新高,中国制药企业达成的药品对外授权数量也有显著提升,出海取得新突破,业界乐见这一积极发展。

前特斯拉首席执行官马丁·埃伯哈德分享了关于新能源汽车领域的见解,指出行业未来的重要突破在于降低成本以取得价格优势,而中国产品在性价比方面具有优势,因此拓展全球市场的前景可观。

“我们所讨论的每一个重要领域,香港都参与其中,影响着相关领域的发展。”汇丰亚太区联席行政总裁廖宜建说,“香港正在积极探索在全球经济中不可替代的新角色。”

新连接推动构筑新网络

推动世界经济“再全球化”是众多与会嘉宾的共同呼声。各方期待共同管理全球化过程中遇到的风险挑战,遏制保护

主义,携手重建全球贸易网络。

“在当前国际合作有所减少的情况下,‘超级联系人’的角色可以得到更为有效的发挥。”英国前首相戈登·布朗在会上指出,香港可以通过其“连接”的功能获得蓬勃发展。

香港金融管理局总裁余伟文表示,香港金融体系具有强劲韧性,又具备联通海内外的独特优势。香港会致力于发展各项互联互通机制,在国家持续深化对外开放的过程中,相信香港会成为众多全球投资者的首选地。

余伟文还提到,中东及部分东盟国家对于使用人民币进行交易结算表示很感兴趣,相信香港在联系内地及中东、东盟方面有很大发展空间。

南方东英基金管理有限公司去年11月在香港交易所推出亚太区首只追踪沙特阿拉伯股票的交易所买卖基金(ETF)——南方东英沙特阿拉伯ETF。该公司总裁丁晨在会上表示,这反映香港不仅是联通内外的桥梁,也可以成为世界各个地区之间互联互通的通道。

港交所集团副行政总裁姚嘉仁表示,相信近期香港与中东的合作可吸引更多当地企业来港发展,并助力全球资金与中东的发展机遇相对接。

“全球各方都要持续扩大开放,共同发展、合作共赢。”在中国生活了三十余年的中国欧盟商会主席伍德克说。

(据新华社香港4月10日电)