



# 我国明确2024年金融工作重点任务

新华社北京1月30日电(记者任军吴雨)国家金融监督管理总局30日对外公布了2024年的重点工作任务。金融监管总局表示,2024年要坚决做到监管“长牙带刺”、有棱有角,牢牢守住不发生系统性金融风险底线,扎实推进金融高质量发展,坚定不移走中国特色金融发展之路。

1月30日召开的2024年金融监管总局工作会议,从八个方面提出了2024年的重点工作任务,其中全力推进中小金融

机构改革化险位列首位。金融监管总局表示,要健全金融风险处置常态化机制,落实机构、股东、高管、监管、属地、行业六方责任,推动形成工作合力。

会议要求,积极稳妥防控重点领域风险,强化信用风险管理,加大不良资产处置力度。加快推进城市房地产融资协调机制落地见效,督促金融机构大力支持保障性住房等“三大工程”建设,落实经营性物业贷款管理要求。配合防范化解地方

债务风险,指导金融机构按照市场化方式开展债务重组、置换。

会议指出,坚决落实强监管严监管要求,紧盯“关键事”“关键人”“关键行为”,严格执法、敢于亮剑,做到一竿到底、一查到底、一查到底。跨前一步强化央地监管协同,加强信息交流共享和重点任务协同。着力防范打击非法金融活动,加快健全横向到边、纵向到底的责任体系。

另外,2024年金融监管总局还将坚定

不移深化金融改革开放,引导金融机构聚焦主业、苦练内功、降本增效。同时,稳步扩大制度型开放,助力上海、香港国际金融中心建设并大力弘扬中国特色金融文化。

金融监管总局表示,2024年将统筹做好五篇大文章,更好服务新质生产力发展和现代化产业体系建设,着力支持扩大有效需求,持续增强普惠金融服务能力。平稳有序完成机构改革任务,加快推动省市“三定”落地,稳步推进县域机构改革。

外交部:

## 致力于一道缓解红海紧张局势

新华社北京1月30日电(记者邵艺博)外交部发言人汪文斌30日表示,中方不希望红海局势紧张,致力于同各方一道为缓解红海紧张局势作出积极努力。

当日例行记者会上,有记者问:胡塞武装在红海的袭击是否对中国与中东国家的贸易产生负面影响?

汪文斌说:“红海水域是重要的国际货物和能源贸易通道。我们不希望红海局势紧张,呼吁停

止袭击民用船只的行为,主张切实尊重包括也门在内的红海沿岸国家主权,致力于同各方一道为缓解红海紧张局势作出积极努力。”

汪文斌表示,红海局势升级,根源在于加沙冲突外溢。尽快平息加沙战火,有助于红海局势的缓和。“我们敦促加沙冲突各方切实落实联合国安理会和联大相关决议,立即停火止战。国际社会应为此进行协调行动。”

## 首座“四高”特长公路隧道全线贯通

新华社北京1月30日电(记者韩佳诺 樊曦)记者从中国铁建股份有限公司了解到,30日,由中铁十六局参建的我国首条集高寒、高海拔、高瓦斯、高硫化氢于一体的“四高”隧道——国道569曼德拉至大通公路祁连山2号隧道全线贯通,为下一步通车运营奠定了坚实基础。

祁连山2号隧道位于海拔3500米以上的青海省海北藏族自治州门源回族自治县仙米乡宁缠河谷,是国道569曼德拉至大通公路全线控制性工程。隧道全长6044米,洞内围岩地质复杂,稳定性差,开挖后极易发生变形、塌方和突泥涌水,加之煤系地层的高瓦斯、高硫化氢有毒有害气体影响,施工难度极大,被青海省交通运输厅列为青海省“头号高风险工程”。

据中铁十六局项目负责人温嘉伟介绍,为确保隧道安全顺利穿越祁连山,施工人员在洞内设置全自动有毒有害气体监控系统,实时监控隧道内的有毒有害气体浓度;洞内断绝一切可能引燃瓦斯爆炸的火源,每一名进入隧道人员都配备防静电工作服、防毒面罩等装备。同时,施工人员开展科技攻关,创新新工艺,护航隧道安全穿越埋深堆积体碎石土段、高瓦斯段、煤与瓦斯突出段,填补多项高海拔公路隧道施工空白,为同类型隧道施工积累了丰富经验。

国道569曼德拉至大通公路全面建成通车后,将实现京藏高速与连霍高速国道主干线在西部地区短距离快速连接,打通青海省省会西宁市与甘肃省武威市的快速便捷通道,对拉动青海、甘肃、内蒙古、宁夏、陕西五省区的经济发展和促进省市间的交流合作具有重要意义。



2024世界数字教育大会于1月29日至31日在上海举办。图为工作人员在演示智慧盾构施工仿真实践教学系统。新华社发

## 我国自主研发四座氢内燃飞机原型机在沈阳完成首飞

据新华社沈阳1月30日电(记者王莹)由沈阳航空航天大学名誉校长、辽宁通用航空研究院首席科学家、中国工程院院士杨凤田主持研制的我国首款四座氢内燃飞机原型机29日在辽宁省沈阳市法库财湖机场成功首飞。据试飞员反馈,飞机动力充足、振动较小、操纵性能良好。首

飞为下一步持续性试飞奠定了坚实基础。

该机型的验证机于2023年3月25日在沈阳完成验证试飞,是我国自主研发的第一架以氢内燃机为动力的通航飞机。该验证机搭载的是中国第一汽车集团有限公司基于“红旗”汽油机研发的国内首款2.0L零排

放增压直喷氢燃料内燃机,功率为80千瓦。

本次首飞飞机主要核心部件初步实现国产化,发动机功率经台架测试达到了120千瓦。

据悉,该飞机计划于2024年4月整机赴德国参加航展,并进行地面带螺旋桨运行演示。

12部门出台《意见》

## 加强养老服务人才队伍建设

据新华社北京1月30日电(记者高蕾)民政部等12部门近日制定出台《关于加强养老服务人才队伍建设的意见》,这是我国首个关于养老服务人才队伍建设的综合性政策文件。这是记者30日从民政部2024年第一季度例行新闻发布会上获悉的。

我国老年人口基数大,老龄化速度快,养老服务需求也随之快速增长,更加多元。但我国养老服务人才队伍还存在总量不足、专业化水平不高、待遇保障水平较低、流失率较高等问题。意见从拓宽人

才来源渠道、提升人才素质能力、健全人才评价机制、重视人才使用管理、完善保障激励措施等方面,进行全方位制度设计。

在解决养老服务人才特别是养老护理员短缺方面,意见针对养老服务类型层次多样、跨领域交叉融合、实践性强等特点,明确提出打破学历、年龄、身份、地域等限制,在实践中广纳人才、培养人才、凝聚人才,加强养老服务领域就业创业支持,鼓励多渠道多途径吸引人才,支持跨行业跨领域人才流动。

## 去年全国十种常用有色金属产量首超7000万吨

据新华社北京1月30日电(记者王悦阳)2023年,我国有色金属工业稳中向好的态势日趋明显。初步统计,十种常用有色金属产量为7469.8万吨,首次突破7000万吨,按可比口径计算比上年增长7.1%。

这是中国有色金属工业协会副会长陈学森30日在2023年有色金属工业运行情况新闻发布会上介绍的。其中,全年精炼铜产量1299万吨,同比增长13.5%;电解铝产量4159万吨,同比增长3.7%。

据了解,2023年我国有色金属行业工业增加值、主要产品产量、实现利润、固定资产投资等反映行业运行的主要指标增速均超过全国工业平均水平。其中,固定资产投资比上年增长17.3%,比上年增速加快2.8个百分点,增幅创近十年的历史新高。

“2023年,光伏、风电、动力及储能电池、新能源汽车等所需有色金属材料投资及有色金属矿山投资增幅较快,是拉动有色金属工业固定资产投资增长的重要因素。”陈学森说。

# 全面提升安全生产“五大体系”建设水平

全面责任再压实

隐患排查再加力

监督管理再加强

宣传培训再深化

救援能力再提升

