



回答『世纪之问』的中国答卷

海外热评新时代人文经济学

新华社记者

去年12月,新华社国家高端智库发布了智库报告《新时代人文经济学》。报告向世界展现了新时代新征程上中国正在践行的一种发展新范式——新时代人文经济学,即在现代化道路中厚植人文底色,在人文与经济的良性互动中迈向高质量发展。这一发展新范式正是习近平经济思想和习近平文化思想的实践运用,是认识中国式现代化的一把钥匙。

报告引发海外媒体和众多政商学界人士广泛关注。他们认为,习近平主席倡导的人文经济学是中国从传统与现实找到的区别于西方的全新经济发展理论,将人民物质和精神福祉置于发展战略中心,为全球尤其是发展中国家回答“如何实现现代化”“实现什么样的现代化”等“世纪之问”提供了中国答卷。

以人民为中心发展思想的经济哲学

新时代人文经济学彰显了以人民为中心的发展思想,是始终坚持以人民为中心发展思想的经济哲学,以实现人民对美好生活的向往为发展的出发点,从“人”的视角回答发展为了谁、发展依靠谁、发展成果由谁共享的重要命题,彰显了发展的人文价值取向。

多国媒体和受访海外专家学者认为,新时代人文经济学推动经济学的人文回归,是文化与经济交融互动的理论创新。

文化和经济好比人类社会发展的两个车轮,经济奠定发展的物质基础,文化提供发展的动力和价值导向。总部位于委内瑞拉的南方电视台在报道中表示,中国新时代人文经济学立场是强调高质量发展过程中人文与经济的共生关系。

克罗地亚中国问题研究专家普莱舍强调,对任何社会来说,经济发展、社会进步必须与文化有关,文化发展又可以赋予经济丰富内涵。

适合自身国情的发展之路

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,中国逐渐形成的新时代人文经济学,是马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合的智慧结晶,为推进中国式现代化提供了坚实的文明逻辑。

秘鲁国立圣马科斯大学亚洲问题研究中心研究员奥斯洛洛说,新时代人文经济学的显著特征是把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合,与中国式现代化一脉相承。英国48家集团俱乐部副主席贝内特说,社会主义经济学归根结底是以人为基础,中国提出新时代人文经济学把“人”恢复到科学社会主义的中心舞台。

不少专家指出,新时代人文经济学植根于中华民族传统文化,立足中国自身国情,具有重要时代价值。

俄罗斯共产党中央委员会主席久加诺夫表示,中国探索出一条符合自身国情的康庄大道。他说,中国式现代化具有自身特色,如注意人才培养,善于制定面向未来数十年的发展规划等。

破解全球赤字的“中国方案”

俄罗斯科学院中国与东亚研究所副所长乌亚纳耶夫说,走什么样的现代化道路,对包括中国在内的发展中国家而言是“世纪之问”,“中国答卷”对世界具有借鉴意义。

当前,国际形势的不稳定性、不确定性明显增加。面对全球发展赤字,新时代人文经济学以中国之经验,推动经济学的“人文回归”,打破经济增长的“人文悖论”,为世界经济增长添“人文韧性”,传承发扬传统文化中的“人文基因”,增进人类命运共同体的“人文共识”,创造人类文明新形态,为当代世界的现代化难题,提供了令人信服的中国方案。

在西非地区,许多民众仍在极端贫困中挣扎。加纳新闻网总编辑阿加纳表示,新时代人文经济学有望促进人类发展、增进社会福祉的“世界样本”,供非洲国家学习借鉴,指引非洲人民早日走出政治动荡和发展滞后的泥潭。

波黑“一带一路”促进与发展中心主任博里奇表示,新时代人文经济学不仅提供了理论框架,也为进一步探索发展道路提供了实践借鉴。埃及赫勒万大学商学院教授法拉特·阿卜杜拉说,中国新时代人文经济学证明,让不同社会群体都融入经济增长过程是成功的关键。(据新华社北京1月10日电)

“长干古城”将南京建城史推至3100多年前

新华社南京1月10日电(记者沈汝发)记者10日从南京市考古研究院获悉,经过权威考古学者论证,在南京西街遗址发现的“长干古城”始建于3100多年前的商周时期,这将南京建城史前推了600多年,标志着南京地域文明探源工程取得重大进展。

据西街遗址考古项目负责人、南京市考古研究院副研究员陈大海介绍,2017年,南京市考古研究院在西街地块开始了配合城市基本建设的考古发掘,2020年开始转为主动性考古发掘。在主动性考古发掘中,考古人员发现了至少四道商周不同时期的壕沟。

陈大海介绍说,壕沟内明显有塌落夯土墙体;壕沟外围的水井始建于商周时期;遗址出土的带有三角划纹、梯格纹等纹饰的陶器具有明显的

商代特色;猪骨、木炭等多件出土物经碳14测年计算,得出时间范围均落于晚商早周时期。截至目前,西街遗址共发掘面积12000平方米,发现各类遗迹500余处,出土各类考古标本1万余件。

在近期举行的“长干古城——南京西街遗址重要成果专家论证会”上,经多轮专家论证,西街遗址发现的商周时期所筑古城被命名为“长干古城”。“长干古城”由一处中心台地以及台地外围壕沟、墙基与门道、水井、猪祭祀坑等与筑城有关的遗迹组成。

中华文明探源工程首席专家、中国社会科学院学部委员、历史学部主任王巍等考古学者认为,西街遗址发现商周之际的“长干古城”,是南京地域文明探源工程的重要成果,对长江国家文化公园建设具有重要的价值。

加快产业升级 享受绿色生活

——多地公共领域车辆全面电动化提速观察

新华社记者

电动公交车越来越多驶上街头,新能源物流配送车加快替代传统燃油车,充电桩基础设施布局不断完善……近年来,随着新能源汽车产业发展加速,公共领域车辆全面电动化不断提速。

2023年11月,工业和信息化部、交通运输部等8部门印发《关于启动第一批公共领域车辆全面电动化先行区试点的通知》,确定北京等15个城市为首批试点城市。记者近期走访部分试点城市发现,各地正利用试点契机,加快推进公共领域车辆全面电动化。



豫南经济技术开发区现代装备制造产业基地 河南福田智蓝新能源汽车商丘首批地产业下线仪式



①近日,商丘地产业新能源车下线。(资料图)

②近日,市民在长沙市长沙县梨栗充电站通过数据监控平台查看车辆充电动态。(资料图)

③近日,河南省商丘市豫南经济技术开发区现代装备制造产业基地工人在组装车间工作。(资料图)

④近日,新能源汽车在长沙市长沙县梨栗充电站充电。(资料图)

本组图片均由新华社发

因地制宜各扬所长

近日,记者来到位于郑州市东三环的平安大道中央岛式公交站台,“时空隧道”式的造型设计显得



④

科技感十足。“你看这电子站牌,可以看到下一班车到站时间,还能查看车厢内的舒适程度。乘坐纯电动公交车,感觉挺平稳、噪音也低,比较舒适。”正在等车的郑州市民张俊说。

据郑州公交集团快速公交公司站务中心主任李旭介绍,郑州东三环L3级智能网联快速公交系统,像这样的智能公交站台目前有23座,停靠在该站内的车辆全部是电动车。

2023年10月,郑州市测试运营的东三环L3级智能网联快速公交,是全国首批智能交通先导应用试点项目之一,构建了“人-车-路-站-云”协同的新一代智慧交通系统,提升了公众出行体验。

工业和信息化部装备工业司相关负责人表示,总体来看,15个试点城市分布在全国的一二三线城市,这些城市具有较好的产业基础,突出的地域特色和有力的政策保障措施。

作为沿海港口城市,浙江宁波的港区车辆电动化已取得阶段性成果。在宁波舟山港梅山港区,62辆无人电动集装箱卡车被投入到码头装卸作业中,占该港区集卡总数的16%。“充电只需一个小时,续航超120公里,可以跟传统的燃油和LNG集卡车一起作业。”宁波舟山港梅东公司科研中心业务研发主管虞世宇说,接下来将逐步实现无人驾驶智能集卡在港区自动化堆场全覆盖。

公共领域车辆电动化潜力巨大

近年来,我国新能源汽车产业快速发展。但统计数据显示,当前公共领域新能源汽车整体渗透率仅10%左右,与新能源汽车整体市场渗透率超30%相比,电动化进程相对缓慢。

业内专家认为,公共领域车辆电动化发展潜力巨大。

不少首批试点城市近年来一直在推动相关工作。早在2009年,郑州即从公交车、出租车入手,出台多项规划政策,推动公共领域车辆电动化发展。目前,郑州主城区公交车、巡游出租车全部为新能源车,3.5万余台网约车新能源车比例超过70%,其他非新能源车运营时间到期后将退出经营。

郑州近年来还大力推进城市物流配送车辆新能源化。河南宇鑫物流集团有限公司是郑州市内规模较大的物流运输企业,园区内货运车辆有398辆,其中新能源车160辆,占比约40%;城市配送新能源车占比达100%。记者在宇鑫物流位于郑州的总部厂区内看到,企业利用建筑屋顶约4.1万平方米的空间建设了光伏发电站,用于新能源车、搬运设备充电,多余电力上传电网。

重庆市经信委相关负责人介绍,近年来,当地在公共领域推广新能源汽车12万辆,建成充电桩

19.71万个、换电站141座。同时,柳州、深圳等地具有汽车制造良好的产业配套基础,相关企业发展也迎来利好。

位于宁波的浙江中车电车有限公司主要研发、生产、销售面向国内市场和海外市场的新能源公交车等车型,公司总经理王翔说,目前,公司推出了物流配送车、环卫车等10多种公共领域车型,下一步将加快投放海内外市场。

形成合力助推绿色交通运输体系建设

“经测算,更新新能源车后,郑州市公交车每年减少约29万吨、出租车每年减少约205万吨二氧化碳排放。”郑州市交通规划勘察设计研究院有限公司规划分院院长王鹏英说,推进公共领域车辆全面电动化,是加快绿色低碳转型发展的重要一步。

宁波出租车司机董王伟告诉记者,去年8月将原来的油气两用车换成新能源车后,成本从原来每公里5毛左右降到1毛左右,几个月开下来省了不少成本。宁波市出租汽车协会会长忻文儿说,随着充电桩设施逐步完善,以及新能源车质量提升,新能源车越来越得到市场认可。

工业和信息化部装备工业司相关负责人表示,下一步,通过公共领域车辆全面电动化试点,在公务用车、城市公交车、环卫车等领域,将推广超过60万辆新能源汽车。同时,将加强公路沿线、郊区乡镇充换电基础设施建设,以及城际快充网络和停车场站等专用充换电站建设。

不少地方按照试点要求已经积极行动起来。宁波市经信局汽车与装备工业处处长杨世兵介绍,宁波将持续扩大公交、物流、公务用车等领域新能源汽车应用规模。

王鹏英说,未来,郑州将加快完善新能源充电设施布局,加快推进城市绿色货运配送体系建设。

在基础设施方面,陕汽汽车股份有限公司副总经理周光耀建议,在环卫、矿山、港口等应用场景中,运距相对固定,最适宜推广电动化,需要加快完善充换电等基础设施配套。

北方工业大学汽车产业创新研究中心主任纪雪洪认为,试点的启动有助于通过规模效应带动相关产业链加快发展。车企针对特定场景加快开发新能源车型,制造更具经济性的公共领域新能源用车。各方要形成合力,助推绿色交通运输体系建设。

(记者 魏一骏 张辛欣 唐健辉 黄兴 新华社北京1月10日电)



③

南极磷虾能吃吗

新华社“雪龙2”号1月10日电

(记者周圆)在阿蒙森海,“雪龙2”号舰甲板上,随着对讲机里传出一声“收网”,绞车钢缆快速回收,又一网南极磷虾样品被拖上甲板。

南极磷虾一直广受关注,背后原因为何?它会被食用吗?中国第40次南极考察队员、来自中国水产科学研究院东海水产研究所的杨嘉樾对此进行了解答。

“从全球来看,磷虾分布范围较广,有80多种。”杨嘉樾说,其中南极磷虾有8种,数量最多的是南极大磷

虾,成虾体长多为45毫米至60毫米。

“人生除了扎堆还有什么?”“接着扎堆。”动画电影《快乐的大脚2》中,两只南极磷虾的对话道出了它们的生活习性——成群结队。通常情况下,扎堆的磷虾厚度有二三十米,长度达几百米,可使大片海域呈现红褐色。“由此可见,南极磷虾数量之多,目前估计蕴藏量可能有6亿至10亿吨。”杨嘉樾说。

为什么南极海域能孕育如此庞大的磷虾种群?研究显示,这主要与该海域的洋流有关。来自北部温暖

洋流的水体在此处形成上升流,水体中含有丰富的营养物质,且水温较高,使得浮游植物大量繁殖,成为磷虾摄食和栖息的理想场所。

在南大洋,常常能看到鲸张开大嘴冲向磷虾群,以及海豹、企鹅等往来穿梭于磷虾群间捕食。“在南大洋食物链中,磷虾是关键一环。”杨嘉樾介绍,南极磷虾以浮游植物为饵料,同时又是鲸、海豹、企鹅等动物的主要食物,堪称南极这座生物大厦的基石。

此外,南极磷虾还被誉为“蛋白质仓库”。“南极磷虾的肉富含高蛋白

质,含量远高于牛肉和一般鱼类,还含有人体所必需的多种氨基酸。”杨嘉樾表示,这并不意味着建议人类直接食用磷虾。

他接着解释说,由于南极磷虾外壳中钙含量较高,且磷虾死亡后其体内消化酶能在短时间内迅速分解虾肉,导致外壳所含的钙渗入虾肉,因此南极磷虾通常需要在出水后10小时内立即加工。

“如果作为食品,相关要求则更加严格,必须在3小时内完成脱壳处理,并加工成虾糜或虾仁。”据杨嘉樾介绍,受限于捕捞环境及食品加工技术,目前在国际上,南极磷虾的主要产品还是冻虾、虾粉,以及后续加工成为磷虾油、水产养殖饲料或饲料添加剂等。