



强信心 看发展

平凉

稳中求进开新局

新甘肃·甘肃日报记者 田丽媛  
通讯员 晋富春

人勤春来早,奋进正当时。平凉市各企业牢牢抓住开年订单旺季,努力冲刺“开门红”,全面吹响工业发展的号角。甘肃红峰机械有限责任公司作为平凉市智能制造产业链链主企业,2023年完成工业总产值1.57亿元,销售收入1.33亿元,上缴税金1696万元,各项经营指标保持了较快增长。春节期间,为保障急件生产供应,该公司部分岗位员工提前到岗,正月初四至初八,完成工业产值200余万元。

为保障煤炭供应,华亭煤业集团公

司所属各煤矿春节期间全部正常生产。2月23日,华亭煤业集团公司与静宁县签订风电项目合作框架协议,开发静宁县风电资源,为静宁县加快调整产业结构,为华煤集团实现转型升级共同发力。

2月19日,平凉市产投集团考察组赴庆阳市考察学习,进一步了解当地电动重卡换电站的投资建设及运营模式、新能源产业开发、规划布局等方面的成功经验。日前,又带队赴厦门、温州招商,实地考察当地企业生产车间和屋顶光伏运营项目现场,就分布式光伏、建筑幕墙光伏、充电桩项目合作等事宜座谈交流。

平凉工业园区全力以赴提效能,积极推动在建项目开工建设。平凉电厂6

台机组全部运行,发电负荷达73%;国维淀粉粉开足马力满负荷生产;麦香制粉、长丰面业、景斐新材料、柳湖春酒厂、永成药业5户企业顺应市场需求,满产率达70%以上……

为促进工业企业尽快开工,平凉市早谋划、早部署、早落实,聚焦重点行业、重点企业,全面摸排,健全完善调度机制。市、县合力分类分批指导,优先推进保民生类企业加快开工,指导用电负荷偏小企业有序开工,鼓励高载能企业夜间错峰生产。截至目前,全市124户规模以上工业企业除季节性停产企业外已全部开始生产。

同时,平凉市紧盯年度实施的96个

重点工业项目,逐月制定投资计划,“一项一策”协调解决困难问题,确保今年一季度,灵台电厂、雨森纸制品、叶润食品利用电厂余热加工食品园区等38个续建项目全部开工,43个新建项目开工率达到60%以上,完成投资10亿元;争取中嘉电子智能终端生产基地、崆峒中晶碳素复合材料等6个项目建成投产。

“我们大力推进新型工业化,深入做好‘五量’文章,提升产业科技创新能力,改造升级传统产业,巩固提升优势产业,培育壮大新兴产业,前瞻布局未来产业,转变方式、调结构、提质量、增效益,推进工业经济实现质的有效提升和量的合理增长。”平凉市工信局有关负责人表示。

武威

全力冲刺“开门红”

本报武威讯(新甘肃·甘肃日报记者金奉乾)2024年开年以来,武威市不断强化要素支撑,持续开展包抓联企走访活动,认真落实各项纾困惠企政策,千方百计帮助企业开工,全力冲刺首季“开门红”。

据了解,武威市要求各县区工信局、工业园区“一企一策”制定相关方案,分类推进企业复工复产,大力支持煤电保供、

食品、物资等公用民生企业稳定生产。建立工作专班,以“解决企业需求、服务企业”为导向,开展包抓联企走访调研工作,对企业逐户进行走访,全面掌握企业在招工用工、原料供应、市场销售、安全管理等方面遇到的困难和问题,分层级、分类别建立工作台账,按照“一企一策、一事一议”要求,协调有关部门加快解决,盯办落实、销号管理。目前,

全市工信系统已组织走访规模以上企业、计划入规企业等300余户。

同时,从供电安全、稳产稳供、运力保障等方面,全面安排,细化措施,保障煤、电、气等重要能源物资有序供应。建立企业燃煤、天然气、电力供应调度机制,督促供热、发电企业切实承担起燃煤库存保障主体责任,提升煤炭储备能力。指导各城镇燃气企业与上游气源单

位保持紧密沟通,足量签订供气协议,保证企业生产用气供应充足。

武威市还督促工业企业加强安全生产管理,严格落实节后安全生产各项措施。成立安全生产督导组,以明查暗访、“四不两直”等方式,分赴各县区开展安全检查,指导企业开展复工复产前安全隐患排查,为工业经济高质量发展提供安全保障。

新甘肃·甘肃日报记者 白永萍  
通讯员 景春燕

“好样的!”“这就是军人的样子!”“是我们村年轻人学习的榜样!”……

连日来,休假返乡的武警兵团总队执勤第三支队某中队战士董亮军路遇车祸现场,危急时刻伸出援手参与救援,救出25名伤者的事情,在家乡天水市秦州区关子镇寨子村被传为佳话。

“我是一名中国军人,也是一名共产党员,危难时刻挺身而出,是我的责任。”面对家人和乡亲们的夸赞,29岁的董亮军谦虚地说。

2月20日下午6时许,受雨雪冰冻天气影响,连霍高速公路关子镇至七十铺路段发生多起交通事故。当时,休假返乡的董亮军听到附近高速公路上传来

武警战士董亮军:

挺身而出救人 彰显军人本色

车辆撞击声,目睹一辆白色轿车冲出公路,沿着山坡侧翻滚落,他迅速奔跑至滚落车辆现场,并马上联系附近村民前往救援。

“同志,你怎么样?快醒醒!”赶到现场后,董亮军发现一名男性司机被卡在驾驶室动弹不得,全身多处受伤,出血严重。眼见司机没有回应,董亮军尝试钻进车驾驶室施救,但严重变形的车门始终打不开。他拾起一根粗树枝,用力撬动车门,随即又拿起石头猛砸车窗。

大雪一直下着,户外气温降到零下十几摄氏度,董亮军的额头却冒着汗珠,贴身的衣物早已湿透,双手也被碎玻璃划破。经过十几分钟的努力,他终于将车门拉开了一条缝隙,用腿撑开车门,将车内受伤人员救出。将伤者交给附近村民照看后,董亮军又迅速返回事故现场。此时,交警、事故抢险人员、医护人员均已赶到现场。经过6个小时的不懈努力,所有车辆的受伤驾乘人员都陆续被安全转移到救护车上。

整个救援过程,董亮军一直积极参与。救援结束后,他又协助相关部门清理路障,给伤者分发保暖衣物和食品,护送受伤人员前往附近酒店住宿,忙碌至次日凌晨。据统计,当天董亮军共救助伤员25人。

据了解,董亮军所在的部队常年驻守在塔克拉玛干沙漠边缘,那里地理位置偏僻,生活条件艰苦,一批批官兵将“勇于吃苦、甘于忍耐、忠于职守、乐于奉献”的“胡杨精神”深植于心,融入血液,用实际行动诠释本色。



新学期伊始,静宁县南关小学以“劳动创造幸福”为主题,让学生自己动手布置阅读之家,营造良好的阅读环境。  
新甘肃·甘肃日报通讯员 尹巨龙

中国石油首个中非人才培养合作项目落户玉门油田

本报酒泉讯(新甘肃·甘肃日报记者董文龙)2月28日,玉门油田中非人才培养合作项目开班仪式在酒泉举行,拉开了玉门油田中非人才培养合作项目的序幕。据悉,首批19名非洲乍得籍员工将在玉门油田开展为期35天的“中文+职业技能”培训。

玉门油田依托长期对口支持乍得采油、炼油的技术优势,加入每年为非洲培养1万名“中文+职业技能”复合型人才的中非人才培养合作计划。为了办好此次培训班,玉门油田研究制定了内容丰富、针对性强的培训方案,配备配强海外工作经验丰富的专职培训师团队,依托油田实训基地及相关生产场所,采取“保姆式”岗位结对师带徒方式,开展技能提升训练、石油精神学习、跨文化交流、安全应急强化等6个模块的培训学习和考核评价。

“我们要把培训班办出特色、办出经验、办出成果,形成可复制、能推广的海外本地化人才培养经验模式,为玉门油田‘三大四出’优良传统赋予新的内涵。”玉门油田分公司执行董事、党委书记米进和表示。

新甘肃·甘肃日报记者 韦德占

连日来,舟曲县曲瓦乡岭坝村草莓采摘园的种植户刘彦平忙得不亦乐乎,他不仅要照顾大棚中越来越多开始泛红的草莓,还要接待前来采摘草莓的游客。

走进草莓采摘园的温室大棚内,忙碌的蜜蜂在花间授粉,伏地的翠绿植株上,色泽红艳的草莓点缀其中,散发着诱人的果香。

“前两天,带孩子来体验了采摘草莓的乐趣,回家后孩子们念念不忘,现在趁着天气晴好,我又约上好友,带着小孩来采摘。”来自舟曲县立节镇的游客杨悦说。

舟曲:走出联农带农产业发展“甜蜜路”

“目前,我们这里搭建了两座大棚,占地面积3亩多,主要种植苗香七号草莓,这种草莓吃起来香甜可口,这两天客人比较多,每天的收入在3000元左右。”刘彦平和妹夫李满成正忙着引导前来采摘草莓的群众有序采摘。

在采访中,记者注意到,大棚的中央有一个木箱,不时有蜜蜂飞进飞出。“这些蜜蜂是我们专门‘请’来的。”刘彦平告诉记者,他们在草莓大棚里放置了中华蜂,帮助草莓授粉,提高坐果率,减少草

莓畸形果。同时,这也是生物检验标准的重要环节,蜜蜂对农药非常敏感,如果使用农药超标,蜜蜂就会死亡。而这些蜜蜂在草莓棚内采蜜、授粉,恰恰证明了草莓的质量安全。

从去年5月份开始,刘彦平和李满成就开始筹划种植草莓,7月份建成两座约4亩的草莓大棚。“今年,我们打算再增加五六座大棚,为了让种植的草莓品质更优、口感更甜,从品种选育到苗木运送、试种、温湿度控制、花粉传播、

病虫害防治,我们每个环节都要严格把关。”李满成说。

近年来,舟曲县立足“一特三高四小”产业发展定位和“1+6”特色产业布局,利用独特的自然资源和气候条件,积极鼓励支持和引导群众发展庭院经济,拓宽群众增收渠道,发展壮大村集体经济,因地制宜发展特色产业,不断推进现代休闲农业和乡村旅游融合发展,探索出了一条农村发展、农业增效、农民增收的联农带农产业发展“甜蜜路”。

本报积石山讯(新甘肃·甘肃日报记者冯宝强)为助力积石山县灾后恢复重建和农业产业重构工作,促进农村一二三产业融合发展、推动农产品加工业优化升级、强化农民增收,由甘肃省农科院、积石山县、临夏州农业农村局、临夏州农科院联合成立的甘肃省农业科学院积石山现代农业产业研究院,2月28日在积石山县挂牌成立。

该研究院将对接我省六大特色产业提质增效总体方案,制定产业发展规划,协调省农科院属相关研究团队,结合“农科专家陇上行”活动,在品种引进、科技培训、咨询指导等方面开展农业生产全周期的科技服务,让积石山县农业灾后恢复重建的成效转化为灾区群众的实惠。并围绕地方优势特色产业,有针对性地配置科技资源,以解决地方农业产业发展中的重大技术问题和瓶颈问题为主攻方向,组织申报一批重大项目,形成支撑地方产业升级和现代农业发展的一批新技术、新产品、新模式,为辐射带动临夏州及全省相关产业发展作出新贡献。

同时,该研究院将作为联系地方、服务产业的前沿阵地,充分发挥信息沟通、人员交流、问题反馈等各项功能,不断拓展院地合作新领域、开创院地合作新模式,联合地方政府部门、科研院所及有关涉农企业,实现优势互补、资源共享。

甘肃省农业科学院积石山现代农业产业研究院的成立,改变了积石山县没有科研基地的历史。该研究院将依据积石山县产业需求,以“链”布局,因“链”集聚、靠“链”发力,推动产业集群发展和地方特色产业发展,在促进现代农业提质增效、升级换代中发挥重要作用。

助力积石山县灾后恢复重建

甘肃省农业科学院积石山现代农业产业研究院成立

全省公路部门积极应对新一轮大范围降雪天气

本报兰州讯(新甘肃·甘肃日报记者刘健)2月28日至29日,我省迎来去冬今春以来第十三轮大范围降雪天气,连霍、兰海、青兰等高速公路甘肃段通行受到不同程度影响。为保障道路畅通,在省公路事业发展中心的调度指挥下,各地公路部门全力开展除雪除冰作业。

此次降雪覆盖兰州、白银、天水、平凉、定西、张掖、金昌、武威、临夏等全省大部分市州,局部地区出现中雪或大雪。接到气象预警信息后,各

地省属公路事业发展中心迅速组织应急养护力量分赴各重点路段提前应对,按照“随下随清、雪中路通、雪停路畅”的原则,昼夜不停开展除雪除冰工作。截至29日中午,已累计处置降雪路段197段,投入防滑料1155.4立方米、融雪剂648.1吨。

目前,省公路部门正持续加强路网运行监测工作,密切关注道路运行状况,及时开展调度指挥,加强与相关部门联动协调,尽快消除降雪给行车带来的不利影响。

兰州铁路局加开22列列车确保旅客雪天出行

本报兰州讯(新甘肃·甘肃日报记者刘健)2月29日,兰州铁路局启动不良天气下行车应急预案,全力做好除雪和运输组织工作,并加开22列列车,全力满足旅客出行。

受降雪影响,29日,兰新铁路乌鲁木齐至兰州T3296次、乌鲁木齐至昆明Z374次、金昌至兰州T6614次列车出现不同程度的晚点。

为满足旅客出行需求,兰州铁路局加开了12列前往北

京、上海、乌鲁木齐方向普速临时旅客列车,8列兰州至中川机场方向城际列车,2列前往连云港方向的高峰动车组列车。

同时,组织人员对进出站口、站台等重点场所积雪进行清扫;采取多种方法全面开展道岔打冰除雪;对银兰高铁吴忠至树屏段、宝兰高铁兰州西至通渭段的列车采取了限速每小时200公里的措施,确保列车安全畅通运行。

方大炭素乡村振兴手工艺品制作项目交出亮眼答卷

2023年,方大炭素乡村振兴工作组手工艺品制作项目交出了一份亮眼的答卷。通过不断拓展集装袋销售渠道和提升实物质量,该项目成功增加了集装袋销量。全年累计销售集装袋93763条,比2022年增加35883条,完成年计划的127.66%。

手工艺品制作项目组始终坚持以稳定的产品质量和优质的售后服务赢得市场订单,坚持以客户为中心,千方百计满足客户需求,在不断巩固维护老客户的同时,成功开拓了四川士达、

宁夏百川等新客户,从而增加了销量。项目组采取了自产自销、委托加工、贸易合作等多种经营方式,保质保量按期完成客户订单,既为企业拓展了销售渠道,又树立了诚信。与此同时,根据不同品种规格集装袋,项目组结合生产实际,及时修改完善集装袋制作工艺和制作质量标准,并在制作过程中实行“三控制”,做到层层检查把关、质量责任到人,确保集装袋实物质量稳中有升。

(罗永岗 朱良成)

渝昆高铁云贵段开启节后项目复工“加速度”

2月26日,为实现一季度“开门红”,中铁十八局四公司承建渝昆高铁云贵段长水机场站明挖区间实现全面复工。走进施工现场,百余名工人正在进行侧墙、中隔墙钢筋绑扎、模板安装和单孔台车拼装作业,全力推进节后复工复产,力争新的一年开好局、起好步。

据了解,渝昆高铁云贵段全长388.6公里,约占渝昆高铁全线总长的56%,桥隧比高达87.4%。其中,中铁十八局四公司负责施工的长水机场站明挖区间采用明挖顺筑法施工,主体结构为地下一层连跨拱形闭口框架结构,基坑最大开挖深度约43.4米,最大跨度约23米。因明挖区间下穿规划长水机场T2航站楼,航站楼隔振支座置于明挖区间顶板上,与机场交叉作业多,施工难度很大。

渝昆高铁云贵段长水机场站明挖区间现场负责人孔祥瑞介绍:“春节后,我们快速组织管理人员和作业班组返场,加强安全培训、技术交底,加大机械设备投入,是首个全面快速实现复工复产的工点。目前,长水机场站明挖区间侧墙、中隔墙钢筋绑扎和模板安装稳步推进,基底隐伏岩溶处理加快推进,第六段边墙、第七段中隔墙混凝土已浇筑完成,为后续首块顶板浇筑提供了便利条件。”

据了解,渝昆高铁是全国高铁网八纵八横之一京昆通道的重要组成部分。建成后,将贯通渝、川、滇三地,成为西南地区对外开放和“一带一路”建设的大通道,将极大改善沿线群众出行条件,促进西南对外经贸合作,带动地方经济社会高质量发展。

(胡义)