



新甘肃·甘肃日报通讯员  
赵利强 周鹏 张兰忠

12月18日晚,积石山6.2级地震发生后,中铁二十一局集团火速调集集团驻临夏州各地项目建设单位,组建抗震救援队,奔赴受灾最严重的乡镇,全力展开救援行动,并积极投身抗震救灾和灾后重建。

全力支援地震灾区,只是中铁二十一局倾力倾情深度参与临夏州经济社会发展的最新注脚。

过去10年间,中铁二十一局对标世界一流,将企业发展规划与区域经济建设相融合,与临夏州及8个市县深化战略合作,充分发挥全产业链优势,从脱贫攻坚到乡村振兴,全方位参与临夏州经济建设,践行驻甘央企社会责任。

10年来,中铁二十一局先后在临夏州建设移民搬迁、生态治理和房建、交通、市政、水利、教育、医疗等160多个项目,深入推进企地合作,助力乡村振兴,为当地经济社会发展注入了新动力、增添了新活力、拓展了新空间。

### 一支花儿曲,赞美安居乐业新生活

临夏州曾是全国脱贫任务最重、攻坚难度最大的地区之一,8县市均为六盘山集中连片特困片区扶贫开发重点县。

自2012年起,中铁二十一局就承担起临夏州永靖县等5个县9个贫困村的帮扶脱贫攻坚任务,先后投入1100余万元资金和物资,围绕交通、产业、教育、医疗和生态环境整治等精准施策,助力9个村数万群众摘掉贫困帽子,与全国人民一道迈进小康社会。

临夏脱贫,东乡尤为艰巨。东乡县境内山峦起伏,平均海拔2610米,山区群众分散居住在1750条梁峁和3083条沟壑中。2011年3月2日,东乡县城发生滑坡地质灾害,城区近三分之一面积出现裂缝和塌陷。“全国脱贫看甘肃,甘肃脱贫看临夏,临夏脱贫看东乡”,曾是对这里贫困程度深、脱贫难度大的生动描述。

走出大山深沟,搬到安全的地方,是所有东乡山区群众的梦想。

在临夏州脱贫攻坚最艰巨、最吃劲的时候,中铁二十一局服务国家发展大局,两届班子持续主动与临夏州县两级政府对接,助力临夏脱贫攻坚。2019年,中铁二十一局发挥集团全产业链优势,牵头制定“铁建方案”,决定采取EPC总承包模式,推进总建筑面积233万余平方米的东乡县沿洮河经济带项目开发建设,以安置山区乡镇困难群众和地质灾害隐患点群众。

面对群众的急难愁盼,中铁二十一局从5个专业化能力最强的工程公司调集精兵强将,克服时间紧迫、任务艰巨、资金紧张等多重困难,打响同时间赛跑、与问题较量的攻坚战,创下了“47栋安居楼同步开工,平均三天半一层楼”的建设速度。短短两年间,建成120余万平方米的住宅、医院、学校、幼儿



通过地企合作,临夏州民生保障水平得到进一步提升。  
新甘肃·甘肃日报通讯员 周鹏

# 共绘美丽乡村新画卷

## ——中铁二十一局深化企地合作助力临夏州乡村振兴

园、康养中心,实现4400户近2.2万名山区群众“领钥匙”搬迁入住和1640名学生就近入学。

为了让群众搬得出、稳得住、有就业、能致富,中铁二十一局还跟进建设了15条市政道路,配套建设了易地搬迁后续产业园,为当地提供了9000余个就业岗位。

“目前,产业园在原有21家企业的基础上,已累计引进企业29家,年产值达到16亿元。”中铁二十一局有关负责人说。

下山入川、上山进城。东乡县沿洮河经济带项目的开发建设从根本上“一揽子”解决了群众吃水难、住房难、上学难、就医难等民生问题,使广大东乡群众走出大山成为产业工人,让东乡走上了一条持续发展的新路子。

2020年,临夏州贫困人口全部脱贫,甩掉困扰千年的绝对贫困帽子,昂首阔步走向小康社会。

“太阳升起了,我在美丽的洮河边上等你来,手抓羊肉盖碗茶、油香馓子农家饭……”一曲由群众编唱的“花儿”,表达出当地群众对开启美好生活的由衷赞美。

### 一卷水墨画,绘出乡村和美新风貌

南阳渠被誉为东乡县的“生命渠”,长期以来,保障着东乡、和政等县数十万人的饮水需求。2019年10月,由中铁二十一局承建的南阳渠提质增效项目在临夏各族群众的期盼中拉开建设序幕。

南阳渠总干渠长57公里,蜿蜒盘旋在群山中。中铁二十一局建设者的任务是将敞开放式明渠改为封闭式暗渠,施工面临极大挑战。为了让这一民生工程早日建成,建设者因地制宜,创新制作自动升降移动装置,解决了在山坡沟道间的材料运输及吊装难题。同时,在基础施工时间间隔预留作业面,采用小型龙门吊对接焊接作业,提高了管径2米左右、重约10吨的大口径钢管施工效率。短短4个月,南阳渠提质增效项目就达到通水条件。

之后,中铁二十一局又承担起南阳渠水系连通工程的建设任务。

输水管线穿越3个县城,路面车流量大,两侧居民住房密集,地下管线纵横交错,施工干扰大。建设者采用划分小段落多点推进方式流水作业,交叉推进,最终于2020年10月实现81公里管线通水及位于半山腰的达坂水厂供水。

畅通的管线、充足的水源、安全的水质,以往以农业灌溉为主的南阳渠已经成为以生活用水为主的综合性供水管渠,供水时间也从以前的每年157天变为全年全天候供水,彻底解决了沿线3个县近30个乡镇30万群众生活用水问题。

全面建设社会主义现代化国家,最艰巨最繁重的任务仍然在农村。

乡村振兴战略实施以来,中铁二十一局发挥企业产业优势,对接临夏乡村振兴建设需求,致力打造宜居、宜业、宜商、宜旅的美丽乡村,为乡村经济社会发展插上腾飞的翅膀。

瞄准群众急难愁盼,中铁二十一局对和县5个村庄的基础设施进行施工改造,让村庄“颜值”和“气质”得到华美提升;在广河县,完成占地150亩、改造和新建面积达4.18万平方米的经济开发区厂房及基础设施建设项目,承建占地366亩、总建筑面积23.18万平方米的加工制造包装产业园基础设施建设项目;改造临夏多个县市主城区雨水、污水、供水、供热管网32.3公里;完成房建总面积达278万平方米的4个棚户区、128个老旧小区改造。

一个个基础设施项目的实施,让临夏城乡变得更方便、更美好。

### 一幅生态图,践行绿色发展新理念

黄河在临夏境内长124公里,全域为黄河流域。在全面融入临夏州经济建设中,中铁二十一局结合地方所需和自身所能,找准坐标,着力加强黄河上游生态保护治理,促进全流域高质量发展。

位于临夏州永靖县境内的刘家峡水库,是我国“一五”期间自主设计、施工、建造的大型水电工程。由于库区沿岸土壤疏松,植被稀少,经常发生滑坡、崩塌,造成水土流失。

为解决这些问题,在库区北岸,中铁二十一局实施了综合治理项目,目前,长11.68公里的生态廊道已基本完工,库区防洪标准大幅提高,周边水生态环境有效改善。同时,精心打造了一条以运动主题文化休闲、品牌农渔休闲观光为特色的旅游观光生态廊道,形成刘家峡水库及周边的旅游通道。

“我们还在自然山坡凹槽处设置急流槽,修筑雨水管道,实现沟壑流水集中收治,避免了雨季水土流失;修建了11.68公里管网,6处污水提升泵站,让沿线两个乡镇生产生活污水接入县污水处理厂主管道。”项目党支部书记杨剑刚说。

在库区南岸,中铁二十一局承建的临夏县河西乡至莲花镇库区公路,全长25公里,经过建设者18个月的艰辛奋战,于2022年5月1日建成通车。



中铁二十一局承建的永靖县刘家峡太阳岛至魏家坡道路景观特大桥。  
新甘肃·甘肃日报通讯员 周鹏



中铁二十一局承建的临康广高速公路胭脂河大桥。  
新甘肃·甘肃日报通讯员 李扬

一边是碧波荡漾的刘家峡水库,一边是绿树花开的秀美风景,环库公路将沿线的古迹、景点、果园等串联起来,形成了“车在画中行、人在景中游”的亮丽风景线。环湖公路的开通,不仅给山区群众出行带来极大方便,而且成为独特的网红打卡地。

“要不是这条路,这个地方就真成死胡同了。”莲花镇党委书记马学军说。今年“五一”假期,自驾到莲花镇游玩的大小车辆3万多台,给当地带来数十万元的旅游收入。

“下一步,我们规划发展采摘园等休闲项目,借助这条路,把整个莲花镇的经济带动起来。”马学军。

### 一张交通网,连接经济发展新路径

中铁二十一局施工的安临公路洮河大桥全长888米,虽然不太长,但4号至5号墩跨海高速高架却是项目建设的最大难点。

兰海高速是全国高速公路主干道,交通运输十分繁忙,墩跨兰海高速公路安全隐患大。为了保证施工和公路运输“双安全”,中铁二十一局拿出缜密的施工组织方案,邀请交通运输部门17名专家参与方案评审。

2022年4月7日,随着最后一片箱梁精准就位,中铁二十一局施工的安临一级公路洮河大桥箱梁架设全部完成,成功跨越兰海高速公路。

“以前由于交通不便,中药材丰收以后经常出现滞销的情况。现在这条路通了,出行方便了,中药材运输也畅通无阻。”2023年12月27日,中铁二十一局参建的安临一级公路建成通车,临夏州和政县药农中药材种植经营农民专业合作社负责人刘栋激动不已。

山大沟深,是制约临夏发展的主要因素之一。建成四通八达的路网体系是当地群众共同的期盼。

近年来,中铁二十一局积极参建临夏公路、铁路基础设施,搭建支撑地方经济发展的交通大动脉。

临康广高速公路是兰海高速公路与乌玛高速公路的联络通道,也是临夏州与甘肃定西及陕西、四川、重庆等地经济往来的重要通道。为了让这条高速公路第二长隧道象山隧道早日贯通,中铁二十一局的建设者采用悬臂掘进机施工,结合超前地质预报加强监控,提高了隧道开挖质量,杜绝了普通开挖时产生的超挖和欠挖现象。

兰州至永靖至临夏高速公路项目是兰州至临夏方向的又一公路大动脉,建成后对于优化临夏对

外交通运输条件,推进乡村振兴等方面都具有重要意义。作为驻甘企业,中铁二十一局组织精兵强将,积极参与到这条高速公路的建设施工当中。

兰州至合作铁路项目北接兰新铁路西固城车站,南接西宁至成都铁路唐昂站,建成后将与西宁至成都铁路联通,结束甘南、临夏不通铁路的历史,大幅缩短兰州至临夏、合作的距离,是我省南向的又一铁路大通道。目前,由中铁二十一局承建的兰合铁路引入兰州枢纽工程正在加快推进。

### 一份成绩单,书写地企合作新篇章

群众利益无小事。作为在临夏州首个设立工程公司的央企,中铁二十一局坚持以人民为中心,积极践行社会责任与担当,全方位加大定点帮扶力度,用心用情用力做、做好、做优群众帮扶工作。

——积极开展“点对点”帮扶。中铁二十一局在临夏州项目建设中,主动加强与地方劳动保障部门对接联系,2019年以来,通过招聘,“点对点”累计吸纳当地劳务人员3395人,带动增收9389万元,为当地务工人员累计开展各类技能培训92次,6.95万人。一部分务工人员逐步走向管理岗位,掌握了先进的生产经验和管理技术,形成良好的示范带动效应。

——物质帮扶与精神帮扶并重。中铁二十一局把改善群众生活面貌作为提升群众精神面貌的重要抓手,累计投入660万元援建养老院中心,改造教育基础设施;向东乡县教育基金会捐款10万元,每年为临夏州7所学校捐赠图书;向临夏州综合福利院捐赠多部环卫除尘车、三轮车电动运输车,帮助提升福利院办院条件。

——全力参与救灾援建。2019年9月7日,达板镇拱北滩村九社发生山体滑坡,中铁二十一局施工人员第一时间赶赴现场连夜将受滑坡威胁范围内74户365人紧急转移,最大限度减少群众生命财产损失;此次积石山6.2级地震发生后,中铁二十一局在甘单位组织人员投入大量人力物力,赶赴受灾最严重的乡镇,不分昼夜、连续奋战,全力疏通受阻道路、救援被困人员、提供救灾物资,并在3天内于梅坡村9个安置点搭建500间板房。

围绕地企双方需求和优势,扛起央企责任,二十一局集团与临夏州的深度合作,为集团发展探索出一条新的发展路径,也让临夏区位优势、产业优势、后发优势得到充分释放,地企合作成果丰硕,成效显著,达到了一个全新高度。



中铁二十一局承建的东乡沿洮河经济带开发建设项目。  
新甘肃·甘肃日报通讯员 付强