



提升研发创新能力 促进产业协同融合

——2023世界新能源汽车大会观察

新华社记者
温克华 王存福

数据显示,今年1月至10月,我国新能源汽车产销量双双突破700万辆,市场占有率超30%,新能源汽车产业已进入全面市场化拓展新阶段。

记者从7日至9日在海口举行的2023世界新能源汽车大会上了解到,我国新能源汽车相关领域正通过提升研发创新能力、促进产业协同融合等路径,推动产业高质量发展。



2023世界新能源汽车大会现场。

提升研发创新能力

动力电池系统、充电解决方案、氢燃料存储……记者在大会上看到,从整车企业到零部件企业,从信息通信企业到能源企业,产业链上下游和协同产业都涌动着创新活力。

“我国持之以恒开展新能源汽车关键核心技术攻关,围绕创新链布局产业链,依托产业链强链补链,技术研发和产业化水平不断提升,为新能源汽车走向全面市场化提供了重要推动力。”科技部副部长陈家昌说。

宁德时代麒麟电池技术,地平线的创新性智能计算架构,宝马中国的高性能混合动力驱动系统……大会发布了2023年度“全球新能源汽车前沿及创新技术”评选结果,来自产业链企业的10项创新技术入选。“这些创新技术均已实

现量产化应用,有效提升了新能源汽车的技术水平。”中国汽车工程学会名誉理事长、中国工程院院士李骏说。

中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢表示,在电动化、智能化、低碳化发展态势下,统筹推进纯电动汽车、混合动力汽车和燃料电池汽车发展,持续加强动力电池体系、新型底盘架构、自动驾驶系统等共性关键技术协同突破,加快“车能路云”一体化发展的典型场景应用和新型基础设施建设。

推动产业协同融合

当前,新能源汽车融入人工智能、大数据等多种变革性技术,产业链、价值链持续向交通、能源、信息通信等领域拓展。加快构建汽车产业新生态,既是产业技术变革的内在需求,也是产业未来

发展的动力源泉。

记者从大会上了解到,本届大会举办地海南省作为全国首个明确提出2030年“禁售燃油车”的省份,正持续做大新能源汽车产业链,拓展新能源汽车全域应用市场,打造智能网联汽车发展海南方案。

“我们正推动智能网联汽车准入和上路通行试点,打造全国首个消费型智慧交通体系和全域开放车联网应用示范区,并争取将环岛旅游公路打造成全线开放、场景丰富的‘车能路云’示范道路。”海南省委主要负责人在大会上说。

随着新能源汽车保有量持续提升,大量的充电需求也给电网平稳运行带来挑战。国家电网有限公司副总工程师李明说,通过深化行业合作,推动出台或完善充电桩分时电价、加强关键技术装备迭代升级、加快典型场景示范验证及规模化应用等手段,全面推广有序充电,加快车网融合互动,建设适应新型电力系统充换电发展模式。

构建跨境融合生态,促进各类经营主体相互赋能、协同创新,成为与会嘉宾持续关注的重点。黑芝麻智能科技有限公司首席市场营销官杨宇欣认为,要通过产品架构创新,实现多功能支持,帮助客户在一辆车上实现更多智能化功能集成。

工业和信息化部副部长辛国斌表示,我国新能源汽车已进入全面市场化发展的关键阶段,但产业发展仍存在资源保障能力不足、市场发展不够均衡、产业布局有待优化等问题。接下来,工信部将积极推动新能源和智能网联汽车创新发展,进一步优化行业管理政策,打造一流营商环境,持续推动新能源汽车产业高质

深刻洞察用户需求

20万元价位的中大型纯电SUV搭载了数字视野补盲、一键AI代驾等智能

驾驶功能,30万元价位的纯电跑车同时拥有电动剪刀门和软顶敞篷……在本届大会的上汽集团展台,荣威、智己、名爵等企业旗下自主品牌的新能源汽车集中亮相,吸引不少参观者上前询问。

“打造普惠用户的整车产品,有助于消费者更好接受新能源汽车,也有助于新能源汽车技术产业的迭代升级和新能源汽车企业的持续发展。”上汽集团副总裁兼总工程师祖杰说,普惠电动智能汽车将带动新能源汽车全面市场化。

记者在大会上看到,产业链上下游企业积极识别需求侧变化,把紧扣用户需求作为拓宽市场的重中之重。

长安汽车副总裁、深蓝汽车CEO邓承浩说,近几年中国汽车市场向电动化、智能化飞速发展,用户的需求也从原来简单的出行向全场景的数字伙伴升级。要坚持以用户选择作为企业创新产品的首要原则,尊重用户在补能、安全和智能等方面的多样化需求。

“市场需要什么?大家希望在最多量产车型上用更高的性价比来支持尽可能多的智能化功能。”黑芝麻智能科技有限公司首席市场营销官杨宇欣认为,要通过产品架构创新,实现多功能支持,帮助客户在一辆车上实现更多智能化功能集成。

工业和信息化部副部长辛国斌表示,我国新能源汽车已进入全面市场化发展的关键阶段,但产业发展仍存在资源保障能力不足、市场发展不够均衡、产业布局有待优化等问题。接下来,工信部将积极推动新能源和智能网联汽车创新发展,进一步优化行业管理政策,打造一流营商环境,持续推动新能源汽车产业高质

体育看台



12月9日,中国队组合王曼昱/陈梦(右)在女双比赛中。她们以2比1战胜日本队组合木原美悠/张本美和。当日,在成都举行的2023年国际乒联混合团体世界杯第二阶段比赛中,中国队以8比5战胜日本队。

新华社记者 王曦

自由式滑雪U型场地技巧世界杯崇礼站 谷爱凌遥遥领先夺冠

据新华社石家庄12月9日电(记者卢星吉 秦婧 张玮华)9日,北京冬奥会冠军谷爱凌在河北省张家口市崇礼区的云顶滑雪公园举办的2023-2024赛季国际雪联自由式滑雪U型场地技巧世界杯分站赛中夺冠。

谷爱凌在决赛中的三轮滑行均得到了90分以上。她在第二滑取得了94.25的全场最高分,遥遥领先银牌得主、美国选手安娜·福尔哈伯。获得铜牌的是加拿大选手埃米·弗雷泽,她的最终成绩为79.25分。

中国队的李方慧和张可欣也入围了决赛,但张可欣在赛前

训练中摔伤,未能出场。李方慧在三轮滑行中也都出现了失误,最终排名第七。

男子方面的竞争十分激烈。美国选手亚历克斯·费雷拉凭借在第一滑中得到的91.00分夺冠,紧随其后的是出生于2008年的新西兰新秀鲁克·哈罗德,他在当日的个人最好成绩为89.25分。美国老将亨特·赫斯仅落后第二名0.5分,获得铜牌。

至此,在云顶滑雪公园举办的2023-2024赛季国际雪联自由式滑雪及单板滑雪U型场地技巧世界杯已全部收官。

卡塔尔举重大奖赛

罗诗芳平世界纪录揽三金

据新华社北京12月9日电(记者刘阳)据中国举重协会消息,2023年国际举重联合会卡塔尔大奖赛当地时间8日进行了奥运级别女子59公斤级争夺,中国队的罗诗芳以总成绩247公斤平该级别世界纪录,并且囊括三枚金牌。

共有10人参加了该级别A组决赛,金牌之争在罗诗芳和杭州亚运会冠军金日景之间展开。罗诗芳克服抓举开把失败的不利影响,

在接下来的两次试举全部成功,以108公斤先声夺人,拿下抓举金牌。朝鲜队的金日景以1公斤之差紧随其后,收获抓举银牌。

挺举比赛更加精彩,两人在各自的三次试举中全部成功,罗诗芳更胜一筹,最终以挺举139公斤、总成绩247公斤又收获挺举和总成绩金牌。此外,她的总成绩也追平了中国台北名将郭婷婷在2021年创造的总成绩世界纪录。

方大炭素堆内构件成功运用于全球首座第四代核电站

12月6日,国家重大科技专项标志性成果、全球首座第四代核电站——华能石岛湾高温气冷堆核电站示范工程投入商业运行,标志着我中国在第四代核能技术研发和应用领域达到世界领先水平。由方大炭素生产的高温气冷堆堆内构件成功运用于这一项目中。

2008年8月,方大炭素与华能山东石岛湾核电有限公司初步签订了研发合同。2010年在北京与国家能源局签订了正式项目的技术研究合同。之后,方大炭素集中企业核心技术力量,

成立了项目课题组,投资9000多万元建设专用生产线,研发生产华能石岛湾高温气冷堆核电站示范工程所需的炭堆内构件。生产过程中,方大炭素解决了炭堆内构件机械加工精度和预组装方式及预组装外形尺寸测量等诸多技术难题,生产的高温气冷堆炭堆内构件成功运用于高温气冷堆核电站示范工程。

此项研究成果不仅填补了高温气冷堆堆内构件制造、加工等国内技术及产品空白,而且为促进国家核电事业的发展作出了重要贡献。(康秀领 李天秀)

中铁十八局集团承建深汕隧道矩形明洞完工

日前,由中铁十八局集团深汕西高速改扩建TJ7合同段项目部承建的深汕隧道矩形明洞顺利完工,成为深汕西高速改扩建二期首段全面进入附属工程施工的标段。

深汕西高速改扩建工程全长约146公里,起于陆丰市潭西镇,终于深圳市龙岗区。其中,深汕段全长约18.48公里。由中铁十八局集团承建的TJ7标段沿线地形多样、地质复杂,路线全长4165米。施工任务由路基工程、涵洞工程、隧道工程、拱形明洞、矩形明洞组成。

据了解,深汕隧道位于深汕特别合作区赤石镇,双线总长3542米,设计时速120公里,双向八车道,是全线重点控制性工程之一。因该路段车流量大、施工条件差等问题,在施工过程中给项目团队带来了诸多挑战。

深汕隧道矩形明洞段全长897米,横跨G324国道,下穿石

油运输管道,沿线管线错综复杂,征拆难度大,施工风险高。“为保证深汕隧道矩形明洞高质量推进,中铁十八局集团深汕西高速改扩建TJ7合同段项目部团队通过成立专家小组,精心组织、科学规划,严格落实标准化管理和精细化施工,在保障安全的前提下,实时优化施工方案,改进施工工艺,加大科技攻关力度,确保深汕隧道矩形明洞顺利完工。”项目部党支部书记许广庭介绍说。

据悉,深汕西高速是深汕特别合作区“五高五铁”的重要组成部分,也是目前深汕特别合作区唯一一条直通深圳的高速公路。项目建成后,将大幅改善区域交通条件,进一步完善粤港澳大湾区交通基础设施,对助力深圳建设中国特色社会主义先行示范区和广东省“一核一带一区”区域发展新格局的形成具有重要意义。(冯升林)



12月7日,一辆接送参会嘉宾的新能源自动驾驶车从2023世界新能源汽车大会会场外驶过。

本组图片均由新华社发

(接1版)

抢抓“双碳”机遇推动现代产业集群发展

初冬,金昌经济技术开发区传来喜讯,全省首个风光电储能电池生产项目——投资10亿元的甘肃金拓锂电新能源有限公司2吉瓦时磷酸铁锂方形储能电池生产项目在这里建成投产。

甘肃金拓锂电新能源有限公司是金昌市新能源电池产业链的链主企业。在投资储能电池领域之前,金拓锂电新能源有限公司已经拥有了金昌市首条18650圆柱形锂电池生产线,产品远销国内外,为众多电动车企业提供动力支撑。

“作为甘肃首家风光电储能电池生产企业,金拓锂电生产的磷酸铁锂方形储能电池填补了省内储能电池的市场空白。”甘肃金拓锂电新能源有限公司技术总工程师王海文说,“金昌矿产资源丰富,拥有世界第三、亚洲第一的硫化铜镍矿床,铜、钴矿产储量居全国第二,具有发展新能源电池材料及电池产业得天独厚的资源条件。我们生产电池所需的铜箔等原材料,

下午下订单,下午就可以送到生产线,大大降低了生产成本。”

借助独特的资源优势和基础材料规模优势,金昌聚焦打造千亿产业集群、百亿园区的目标任务,着力培育提升“2+4”产业链,打造有色金属新材料、新能源和新能源电池2个千亿产业链及数字经济、化工循环、资源综合利用、高品质菜草畜4个百亿产业链,加快构建结构优化、功能完善、附加值高、竞争力强的现代化产业体系,形成集群发展的产业生态,为全市经济高质量发展注入强劲动力。

“我们根据产业发展需要绘制产业链招商图谱,坚持‘引大引强引头部’,引进了天能控股、天合光能、合力科技等多家头部企业。”金昌市招商局局长王振德说,随着10吉瓦单晶切片、20吉瓦时磷酸铁锂电池、20万吨锂离子电池材料等重大产业化项目相继落地实施,金昌已基本打通新能源电池产业链条,新能源电池材料及电池产业所需的原材料本地化供给率达到77%。

火热的项目建设,为金昌现代产业集群高质量发展按下了“快进键”。1至10

月,金昌“2+4”现代化产业集群实现产值1136亿元,同比增长24%;实施招商引资项目163个,到位资金239.17亿元,同比增长35.27%。

强科技驱动传统产业转型升级

猴桃镍产能规模居全球第二,镍、钴、铜等主要产品质量进入世界一流水平,金川品牌享誉世界,率先在国内实现高端半导体芯片用超高纯镍钴铜材料的产业化和国产化;“天眼”探空、“蛟龙”入海、“神舟”飞天等一批“国之重器”,都有中国镍钴工业的“科技智慧”……金川集团创造的一个个工业奇迹,让金昌人引以为豪。

近年来,金昌聚焦主导产业深入实施强科技行动,持续加强传统产业“三化”改造,全面推动传统产业转型升级,先后突破了锂离子电池用镍带、高端异型铜带等一系列新产品制备关键技术和多项“卡脖子”技术难题,推动企业转型升级,促进可再生能源技术的研发和创新,支持清洁能源的供应和分布。

入廿十年来,该行不断创新金融服务,全力支持当地经济绿色、低碳、高质量发展。陆勇表示,张掖市拥有丰富的清洁能源,已建成多个风光电产业园,新

在金川集团粉体材料有限公司球镍车间,透过高倍光学显微镜,一颗颗亮晶晶的浅绿色小圆球呈现在眼前,大大小小,密集排列。

“这些小球直径只有10微米,比头发丝还要细,流动性极好。球镍是镍氢电池的正极材料,目前,我们在原有球镍产品基础上,通过一系列技术攻关成功研发出新能源电池覆钴正极材料,多种正极材料产品已通过欧盟认证,年总产量达2800吨,占据国内约25%的镍氢电池正极材料市场。”金川集团粉体材料有限公司球镍车间主任高文斌说。

金昌全力推动战略性新兴产业融合集群发展,构建新一代信息技术、人工智能、生物技术、新能源、新材料、高端装备、绿色环保等一批新的增长引擎,围绕打造国家重要的新材料产业基地重要布局,助力甘肃转变由基础原材料大省向新材料大省的实现。

从原料变材料、材料变器件、器件变装备,从跟跑到并跑再到领跑,腾飞的镍都正在实现新的历史跨越,成为中国高端制造业走向世界的“国家名片”。

兴业银行兰州分行:擦亮“绿色银行”名片 服务地方经济高质量发展

金融机构调整战略布局,着力打造完善的绿色金融服务体系,为低碳发展提供金融支持势在必行。

近日,为深入探索支持张掖绿色低碳发展的金融路径,助力企业转型发展,兴业银行兰州分行党委书记、行长助理陆勇带领考察组,走进张掖市开展实地考察。

张掖地处河西走廊,太阳能、风能、生物质能等资源丰富。近年来,以发展新能源产业为突破口,张掖市依托光伏产业园、风光互补产业园、北部滩百万千瓦级风电等,全力推动光伏、风力等新能源产业发展壮大。“河西锁钥、五郡咽喉”的高

台县是张掖重要的光伏发电产业基地,其境内戈壁荒漠广阔,地势平坦,发展新能源优势明显。上海电气风电(张掖)叶片科技有限公司位于高台县的上海电气园区内,成立于2021年,主要生产风力发电产业的部分装备,还承担着地区供电服务。

考察组走进上海电气园区企业,实地查看企业生产经营情况,了解企业的发展状况和发展前景,积极听取运营过程中的金融需求。项目建设现场,工人正在紧张有序作业,连片高耸的白色“大风车”在阳光下静待风来,成为戈壁滩上一道美丽的风景线。随后,考察组一

行深入制造工厂,听取负责人关于生产经营、设备运行及安全生产工作情况介绍,参观了风机叶片的生产过程,详细了解工厂的发展历程、人员配置、制造流程等相关情况。通过实地走访,考察组挖掘出绿色金融服务当地特色企业发展的有效模式,推动企业转型升级,促进可再生能源技术的研发和创新,支持清洁能源的供应和分布。

入廿十年来,该行不断创新金融服务,全力支持当地经济绿色、低碳、高质量发展。陆勇表示,张掖市拥有丰富的清洁能源,已建成多个风光电产业园,新

能源产业发展势头较好。兴业银行兰州分行将加强与当地企业的合作协议落地落实,加大绿色金融支持力度,充实完善“区域+行业”运营模式,结合当地实际积极布局新赛道,为张掖市经济社会发展提供高质量服务。

今后,兴业银行兰州分行将始终践行“寓义于利”的可持续发展理念,服务实体经济绿色低碳发展,聚焦“降碳、减污”相关领域及重点区域,加大信贷资金投入力度,积极发挥金融在产业转型升级、绿色生态建设等方面的作用,优化金融资源配置,持续擦亮“绿色银行”的名片。