加快构建全国一体化算力网

——国家数据局主要负责同志答记者问

新华社记者 **严赋憬**

国家发展改革委、国家数据局等部门近日联合印发《深入实施“东数西算”工程 加快构建全国一体化算力网的实施意见》。新华社记者就此专访了国家数据局主要负责同志。

问:什么是全国一体化算力网?

答:全国一体化算力网是以信息网络技术为载体,促进全国范围内各类算力资源高比例、大规模一体化调度运营的数字基础设施,具有四个典型特征:

一是集约化。促进通用算力、智能算力、超级算力等各类算力资源在国家枢纽节点的规模化建设、集约化发展,为全国算力基础设施提供“蓄水池”。

二是一体化。打造全国一体化的算力调度平台体系,联通区域级、省级、市级算力调度平台,促进算力资源跨地区、跨行业高效调度。

三是协同化。建立政府引导、市场化运作、全社会参与的协同推进机制,强化模式创新,推动各类算力资源并网调度,促进算力与电力协同发展,积极发展绿色算力。

四是价值化。积极推进数算融合,通过数据资源、数据产品、模型算法的传输、加工、利用,激活数据要素价值、赋能数字经济高质量发展。

问:意见出台背景是什么?

答:“东数西算”工程全面启动以来,国家枢纽节点建设取得阶段性成果,算力资源东西分布不均现象显著改善,集约化态势初步形成,但仍面临五方面问题需要解决,因而特制定本意见:

一是国家枢纽节点区域性、结构性布局还需进一步完善。国家枢纽节点内部通用算力、智能算力和超级算力布局在合理性上需进一步提升。

二是算力有效调度尚未完全破题。受限于技术不完备、协调机制不健全等原因,已有算力调度平台可调度的算力规模、种类和应用场景仍需丰富。

三是网络通道的传输质量、资费未能有效支撑东部数据业务西迁。跨区域、多层次算力高速直连网络尚未完全建立,大规模网络流量资费较高,一定程度上阻碍了西部有效承接东部算力需求。

四是算力与电力系统协同发展水平亟待加强。数据中心能效管理、绿色评价机制设计等方面有待优化提升,“源网荷储”新型电力系统尚未得到很好应用。

五是数据中心集群安全防护水平有待进一步提升。统一集约化的数据中心安全防范体系尚未完全建立,一体化安全保障服务能力仍需加强。

问:意见建设目标和重点工作是什么?

答:意见总体目标是到2025年底,初步建成普惠易用、绿色安全的综合算力基础设施体系。为确保顺利实现,特制定一套分项指标,包括切实提升国家枢纽节点位势,初步形成跨国家枢纽节点调度格局,加快推动算电协同发展,有效促进算力低价普惠,基本实现算力网关键核心技术安全可靠等。

意见以算力高质量发展赋能经济高质量发展为主线,充分发挥国家枢纽节点引领带动作用,协同推进“东数西算”工程,形成跨地域、跨部门发展合力,助力网络强国、数字中国建设,打造中国式现代化的数字基座。重点工作主要包括通用算力、智能算力、超级算力一体化布局,东中西部算力一体化协同,算力与数据、算法一体化应用,算力与绿色电力一体化融合,算力发展与安全保障一体化推进等五个统筹。

意见提出一系列具体举措,包括进一步推动各类新增算力向国家枢纽节点集聚,将国家枢纽节点打造成国家算力高地;以“结对子”方式推动西部国家枢纽节点与东部、中部城市建立跨区域算力资源调度机制,推动东西部之间形成规模化算力调度;深化行业数据和算力协同,实现数据可信流通,提升数据处理能力和治理水平;在国家枢纽节点构筑全生命周期安全管控措施等。

问:意见提出实现“东数东算”“西数西算”与“东数西算”协同推进,三者之间关系如何?

答:客观上,由于网络时延等限制存在,并非所有算力服务场景都适用“东数西算”。“东数东算”“西数西算”是对“东数西算”的补充完善,三类场景共同构成面向实际业务场景的算力服务体系。如针对人工智能模型训练推理、机器学习等高时延业务场景,通过“东数西算”的方式让东部业务向西部风光水电丰富的区域迁移,实现东西部协同发展。再如自动驾驶、证券交易等低时延业务场景则可通过“东数东算”“西数西算”的方式就近计算,实现区域内算力资源的集约利用,提升算力使用效率。

问:如何理解意见首次提出的“算力电力协同”?

答:我国数字经济正处于高速发展时期,算力与电力正在形成相互支撑、协同发展的新态势。一方面,数据中心的高效运转离不开大量电力支撑;另一方面,电力系统的平稳高效运行也离不开算力支撑。统筹算力电力协同布局,有助于促进风光绿电消纳和数据中心零碳发展,加快实现“双碳”目标。意见创新算力电力协同机制,包括支持国家枢纽节点地区利用“源网荷储”等新型电力系统模式,探索分布式新能源参与绿电交易,鼓励数据中心间开展碳汇互认结算探索等。

问:如何更好推动意见实施?

答:近期将重点推进四方面工作:

一是强化顶层统筹。依托新型基础设施建设推进协调机制,国家发展改革委、国家数据局会同中央网信办、工业和信息化部、国家能源局加强统筹推进力度,协调解决建设过程中存在的问题。

二是完善政策体系。针对关键问题开展专项研究,完善算力券、数据中心REITs等政策工具设计,强化政策性金融工具支持力度。

三是推行示范工程。围绕数据基础设施总体布局,开展全国一体化算力网示范工程建设。

四是加强评估督导。成立工作专班,持续开展政策落地跟踪,建立常态化算力统计监测机制。

(新华社北京1月3日电)

外交部发言人表示

世界最需要的是团结

新华社北京1月3日电(记者**马卓言 成欣**)外交部发言人汪文斌3日在例行记者会上说,世界最需要的是团结,最应当防止的是分裂。任何以邻为壑的做法,任何阵营对抗的思路,任何唯我独尊的傲慢,最终都不会有好结果。

据报道,国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃近日在接受采访时说,围绕“国家安全”的相关限制正在增加,地缘政治因素正引起全球经济分裂,如果任由经济碎片化继续,最终会使全球国内生产总值损失7%。

“我们注意到有关报道。”汪文斌在回答相关提问时说,“人类只有一个地球,人类也只有一个共同的未来。无论是应对眼下的危机,还是共创美好的未来,国际社会都需要同舟共济、携手合作。世界最需要的是团结,最应当防止的是分裂。”

汪文斌表示,贸易战、科技战也好,“脱钩断链”“去风险”也罢,实质都是将经贸问题政治化、工具化、武器化,目的是企图垄断自身发展优势、阻碍广大新兴市场和发展中国家发展进步、剥夺全球70亿人口追求幸福生活的权利。这既不道德,也不可持续,最终殃及的是国际社会的整体利益,没有一个国家可以幸免。

汪文斌说,世界退不回彼此封闭孤立的状态,更不能被人为割裂。任何以邻为壑的做法,任何阵营对抗的思路,任何唯我独尊的傲慢,最终都不会有好结果。“我们要倡导普惠包容的经济全球化,坚决反对逆全球化、泛安全化,反对各种形式的单边主义、保护主义,推动各国权利平等、机会平等、规则平等,保障各国平等发展权利,促进共同发展繁荣。”

中国已成为知识产权大国

新华社北京1月3日电(记者**马卓言**)今年是中国加入《专利合作条约》(PCT)30周年。外交部发言人汪文斌3日在例行记者会上应询介绍中方推进专利国际合作和知识产权全球治理相关举措时表示,中国高度重视国际专利合作和知识产权保护,已经成为名副其实的知识产权大国和世界创新版图的重要一极。

汪文斌说,中方高度重视国际专利合作和知识产权保护。加入PCT30年来,中方积极参与相关国际规则的修订完善,不断完善国内知识产权法律制度,与世界知识产权组织开展了卓有成效的合作。中国申请人通过PCT提交的国际专利申请量连续四年位居世界第一。“中国已经成为名副其实的知识产权大国和世界创新版图的重要一极。”

汪文斌表示,知识产权保护是创新发展的重要支撑。中国以专利技术为支撑,不断提升知识产权质量效益,加速释放创新活力。目前,中国太阳能电池全球专利申请量12.64万件,排名世界第一,中国新能源汽车销售排名前10位的重点企业全球有效专利量超10万件,领跑绿色低碳产业,助力世界经济复苏。

“中国不断扩大知识产权领域对外开放,持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,国外申请人在华开展商业活动和知识产权布局意愿不断增强。”汪文斌说,数据显示,近10年共有115个共建“一带一路”国家来华申请专利25.3万件,年均增长5.4%。截至2022年底,国外在华发明专利有效量达86.1万件,同比增长4.5%,充分体现了外资企业对中国知识产权保护的认可。

“展望未来,中国将继续坚持开放包容、平衡普惠的原则,加强与各国在知识产权领域的国际交流与合作,推动全球知识产权治理向着更加公正合理的方向发展,让创新更多惠及各国人民,推动构建人类命运共同体。”汪文斌说。

我国将推广农村客运车辆代运邮件快件

据新华社北京1月2日电(记者**叶昊鸣**)记者1月2日从交通运输部获悉,为加快推进农村客运、货运物流、邮政快递(简称农村客货邮)融合发展,我国将推广农村客运车辆代运邮件快件。

据交通运输部有关负责人介绍,推广农村客运车辆代运邮件快件,可充分发挥农村客运网络覆盖广、通达深的优势,引导城乡客运企业、公交企业依托城乡客运线路布局,优化车辆排班,合理设置停靠站点,积极开通由县城至各镇村、乡镇至建制村的农村客货邮合作线路,利用车辆行李舱、内部物品存放区等代运邮件快件,在确保安全、保障农村群众乘车需求的前提下保障邮件快件快速送达。

近日,交通运输部、工业和信息化部、公安部、财政部、农业农村部、商务部、国家邮政局、中华全国供销合作总社、中国邮政集团公开发布关于加快推进农村客货邮融合发展的指导意见。除了推广农村客运车辆代运邮件快件的方式外,意见中提到,还将通过发展货运班车、拓展“农村客货邮+”等方式,打造因地制宜的农村客货邮融合发展形式。

这是1月3日拍摄的贵州龙里河大桥。目前,由中交二公局承建的贵州龙里河大桥建设已进入收尾阶段,预计今年上半年实现通车。 新华社发

津巴布韦携手中企参与全球绿色转型

新华社哈拉雷1月3日电(记者**张保平**)津巴布韦前驻华大使、津国防和退伍军人事务部长克里斯托弗·穆茨万古瓦日前接受新华社记者专访时表示,中国拥有新能源技术方面的专业知识,来自中方的投资正推动津巴布韦成为全球绿色转型的主要参与者之一。

穆茨万古瓦说,中国的工业制造实力正助力津巴布韦走向全球新能源转型发展的中心舞台。得益于中方投资的大型锂加工项目,津巴布韦正朝着在全球锂价值链中发挥重要作用的方向迈进。

据了解,中资公司中矿资源、盛新锂能、华友钴业等在津巴布韦投资的锂加工项目已相继在2023年投产达产。这些项目将锂产品加工后出口到津巴布韦境外,提升了当地锂产品附加值。

津巴布韦拥有非洲最大的已探明锂储量,该国希望利用全球绿色转型的机遇大力发展采矿业。官方数据显示,近年来津巴布韦锂出口额大幅增长,从2018年的180万美元增长到2022年的7000万美元。2023年前9个月,该国锂出口收入达2.09亿美元。

体育看台

中国足协发布相关文件规定

中超每队每场最多5名外援上场

新华社北京1月3日电(记者**赵建通 公兵**)3日中国足协在其官网发布了2024赛季中超、中甲和中乙俱乐部球员转会注册相关文件,文件对外援政策进行了调整:中超新赛季每场比赛最多可有5名外援上场、中甲最多可有3名外援上场。

与此前相比,中超、中甲新赛季外援注册名额、报名和上场人数进行了调整。2024赛季,各中超俱乐部注册外援人数累计不得超过7名,中甲注册外援人数累计不得超过4名;中超每场比赛外援报名最多5名、上场最多5名,中甲每场比赛外援报名最多3名、上场最多3名。

此外,中超、中甲新赛季冬季转会窗口时间为1月4日至2月28日,夏季转会窗口为6月17日至7月15日;中乙新赛季冬季转会窗口时间为1月4日至3月8日,夏季转会窗口与中超、中甲一致。

据中国足协相关负责人介绍,外援政策调整是大势所趋,有利于中超球队更好适应亚冠比赛。

首批群众“三大球”精品赛事名单公布

“村超”“村BA”等入选

据新华社北京1月3日电 为进一步推动基层“三大球”赛事繁荣发展,充分发挥精品赛事示范引领作用,推动社会面“三大球”参赛规模扩大和水平不断提高,国家体育总局群体司组织开展了首批群众“三大球”精品赛事案例推荐工作,日前公布的入选名单中,共54项赛事榜上有名。其中“村超”“村BA”分别排名足球和篮球项目入选名单首位。

据介绍,2023年7月,国家体育总局下发《关于开展首批群众“三大球”精品赛事案例推荐工作的通知》,面向全社会组织开展首批群众“三大球”精品赛事案例推荐工作。通知印发后,各地、各单位推荐、报送了近300个扎根基层、服务群众的“三大球”赛事案例。

国家体育总局群体司会同中国足球协会、中国篮球协会、国家体育总局排球运动管理中心,邀请行业专家、专项记者开展了评审推荐工作。评审过程充分考虑了赛事的基本情况、社会影响力、赛事特色、政策导向、借鉴作用等因素,最终确定首批群众“三大球”精品赛事案例名单,其中足球项目18个,篮球项目26个,排球项目10个。

方大炭素检测中心顺利通过国家CNAS能力验证

2023年12月26日,从方大炭素获悉,该公司检测中心日前参加由中国合格评定国家认可委员会组织的实验室能力验证活动,所测试项目被评定为满意结果,以高分通过能力验证。

由宁波出入境检验检疫局检验检疫技术中心组织的能力验证活动,是经中国合格评定国家认可委员会认可的具备专业能力的验证检测评比活动,所测试的项目为沥青软化点,检测结果分为满意、有问题、不满意三个类别。经检测,方大炭素提供的沥青软化点检测值远远优于标准值。通过参加能力验证活动,方大炭素检测人员的能力得到了检验与锻炼,而且,综合技术和实验室管理水平也得到了进一步提升。

本次能力验证达到满意结果,得益于检测中心对检测工作的高标准、严要求和对检测人员能力提升的常态化培训。尤其是2023年,检测中心与炭素行业、钢铁行业先进检测中心内外联动,对沥青、中焦、焦粉、焦粒、石油焦、国产及进口针状焦、煅后无烟煤、碳化硅、石英砂等原材料进行了再现性对标,不断提高检测能力和水平,从而满足各种炭素原材料及炭素制品的检测需求,为公司高质量发展提供科研检测强力支撑。 (罗永岗 殷朝霞)

中铁十八局承建南京地铁4号线二期工程一盾构区间双线贯通

2023年12月29日,在南京地铁4号线二期浦珠路站地下负三层的施工现场,“新征程2号”盾构机从右线破壁而出,标志着定向河北站—浦珠路站盾构区间实现双线贯通。

定向河北站—浦珠路站区间由中铁十八局承建,该区间沿珍珠路小半径左转进入定山大街,左线全长672.474米,右线全长693米,共拼装578环管片。区间线路为单向坡,线路最大纵坡24.1‰,最小平曲线399.86米,盾构区间最大覆土约17.79米。区间穿越地质主要为泥质粉砂岩、粉砂质泥岩、砂岩、淤泥质粉质黏土、粉砂,盾构机在掘进过程中需多次穿越上软下硬地层,且区间中段下穿90米的珍珠河,距河底最小净距约6.63米,距河堤护坡抗滑桩最小净仅3.68米,施工安全风险高。

为保证盾构机安全平稳掘进,中铁十八局项目团队提前部署,精心策划,组织专家论证,编制可行的施工方案及专项应急预案,通过实时监测沉降数据,动态调整盾构掘进参数,及时进行填充同步注浆等措施,精确实现沉降控制。针对区间接收端地质条件复杂、地质为淤泥质粉质黏土加粉砂,在盾构机接收时极易引发涌水涌沙,项目部经过多次研究商讨,将盾构机接收工艺改为“垂直冷冻+钢套筒”接收,确保盾构机安全顺利接收。

据了解,作为南京第4条过江地铁,南京地铁4号线二期建成后将成为江北新区构建立体交通体系的重要内容,能够实现江北新区核心区与主城中心的快速通达,提升江北新区公共交通服务水平,缓解城市过江交通压力,对江北新区经济社会高质量发展形成强有力的支撑。

(高凯龙)

注销清算公告

甘肃能化平川新能源有限公司(统一社会信用代码:91620400MA7E7TT04D)于2023年11月21日召开股东会决议解散公司,并于同日成立了清算组。为保护债权人的合法权益,自本公告发布之日起45日内,请相关债权人向本公司清算组申报债权。清算组联系人:杨雪梅、王建宏,联系电话:15379312444、13919394195。

甘肃能化平川新能源有限公司

2024年1月4日