



# 坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战

## ——论学习贯彻习近平总书记二十届中央纪委三次全会重要讲话精神

人民日报评论员

“新征程反腐败斗争,必须在铲除腐败问题产生的土壤和条件上持续发力、纵深推进。”习近平总书记在二十届中央纪委三次全会上发表重要讲话,深入阐释新征程反腐败斗争的总的要求,对持续发力、纵深推进反腐败斗争作出战略部署,强调“以永远在路上的坚韧和执着,精准发力、持续发力,坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战”。

腐败是危害党的生命力和战斗力的最大毒瘤,反腐败是最彻底的自我革命。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央以“得罪千百人、不负十四亿”的政治担当,壮士断腕、刮骨疗毒的政治勇气,开展史无前例的反腐败斗争,经过新时代十年坚持不懈的强力反腐,反腐败斗争取得压倒性胜利并全面巩固。但形势依然严峻复杂,反腐败绝对不能回头、不能松懈、不能慈悲,必须永远吹冲锋号。我们要清醒认识反腐败斗争的新情况新动向,清醒认识腐败

问题产生的土壤和条件,不断拓展反腐败斗争深度广度,对症下药、精准施治、多措并举,让反复发作的老问题逐渐减少,让新出现的问题难以蔓延,推动防范和治理腐败问题常态化、长效化。

坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战,必须加强党中央对反腐败工作的集中统一领导。这次中央纪委全会上,习近平总书记深刻阐述党的自我革命的重要思想,明确提出“九个以”的实践要求,其中排在第一位的就是“以坚持党中央集中统一领导为根本保证”。必须深刻认识到,坚持党中央集中统一领导是最高政治原则。只有在党中央集中统一领导下扎实推进,把坚持党的全面领导贯彻到管党治党全部工作中,才能确保党牢牢掌握反腐败斗争主动权,确保党的自我革命始终沿着正确方向前进。各级党委要切实强化对反腐败斗争全过程领导,坚决支持查办腐败案件,动真碰硬抓好问题整改。纪委监委作为专责机关,要更加主动担起责任,有力有效

协助党委组织协调反腐败工作,整合反腐败全链条力量。各职能部门要坚持高效协同,自觉把党中央反腐败的决策部署转化为具体行动。

坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战,要牢牢把握新征程反腐败斗争的总的要求,坚持一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,深化标本兼治、系统施治。要把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神和党中央决策部署上来,持续保持惩治腐败高压态势,持续盯住“七个有之”问题,把严惩政商勾连的腐败作为攻坚战重中之重;要深化改革阻断腐败滋生蔓延,聚焦重点领域深化体制机制改革,强化对新型腐败和隐性腐败的快速处置;要进一步健全反腐败法规制度,健全加强对“一把手”和领导班子监督配套制度,加强重点领域和关键环节监督检查;要加大对行贿行为惩治力度,严肃查处那些老是拉干部下、危害一方的行贿人,加大对行贿所获不正当利益的追缴和纠正力度;要持之以恒净化政治生态,

严明政治纪律和政治规矩,严肃党内政治生活,坚持不懈整治选人用人上的不正之风;要加强新时代廉洁文化建设,深入开展党性党风党纪教育,营造崇廉拒腐的良好风尚。

当今世界没有哪个政党、哪个国家能够像我们这样大规模、大力度、坚持不懈惩治腐败。高度自觉地以科学的态度、体系化的方式推进自我革命,这是我们党的显著优势,也是引领时代的制胜之道。更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想,坚决铲除腐败问题产生的土壤和条件,坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战,确保党永远不变质、不变色、不变味,我们党就一定能在新征程上始终赢得保持同人民群众的血肉联系、人民衷心拥护的历史主动,赢得全党全国各族人民伟大复兴的历史主动。

(载今日《人民日报》新华社北京1月12日电)



2023年全年  
全国居民消费价格指数(CPI)比上年上涨0.2%,  
物价运行保持总体稳定。展望  
2024年,我国物价有望温和回升,保供稳价具有坚实基础。

新华社发

新华社记者 魏玉坤

物价关系经济运行,影响百姓生活。2023年,我国CPI月度同比涨幅均低于3%左右的年度预期目标,其中1月份涨幅最高,达2.1%,3月份以来涨幅连续处于1%以下的低位。

从2023年12月份情况看,受寒潮天气及节前消费需求增加等因素影响,当月CPI同比下降0.3%,降幅比上月收窄0.2个百分点;环比由上月下降0.5%转为上涨0.1%。

在我国CPI“篮子”商品中,食品占比较高。2023年全年,食品价格同比下降0.3%。其中,2023年12月份,食品价格同比下降3.7%,降幅比上月收窄0.5个百分点;环比由上月下降0.9%转为上涨0.9%。

国家统计局城市司首席统计师董莉娟分析,2023年12月份,雨雪寒潮天气影响鲜活农产品生产储运,加之节前消费需求增加,鲜菜、鲜果及水产品价格环比分别上涨6.9%、1.7%和0.9%。

猪肉价格在食品价格中占有较高比重。统计数据显示,2023年全年,猪肉价格同比下降13.6%,其中12月份同比下降26.1%,是带动当月CPI同比下降的主要因素。

中国农业科学院北京畜牧兽医研究所研究员朱增勇表示,受2023年四季度生猪存栏仍处于较高水平影响,生猪出栏量短期或将仍处于高位,叠加春节后消费季节性下降,预计2024年上半年尤其是一季度猪价还将面临一波震荡探底期。随着能繁母猪产能平稳去化,今年下半年猪肉供需形势会逐渐好转,猪价有望逐渐实现温和回升,但总体将处于窄幅震荡态势。

2023年全年,扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨0.7%,我国工业消费品及服务消费价格保持稳定。

国家发展改革委新闻发言人李超表示,2023年CPI总体低位运行,随着输入性、周期性、季节性等因素有所改变,基数效应逐步减弱,商品服务需求持续恢复,预计今年CPI将温和回升。

从工业生产者价格看,2023年全年,全国工业生产者出厂价格指数(PPI)比上年下降3%。其中,受国际油价继续下行、部分工业品需求不足等因素影响,2023年12月份,PPI同比下降2.7%,降幅比上月收窄0.3个百分点;环比下降0.3%,降幅与上月相同。

董莉娟分析,2023年12月份,国际油价继续下行,带动国内石油和天然气开采、石油煤炭及其他燃料加工业价格环比分别下降6.6%、3%;有色金属市场需求不足,有色金属冶炼和压延加工业价格环比下降0.3%;临近年底部分基建项目加快施工,水泥等建筑材料供给偏紧,水泥制造价格环比上涨2.2%,黑色金属冶炼和压延加工业价格环比上涨0.8%。

“随着总需求持续回暖,市场信心逐步增强,经济运行恢复向好,以及提振工业经济发展的政策措施落实落地,企业生产经营稳步推进,叠加基数效应减弱,下一步PPI同比降幅有望继续收窄。”国务院发展研究中心市场经济研究所研究员王立坤说。

粮油肉蛋菜果奶等重要民生商品保供稳价,事关人民群众基本生活。随着2024年春节临近,守护好老百姓“米袋子”“菜篮子”至关重要。

国家发展改革委、国家粮食和物资储备局联合印发通知,部署做好2024年元旦、春节、“两会”期间粮油市场保供稳价工作;湖北紧盯猪肉、蔬菜、鸡蛋等重要民生商品价格变化,强化风险预警研判;山东省日照市加大市场监管力度,开展稳价保供执法检查……近期,各有关部门各地落实中央部署,统筹做好保供稳价。

商务部新闻发言人何亚东表示,为保障节日市场供应,将指导各地加大生活必需品货源组织力度,加强产销衔接,丰富商品品种;重点指导甘肃、青海商务主管部门推动地震灾区商业网点加快恢复;根据低温天气和灾区保供需要,以及市场供需变化,做好肉类等储备商品投放准备。

(新华社北京1月12日电)

# 物价运行保持总体稳定

——解读二〇二三年CPI和PPI数据

## 2025年我国初步形成支撑区块链发展标准体系

据新华社北京1月12日电 工业和信息化部、中央网络安全和信息化委员会办公室、国家标准化管理委员会近日印发《区块链和分布式记账技术标准体系建设指南》,明确一系列举措加快区块链重点标准研制。指南提出,到2025年,初步形成支撑区块链发展的标准体系,重点面向基础性、应用和服务等标准化领域,制定30项以上区块链相关标准,基本满足我国区块链标准化需求。

指南提出,立足我国区块链发展实际,分行业、分领域、分阶段推进标准研制,重点建设基础标准、技术和平台标准、应用和服务标准、开发运营标准、安全保障标准,在推动各相关方构建满足产业发展需求的标准体系同时,鼓励协会、联盟等社会团体制定满足市场和创新的团体标准。

## 住房和城乡建设部和金融监管总局联合印发《通知》

# 建立城市房地产融资协调机制

新华社北京1月12日电(记者王优玲 李延霞)为贯彻落实中央经济工作会议、中央金融工作会议部署要求,一视同仁满足不同所有制房地产企业合理融资需求,支持在建房地产项目正常建设,维护广大购房人的合法权益,住房和城乡建设部和金融监管总局近日联合印发《关于建立城市房地产融资协调机制的通知》,精准支持房地产项目合理融资需求,促进房地产市场平稳健康发展。

这是记者12日从住房和城乡建设部、金融监管总局了解到的消息。通知明确,发挥城市人民政府牵头协调作用,在地级及以上城市建立城市房地产融资协

调机制,研判房地产市场形势和房地产融资需求,协调解决房地产融资中存在的困难和问题,按照公平公正原则,综合房地产项目的开发建设情况及项目开发企业有关情况,提出可以给予融资支持的房地产项目名单,推送金融机构,做好融资支持。

通知要求,金融机构要按照市场化、法治化原则做好评估,对正常开发建设、抵押物充足、资产负债合理、还款来源有保障的项目,建立授信绿色通道,优化审批流程,缩短审批时限,积极满足合理融资需求。对开发建设暂时遇到困难但资金基本能够平衡的项目,不盲目抽贷、断贷、压贷,通过存量贷款展期、调整还款

安排、新增贷款等方式予以支持。

通知强调,城市房地产融资协调机制要加强工作统筹和信息共享,做好融资保障工作,为金融机构发放融资提供支持。要进一步压实房地产开发企业主体责任,指导房地产开发企业通过项目销售、处置存量资产、引入投资者等方式改善自身现金流,督促其合规使用信贷资金,进一步增强银企互信。

业内人士认为,这一机制的建立,有助于区分集团公司债务风险和项目公司开发运营风险,更加精准支持房地产开发企业合理项目融资需求,有序推进房地产项目正常开发建设,促进房地产市场平稳健康发展。



1月12日,在承德丰宁风光氢储100万千瓦风光项目施工现场,工人在吊装风机扇叶。该项目是国家“十四五”规划的大型清洁能源基地——冀北清洁能源基地的标志性工程。新华社发

新华社记者 李恒

# 让百姓在“家门口”获得更好医疗服务

## ——聚焦紧密型县域医共体建设

发布会上介绍,1个县可以组建1个医共体,也可以组建多个医共体,由各地根据实际情况确定。

2019年,国家卫生健康委启动紧密型县域医疗卫生共同体建设试点工作,先后确定山西、浙江、新疆3个试点省份,以及其他省份的县(市、区)共288个试点县。

傅卫介绍,紧密型县域医共体建设是对县域医疗卫生体系的系统重塑。指导意见的印发,为全面推进建设紧密型县域医疗卫生共同体提出具体任务和工作要求。国家卫生健康委12日举行新闻发布会,就指导意见相关内容进行解读。

## 到2027年底紧密型县域医共体基本实现全覆盖

紧密型县域医共体建设是县域内的县级医疗机构和基层乡镇卫生院,通过建立一定的管理和运行机制,形成责任、管理、服务、利益共同体,以县带乡、以乡带村,形成梯次帮扶带动。从单个机构的发展转向更加注重医共体内所有成员单位的协同联动发展,更好优化资源整合和下沉,让老百姓在“家门口”获得更高层次的医疗卫生服务。

国家卫生健康委基层司司长傅卫在

发布会上介绍,国家医保局将按照“总额

付费、加强监督考核、结余留用、合理超支分担”的要求,指导地方落实有关工作。紧密型县域医共体建设的目的是大力提升基层医疗卫生服务能力,如何体现医保对基层医疗机构的支持?对此,黄心宇表示,在门诊方面,建立健全职工医保普通门诊统筹,把多发病、常见病等普通门诊费用纳入到医保统筹基金支付范围,在报销比例上对基层医疗机构给予倾斜。在住院方面,对不同级别的医疗机构实行差别化医保支付政策,医疗机构的级别越低,报销比例越高,起付线越低,2022年政策范围内职工和居民医保平均住院报销比例基层医疗机构比二三级医院分别高10%和17%。

据介绍,下一步,国家医保局将进一步支持医保基金向县域内医共体和县域内基层医疗机构倾斜,提高县域内疑难重

症诊治能力,促进基层医疗机构提供更多医疗服务,提高医保基金的使用效率。

## 充分发挥中医药特色优势

国家中医药局医政司副司长邢超在发布会上介绍,自2019年县域医共体建设试点工作开展以来,国家中医药局和国家卫生健康委共同推动各地积极探索实践,在县域医共体建设中充分发挥中医药特色优势,提升中医药服务可及性,促进中医药和西医药相互补充、协调发展。

“我们把推广应用好中医药适宜技术作为提升基层中医药服务能力的重要举措。截至目前,共建有省级推广基地32个,县级基地1828个。”邢超表示,在县域医共体建设中,将继续发挥中医药“简、便、验、廉”特色优势,积极推广应用中医药适宜技术。(据新华社北京1月12日电)

## 天舟六号货运飞船顺利撤离空间站组合体

新华社北京1月12日电(李国利 邓孟)天舟六号货运飞船1月12日顺利撤离空间站组合体,将于近期择机受控再入大气层。

据中国载人航天工程办公室介绍,1月12日16时02分,天舟六号货运飞船顺利撤离空间站组合体,转入独立飞行阶段,将于近期择机受控再入大气层,绝大部分分器件将在再入大气层过程中烧蚀损毁安全海域。

天舟六号货运飞船是我国改进型货运飞船首发船,货物装载能力首次突破7吨,是目前世界现役货物运输能力最大的货运飞船,于2023年5月10日21时22分发射升空,5月11日5时16分成功对接于空间站天和核心舱。

## 全国城市轨道交通运营里程突破1万公里

据新华社北京1月12日电(记者叶昊鸣 王隼昊)记者12日从交通运输部获悉,截至2023年12月,31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团共有55个城市开通运营城市轨道交通线路306条,运营里程10165.7公里。

据交通运输部有关负责人介绍,2023年12月,我国城市轨道交通新增运营里程250.1公里,新增运营线路6条,为武汉地铁19号线、重庆地铁18号线、天津

地铁11号线、郑州地铁12号线、贵阳地铁3号线、南通地铁2号线;新增运营区段11个,为北京地铁11号线西段剩余段、北京地铁16号线剩余段等。

交通运输部数据显示,2023年12月,55个城市轨道交通实际开行列车333万列次,完成客运量26.7亿人次,进站量16亿人次,客运量环比增加0.8亿人次,增长3.2%;较2019年月均客运量增加6.8亿人次,增长34%。