



# 央地协同金融监管新格局加快形成

新华社“新华视点”记者  
李延霞 任军

在中央层面的金融监管机构改革基本落地之后,地方金融监管体制改革正在加速落地。

2024年开年以来,地方金融委、地方金融工委紧密锣鼓组建,地方金融管理局也纷纷挂牌成立。随着自上而下的金融监管机构改革渐次落地,央地协同金融监管新格局正在加快形成。

## 多地金融委密集组建

在2023年11月中央金融委员会首次对外公开发声后,近段时间以来,地方金融委、地方金融工委陆续成立。

据统计,目前已有20多个省份成立了地方金融委、地方金融工委。与此同时,多地地方金融管理局纷纷亮相,与地方金融委办公室、地方金融工委合署办公,人员配置与职能设置也逐步明确。

记者观察到,多地原来的地方金融监督管理局官网已完成更名,其中,大多数是地方金融委办公室、地方金融工委、地方金融管理局三块牌子并列。

另据记者了解,五个计划单列市也在陆续成立对应级别的金融委。

“这是落实党和国家机构改革方案、深化地方金融监管体制改革的重要举措。”复旦大学金融研究院研究员董希淼表示,组建地方金融委和金融工委,将在地方层面加强党对金融工作的领导,中央和地方金融监管将联系更加紧密、体制更完善,有利于加强央地协同,提高地方金融监管效能。

根据2023年3月中共中央、国务院印发的《党和国家机构改革方案》,中央层面的改革任务力争在2023年年底前完成,

地方层面的改革任务力争在2024年年底前完成。

随着中央金融委和中央金融工委成立,国家金融监督管理总局及各地派出机构陆续挂牌,中央层面的金融监管机构改革已基本完成。2024年开年以来,筹备已久的地方金融监管体制改革逐渐落地。

专家认为,中央部门之间的协同、央地之间的协同,是中央金融委、地方金融委及金融工委的重要工作。在重大风险的处置方面,地方金融委和金融工委将发挥落实属地责任的重要作用。

“我国各地金融监管部门按照党中央、国务院的统一部署,落实金融机构改革方案,推动加快形成新时代金融监管新格局。”福建社会科学院副院长黄茂兴表示。

## 大刀阔斧改革为哪般?

在新一轮金融监管机构改革中,深化地方金融监管体制改革备受关注。从近年来的金融监管和风险处置实践看,加强央地监管协同的必要性、紧迫性日益上升。

地方是防范化解金融风险的重要战场。但由于历史原因,地方金融监管力量比较薄弱,在处理金融发展与加强监管二者关系时也存在矛盾。董希淼指出,地方金融监管机构接受中央金融管理部门监管,但国有金融资本管理、党建、纪检监察等职能均在地方党委政府,中央金融管理部门派出机构和地方政府在高管任免、风险处置中难以协调的情况时有发生。

当前,金融创新复杂多样,防风险任务依旧艰巨,无论是加强金融监管还是防范化解高风险中小金融机构等重点领域

风险,都对加强央地监管协同、提高地方金融监管效能提出了更高要求。

《党和国家机构改革方案》提出,建立以中央金融管理部门地方派出机构为主的地方金融监管体制,统筹优化中央金融管理部门地方派出机构设置和力量配备。地方政府设立的金融监管机构专司监管职责,不再加挂金融工作局、金融办公室等牌子。

“针对地方金融监管部门存在的监管手段缺乏、专业人才不足等问题,强化金融管理中央事权,同时压实地方金融监管主体责任,中央和地方的金融监管职责分工更加明确,监管效能将进一步提升。”国家金融与发展实验室副主任曾刚表示。

在曾刚看来,央地协同的必要性体现在日常监管和风险处置化解两个方面。“中央和地方监管规则不统一,可能会出现监管套利。只有央地同向发力,动作才能统一,政策才能一致,真正实现横向到边、纵向到底的金融监管全覆盖。”

董希淼表示,调整和剥离地方金融监管部门金融发展、招商引资等职能,可以避免其既当“裁判员”又当“运动员”,从而能一门心思抓监管、防风险。

地方中小金融机构风险的处置,也离不开地方政府。专家表示,如果不动用地方政府资源,容易出现没人牵头负责或者风险处置效率比较低的情况。通过设立地方金融委,可压实地方党委政府的属地风险处置责任,提高金融风险化解的效率。

金融监管总局局长李云泽此前接受新华社采访时表示,将在中央金融委员会的统筹领导下,协同构建全覆盖的金融监管体制机制,做到同责共担、同题共答、同向发力,确保监管无死角、无盲区、无例外。

## 加强监管协同如何真正落地见效?

机构调整只是第一步。在新的监管架构下,中央与地方要共同构建科学高效的金融监管体系,实现“1+1>2”的协同监管效应,不是一蹴而就的事情。

多位金融人士认为,随着地方金融监管体制改革迈出重要步伐,后续在具体监管实践中,中央金融监管部门和地方党政机构如何在日常监管、风险处置、资源调配等方面进行深度有效的分工协作、协调配合,还需要进一步探索和磨合。

“加强中央和地方金融监管协调机制建设已经在顶层设计进行了总体布局,接下来还应该具体实践中进行优化。”清华大学五道口金融学院副院长田轩表示,要进一步厘清中央与地方金融监管事权边界,完善金融监管权配置的法治供给,同时以新兴业务监管为抓手,增强中央和地方对金融监管的合力。

对地方来说,面临着金融监管理念转变、职能转化的挑战。“不挂牌子是否意味着不用履行相关职责?地方金融发展和相关金融服务责任由谁来承担?”一名地方金融监管人士表示。

还有一些问题待解。比如,在防范和处置非法集资等方面,地方和中央金融监管部门存在职责交叉,如何做好分工协调仍是关键;又如,如何加强一直相对薄弱的地方监管力量,提升地方监管能力水平等。

专家认为,要完善制度健全、支撑有力的配套保障机制。强化地方金融监管法治保障建设,尽快出台地方金融监管条例;探索建立监管考评体系,鼓励和保护地方政府监管积极性;通过充实地方金融监管力量等方式,提升金融监管能力水平,以科学、有效、有力的监管不断增强金融发展的安全性。(新华社北京2月26日电)

# 商务部回应美发布《2023年中国履行加入世贸组织承诺报告》

新华社北京2月26日电 针对美国贸易代表办公室近日发布《2023年中国履行加入世贸组织承诺报告》,商务部世贸司负责人2月26日回应称,中方注意到这份报告的不实指责。美方无视中国在履行世贸组织承诺方面取得的巨大成绩,歪曲中国社会主义市场经济建设和改革开放的显著成就,否认中国对多边贸易体制和世界经济作出重要贡献,以毫无依据的武断标准指责中国经贸政策,妄称中国正当贸易措施为“经济胁迫”,颠倒黑白,对中方因美方封锁打压而采取的应对举措扣上“主动脱钩”的帽子,诬称中方造成“产能过剩”,充分反映了美方的单边主义和霸凌行径。中方对此坚决反对。

这位负责人表示,加入世贸组织以来,中国作为最大的发展中国家,始终坚定支持多边贸易体制,践行真正的多边主义,切实履行世贸组织承诺,立足国情不断完善社会主义市场经济体制和法律体系,扩大高水平制度型开放,全面深入参与世贸组织改革,积极帮助其他发展中成员,特别是最不发达国家融入多边贸易体制。过去一年,中方成为首个完

成《渔业补贴协定》批约的发展中大国,引领完成投资便利化协定文本谈判,推动世贸组织实质性结束部分全球数字贸易规则谈判,所发挥的积极建设性作用获得各方高度赞赏,对世贸组织和全球经贸发展所做贡献有目共睹。

近年来,美方以“美国优先”为出发点,违背世贸组织规则,实施单边贸易霸凌,制定歧视性产业政策,扰乱全球产业链供应链,严重影响国际贸易秩序,损害世贸组织成员共同利益,中方及其他成员已多次表达关注。在世贸组织争端解决机构已裁决美相关措施违反世贸规则的情况下,美方不仅拒绝执行世贸组织裁决,还使世贸组织上诉机构陷入“瘫痪”,对多边贸易体制造成严重破坏。美方不反思纠正自身行为,反而以抹黑、“甩锅”的方式掩饰开脱自身违规和破坏行径,这是极不负责任的。我们再次呼吁美方及时纠正错误言行,切实遵守世贸组织规则和自身承诺,与包括中国在内的其他成员一道,共同维护以世贸组织为核心、以规则为基础的多边贸易体制,切实为应对全球问题和挑战发挥应有作用。

# 应急管理部将督促各地全面彻底排查整治各类消防安全风险隐患

新华社北京2月26日电(记者叶昊鸣)记者26日从应急管理部获悉,应急管理部将督促各地突出“三类场所”和高层居民楼等,全面彻底排查整治各类消防安全风险隐患,集中治理电动自行车进楼入户等突出问题。

应急管理部有关负责人表示,将严格矿山、化工等高危企业复工复产程序和标准,认真落实重大危险源包保责任制,强化动火、检修维修等特殊作业管理。

持续深入开展安全生产大排查,深化重点行业领域专项整治,推动监管力量下沉一线,强化明查暗访、曝光曝光。

同时,扎实开展森林草原火灾重大隐患动态清零和查处违规用火行为专项行动,加强野外火源管控力度,进村入户开展防火宣传。进一步加强火灾监测预警,推动指挥、力量和装备“三靠前”,发生火情坚决“打早、打小、打了”。

# 各地铁路部门积极保障春运旅客出行

新华社北京2月26日电(记者樊曦)2月26日,春运第32天。连日来,全国铁路返程客流明显增长,旅客出行需求旺盛。各地铁路部门坚持守好“春运关”,确保旅客平安有序温馨出行。

来自中国国家铁路集团有限公司的数据显示,26日,全国铁路客流保持高位运行,预计发送旅客1375万人次,计划加开旅客列车1007列。

铁路部门加大运力投放,及时在热门方向和区段增开旅客列车。国铁哈尔滨局集团公司加开北京、上海、广州、佳木斯、牡丹江等方向旅客列车78列;国铁太原局集团公司加开北京、天津、重庆

等方向旅客列车16列,加开管内旅客列车30列,单日预计增加6万余个席位;国铁郑州局集团公司加开郑州东至新郑机场、周口东等热门方向旅客列车27列,对郑州东至洛阳龙门等热门区段的11列动车组列车重联运行。

此外,铁路部门落实便民利民服务举措,强化路地协作和安全管理,确保旅客平安出行。国铁乌鲁木齐局集团公司开行“丝路新悦读·书香列车”,在列车上设置图书角,倡导旅客与阅读同行;国铁武汉局集团公司与武汉公交集团等市政交通部门密切联动,共享列车到达信息,协调增加公交车、出租车运力,方便旅客接驳。

# 我国将面向市场推出消费级卫星互联网产品

新华社北京2月26日电(记者胡喆)作为我国卫星互联网运营商,中国卫通将向市场提供更多的消费级卫星互联网产品,联合航空公司推出航空卫星互联网产品流量套餐。

2月26日,中国航天科技集团有限公司在京召开发布会,介绍2024年宇航任务整体情况,这是记者从会上了解到的信息。

据来自中国卫通市场部的专家介绍,搭乘航班的机上旅客可提前查询互联网航班,并通过互联网便捷购买卫星互联网流量套餐,旅客能够在空中使用自己的手机或其他终端连接机上Wi-Fi,流畅地观看视频、浏览网页,实时观看体育赛事,网速相当于4G的流畅程度。

当前,卫星通信应用进一步融入经济社会民生的各领域、全过程,卫星互联网作为通信网络基础设施的重点领域之一,成为数字经济的基石。

航天科技集团所属中国卫通是我国高轨卫星互联网等国家信息通信基础设施的建设者和运营者,我国唯一自主可控的卫星通信运营企业和国家基础电信运营商,也是我国卫星通信产业链链长单位。

# 新研究将有助研发更有效且副作用更小的抗抑郁药物

新华社北京2月26日电 治疗抑郁和焦虑等疾病的药物通常会带来多种副作用。新加坡国立大学日前发布新闻公报说,该校参与的研究小组发现,通过修改人类大脑和神经系统中的松驰素-3分子,可降低治疗这些疾病的副作用,提高治疗效率。

公报说,松驰素-3属于一种神经肽,负责调节应激反应、食欲、情绪和痛觉等多种生理功能。当松驰素-3在大脑中释放后,它会与一种叫做松驰素/胰岛素样肽3(RXFP3)的受体结合,在细胞之间引发各种信号反应,影响身体的生理过程。

## 体育看台

# “十四冬”生动体现“带动三亿人参与冰雪运动”的丰硕成果

## 金博洋摘“十四冬”花样滑冰男单金牌

据新华社呼伦贝尔2月26日电(记者黄耀漫 乐文婉 魏婧宇)第十四届全国冬季运动会花样滑冰项目26日迎来收官战,北京队将当日的两枚金牌收入囊中,金博洋在男单比赛中登顶,王诗玥/柳鑫宇获得冰舞冠军。

在男单自由滑比赛中,金博洋的动作难度比团体赛时更上一层楼,加上短节目取得的优势,最终他得分267.49,以30多分的巨大优势摘金。广东队的戴大卫和黑龙江队的韩文宝分获第二、三名。

金博洋用“老当益壮”形容自己当天的发挥。“总体来说非常棒,今天上了(我)能力最强的一套节目,还能全部都跳出来。这也是非常辛苦的一套节目,对我来说,26岁还能保持这样一个状态,非常非常难,每天都是把牙咬碎了,顶着去练的。能够鼓励自己坚持滑下来,我也非常开心。”

冰舞比赛中,融入中国风元素的节目赢得了现场观众的阵阵掌声。天津队的曹路唱/陈建旭演绎的《只此青绿》让人眼前一亮,展现了对中国传统文化的深厚理解和热爱。吉林队的于昕沂/刘天艺则以音乐《长安城》为背景,将中国武术巧妙融入表演,前半程悠扬,后半段激昂。

最终,王诗玥/柳鑫宇以191.71分获得冰舞冠军,黑龙江队的陈溪梓/那珈宁摘得银牌,广东队的肖紫兮/何凌昊获得铜牌。

据新华社呼和浩特2月26日电(记者朱文哲 刘艺淳)国家体育总局冬季运动管理中心副主任于海燕26日在接受记者采访时表示,第十四届全国冬季运动会是冰雪运动“南展西扩东进”战略实施、“带动三亿人参与冰雪运动”丰硕成果的生动体现。

“十四冬”是北京冬奥会后首次举办的全国冬季项目综合性体育赛事。“十四冬”首次设置群众比赛项目,所设的越野滑雪和滑冰都是群众喜闻乐见、参与度高的冬季项目,覆盖各年龄段人群,体现群众参与冰雪运动的厚度以及群众冰雪运动的整体水平,将激发越来越多人参与冰雪运动,推动冰雪运动从小众走向全民、从地区走向全国、从冬季变为全季。

现阶段,我国南方地区与北方地区在群众冰雪运动发展模式上有较大区别,北方地区更偏向“发烧

友”市场,冰雪场地设计更为专业;南方地区则以家庭游体验为主,冰雪场地设计在兼顾专业的同时,更注重群众体验。

于海燕表示,正是由于这种差别,让更多南方地区冰雪爱好者在雪季“北上”,形成冰雪运动“南客北上”的大趋势。



2月26日,黑龙江队选手张可欣在第十四届全国冬季运动会自由式滑雪公开组女子U型场地技巧决赛中夺冠。



△2月26日,河南队选手苏坤兵在第十四届全国冬季运动会自由式滑雪青年组男子U型场地技巧决赛中夺冠。

## 新华社记者 张建 高亢

中国汽车工业协会公布的数据显示,2024年1月,中国汽车产销量分别达241万辆和243.9万辆,同比分别增长51.2%和47.9%。一汽、东风、长安、比亚迪、吉利等中国主要汽车集团销量继续保持较高增速。车市“开门红”,为全年汽车产业发展开了个好头。

中国车市产销量已连续15年位居全球第一,新能源汽车产销量连续9年位居全球第一,出口量去年再创新高……

汽车产业是国民经济支柱产业,上下游产业链条长,对经济带动能力强。近年来,中国车企产品持续迭代,其高性价比受到消费者认可。中国车企产销“飘红”有较为广阔的市场基础,发展动力强劲,将为中国经济发展提供有力支撑。

有人说,中国车市太“卷”,把车市原有的秩序打乱了,传统车企与车企新势力市场争夺战“白热化”,新能源汽车不断挤

# 中国车市“开门红”,汽车产业能否驶上快车道

占燃油车市场份额,单车利润正在持续下滑,一些甚至在“赔本赚吆喝”。

问题要两面看,正是这种“卷”,才有了技术快速迭代和高性价比产品,才有了中国新能源汽车产业在全球的“一枝独秀”,才有了中国车企在全球强大的竞争力。

面对全球汽车产业变革,中国汽车产业牢牢抓住电动化、智能化、网联化等弯道超车的历史机遇加快发展。

中国车市“开门红”,释放出中国汽车出口将持续快速增长态势的信号。1月份,中国出口汽车44.3万辆,同比增长47.4%。不少车企出口增速迅猛,中国一汽海外1月销量同比增长186%;1月比亚迪出口同比增长247.5%……

可以预见,今年,越来越多的海外消费者将享受到中国汽车产品带来的不一样的出行体验。

彩虹和风雨共生,机遇和挑战并存。近年来,不少中国车企不甘于做廉价车,顶住压力迎难而上,大力在海外开拓高端市场,加快实施本地化战略,比亚迪、奇瑞、上汽等车企的产品在欧洲、东南亚、中东、拉美等地正在受到越来越多消费者的认可。

中国车市“开门红”,更释放出中国市场的“磁吸力”依旧很强的信号。

投资100亿元的华晨宝马第六代动力电池项目,投资超350亿元的奥迪在华首个纯电动车型生产基地、德国大众集团将德国总部以外最大的研发中心落户中

国……当前,中国新能源汽车正逐步把先发优势转化为技术优势、产业优势、合作优势,这为大众、宝马、奔驰等汽车巨头在华深度合作、拓展市场提供了新的机遇。

敞开大门,中国车企正以开放的姿态与合作伙伴一道,重点在资本、技术、产品、产业链等方面深化合作,加快发展新能源汽车产业,并将发展主动权牢牢掌握在自己手里,努力保持竞争优势。

润物细无声。随着一系列促进汽车产业发展和消费的“组合拳”加快落实,中国经济稳健恢复,汽车市场需求增长势头显著,中国车市今年“开门红”,有望为全球汽车产业发展乃至世界经济复苏作出应有的贡献。(新华社长春2月26日电)