



促进技术进步 稳定市场发展 守牢安全底线

——透视当前我国自动驾驶技术发展规范

新华社记者 叶昊鸣 王聿昊

近年来,随着人工智能、5G通信、大数据等新技术快速发展,自动驾驶技术在交通运输领域加快应用。5日,交通运输部办公厅公开发布《自动驾驶汽车运输安全服务指南(试行)》,首次从国家政策层面明确智能网联汽车可以用于运输经营活动。当前我国自动驾驶技术发展情况如何?如何更好保障乘客的安全?未来发展前景如何?围绕这些社会关注的问题,记者采访了交通运输部有关负责人和业内专家。

产业、市场快速增长

走进北京亦庄自动驾驶示范区,点开手机中“萝卜快跑”打车软件,设置好起点和终点,即可快速呼叫一辆无人自动驾驶车。乘客在后排屏幕上点击“确认”后,车辆起步并按照指定路线行驶。

“萝卜快跑”有关技术人员向记者介绍,车内的无人驾驶模块装有鱼眼摄像头和激光感应装置,能够自动避开障碍物,并根据道路限速情况调节车速。

从封闭场地测试到道路测试,从试点示范到商业试运营,我国自动驾驶相关产业和市场规模目前呈快速增长态势。数据显示,目前我国已建设17个国家级测试示范区、7个国家级车联网先导区、16个“双智”试点城市,累计开放测试道路超22000公里,累计测试里程超7000万公里。

“部分自动驾驶产品达到量产应用条件,并已在城市出行、货物流等交通运输服务场景实现了一定规模的应用。”中国汽车工程学会理事长张进华表示,目前我国自动驾驶城市公交车已超过200辆,自动驾驶出租汽车超过1500辆,自动驾驶货车规模约为1000辆。

市场规模不断扩大,更需要加强规范。交通运输部运输服务司司长高博表示,本次发布的指南明确在现行法律法规框架下使用自动驾驶汽车从事运输经营活动的基本要求,引导自动驾驶运输服务健康有序发展,最大限度防范化解运输安全风险,切实保障人民群众生命财产安全。

牢牢守住安全底线

一提到自动驾驶技术,人们关心的不仅



12月6日,人们在2023世界5G大会展厅现场参观宇通自动驾驶巴士。

新华社发

仅是这项技术的最新发展,更在乎行驶过程中的安全问题。本次发布的指南中,专门提到了“安全员”这个概念。

“自动驾驶汽车的驾驶员或运行安全保障人员,即为‘安全员’。”高博说,指南要求,从事城市公共汽车客运、道路旅客运输经营的自动驾驶汽车应随车配备1名安全员;从事道路货物运输经营的自动驾驶汽车原则上随车配备安全员。从事出租汽车客运的有条件自动驾驶汽车、高度自动驾驶汽车应随车配备1名安全员;从事出租汽车客运的完全自动驾驶汽车,在确保安全的前提下,经设区市人民政府同意,在指定的区域运营时可使用远程安全员,远程安全员人车比不得低于1:3。

“安全员应当接受自动驾驶汽车技术和从事相关运输业务培训,熟练掌握道路交通安全法律法规的规定,不同级别自动驾驶系统操作技能,熟知自动驾驶汽车运行线路情况,具备紧急状态下接管车辆等应急处置能力。”高博说,安全员应符合交通运输领域从业人员管理相关规定和要求,取得相应业务类别的从业资格。

交通运输部公路科学研究院副院长李斌表示,指南围绕运营单位、车辆、人员、安全制度等核心要素,从事前安全条件、事中安全保障、事后监督管理等环节,提出了使用自动驾驶汽车参与运输服务活动,从事实际市场经营的基本要求,分场景明确了相关发展方向,为自动驾驶汽车安全从事道路运输经营活动提供了合规遵循。

促进产业发展持续向好

2020年12月,交通运输部出台《关于促进道路自动驾驶技术发展和应用的指导意见》;2021年7月,工业和信息化部发布《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》;2023年11月,工业和信息化部、交通运输部等部委发布《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》……近年来,多部委加快推动自动驾驶商业化应用相关政策研究,陆续发布一系列政策文件。

工业和信息化部、公安部、市场监管总局、自然资源部等部委持续推动自动驾驶汽

车产品准入、安全监管等方面政策法规体系建设,开展高精地图应用、汽车安全沙盒监管等方面的试点工作;上海、深圳、无锡等城市突破政策壁垒,开展自动驾驶汽车立法工作……产业发展环境持续向好。

“我国自动驾驶产业发展环境日益完善,为自动驾驶汽车在运输服务领域落地应用提供了可能。同时,自动驾驶作为新基建的重要内容,也是交通运输发展新理念、新模式、新业态的重要方向指引。”高博说,未来将进一步深刻把握行业发展规律和技术发展趋势,在守住安全底线的前提下,积极主动为高级别自动驾驶技术创新发展营造良好环境。

(新华社北京12月5日电)

提升群众‘家门口’看病就医便利度

——基层卫生健康便民惠民举措持续深化实施

新华社记者 李恒 周闻轲

推进优质医疗资源下沉,强化慢病服务保障,推进中高级职称医师值守门诊服务……记者5日从国家卫生健康委在重庆举办的新闻发布会获悉,随着基层卫生健康便民惠民服务举措的深化实施,群众在家门口的基层医疗卫生机构获得基本医疗和卫生健康服务的机会越来越多,也更方便。

便民惠民举措持续深化实施

今年8月初,国家卫生健康委办公厅印发《基层卫生健康便民惠民服务举措》。目前各地推进效果如何?国家卫生健康委新闻发言人胡强强表示,文件印发4个月来,各地结合工作实际积极推进落实。

国家卫生健康委基层司副司长、一级巡视员诸宏明表示,文件印发的初衷便是为群众解难题、办实事,切实提升群众在基层医疗卫生机构获得基本医疗和卫生健康服务的便利度和服务质量。

据介绍,各地创新做法保障群众在基层看病就医更省心更舒心。

重庆市卫生健康委党委书记、主任张维斌表示,重庆市立足群众需求和实际,从促进优质资源下沉、优化基层服务模式、强化慢病服务保障、村卫生室全部纳入医保结算范围等方面,不断提升群众就医便捷度,获得感和满意度。

多举措推动慢性病管理

近年来,随着人们对健康诉求的提升,加强慢性病管理愈发重要,基层医疗机构是贴近公众的医疗资源,如何推进慢性病管理?

诸宏明介绍,自2009年深化医改以来,国家卫生健康委持续推进基本公共卫生服务均等化,基层医疗卫生机构承担大量的基本公共卫生服务尤其是慢性病患者健康管理工作,与城乡居民建立了相对稳固的联系。

诸宏明说,在推进慢性病管理方面,具体措施包括:推进在社区卫生服务中心、乡镇卫生院全面实施高血压、糖尿病两慢病长期处方服务,逐步扩大慢性病病种覆盖范围;组织编制相关指南,指导各地基层医疗卫生机构做实做细慢性病患者健康管理服务;推进“医防管”融合型人才培养培训,建立医防融合机制……

国家卫生健康委办公厅此前印发《成人高血压食养指南(2023年版)》等四项食养指南。如何为群众提供专业的食养指导?中国疾控中心营养与健康所研究员张倩介绍,这四项指南主要针对群众关注的包括高血脂症、高血压、糖尿病以及儿童青少年生长迟缓等提供了具体食养指导。发病初期患者或年轻患者可参考食养指南,通过调整饮食和积极锻炼,保持健康体重,预防和改善上述疾病。

激励中高级职称医师到基层医疗卫生机构服务

为提升门诊服务质量和首诊水平,促进分级诊疗和基层首诊,便民惠民举措提出推进中高级职称医师值守门诊服务。据介绍,各地在实施过程中,通过调配内部资源、统筹二三级医院及县域医共体等方式,确保每周至少3个工作日有一名中高级职称临床专业技术人员在基层机构值守门诊。

张维斌介绍,重庆市正通过深化“县聘乡用”“乡聘村用”改革,建立健全工作机制,推进中高级职称的医务人员下沉到基层,让群众在家门口就能有效享有优质医疗资源服务。

“目前,我院的中高级职称医师在全院医师队伍中占比达63%。”重庆市忠县拔山中心卫生院院长陈世健介绍,医院中高级职称医生在坐门诊时,发挥传、帮、带作用,带教年轻医生,近3年培养学科带头人、医疗骨干20余名。

(据新华社重庆12月5日电)

新华时评

大人适度撒手孩子才能撒欢

近日,有关孩子课间十分钟受约束的现象引发社会热议。尽管教育部门指出,坚决纠正“确保学生安全”为由而简单限制学生必要的课间休息和活动的做法,但仍有部分学校和家长对此心存顾虑:“万一受伤了怎么办?”

作为冰雪体育大省的黑龙江,给出了这样的回答:牡丹江市朝鲜族小学连续40年浇筑冰场为学生提供冬季户外运动场地,收获众多网友点赞;哈尔滨市清滨小学自1976年浇下第一块冰场至今,已为国家输送了500多位速滑运动员,其中包括多位世界级冠军,任子威这样日后成为奥运冠军的“好苗子”就是课间在冰场上被发现的。在严寒季节的东北开展冰雪体育运动,孩子在大地摔打,与同学磕磕碰碰,在所难免,但这一定是坏事吗?这两所小学的做法不是如何用好课间十分钟的标准答案,却很有参考价值。

我们看到,学校并未因噎废食,把孩子圈在安全的温室中“悉心呵护”,相反,他们坚定地每年冬天如期为孩子浇下冰场,让一代一代的孩子们在课间享受自然、享受运动、享受快乐,在体育运动中强身健体、磨练意志、锻造品格,从而增强抵御人生风浪的勇气和能力——这正是体育“野蛮其体魄”的现实意义。

做到这一点,除了要有敢于让孩子摔打摔打的“勇”,还要有善于给孩子拓展运动场地、创造运动机会的“谋”。为孩子创设什么样的体育活动场所,开展什么样的体育活动,需要的就是因地制宜。东北冬天漫长,冰雪运动气氛浓厚,为孩子浇筑冰场就是自然的选择;南方水资源丰富、气候炎热,游泳池就是很好的运动场所;即便场地受限,在一小块空地上鼓励孩子跳绳、踢毽,也能产生良好的效果。

搭建合适的运动平台,开展适宜的运动项目,未必需要投入多少钱,关键是学校、老师、家长要善于预判风险、防范风险。大人适度撒手,孩子才能撒欢。为了规避风险而“一刀切”,限制甚至剥夺孩子课间奔跑的权利,看似是为孩子负责,实则是推卸责任。为了孩子的身心健康,学校和家长应进一步达成共识,给孩子创设更多课间活动运动的机会。学校多一分勇气和担当,家长多一分理解和支持,就会让孩子多一分坚强和成长。同时也要教会孩子如何正确运动、如何保护自己,减少不必要的受伤。

把孩子们搬到操场上、田野上奔跑吧,孩子们有撒欢的权利,摔倒了爬起来,摔疼了哭两声也没关系。大人们今天敢撒手,我们的国家明天才会收获一茬又一茬身体健康、意志坚强的接班人。

(新华社哈尔滨12月6日电)

多地中小学开启校内午休模式:

实现舒心午睡还要多久

新华社“新华视点”记者

不久前,教育部对“关于尽快实施午休‘舒心午睡’工程的建议”做出答复,表示教育部高度重视中小学校作息时间安排,将继续引导鼓励支持有条件的地方,因地制宜创造学生午休条件。

“新华视点”记者采访了解到,不少地方已开启校内午休的探索实践,一些地方在全市学校推广午休服务。然而,政策如何更好落地仍考验管理智慧,也需各方形成合力。

多地开启校内午休探索实践

2020年5月,时任海南省农垦直属第二小学校长张学秀就在琢磨如何让孩子更好午休。从用瑜伽垫“打地铺”到更换可躺式桌椅,再到在宿舍楼配置近千张木床,孩子们午休的条件越来越好。

现在,午休服务在海口市全市学校大范围推广,让张学秀觉得自己“做对了”。事实上,在全国多地,从改造教室到建设宿舍楼,从使用可躺式桌椅到量身定制午休床,不少学校都竭力为学生提供更好的午休环境。

记者了解到,多地将为中小学生学习午休服务列入民生项目,加大财政投入。

海口将“为中小学生学习午休午餐午休服务”列入2023年为民办办实事项目,目前城区136所有需求的学校已全部提供校内午餐午休服务,惠及8.4万余名学生。

广州财政一次性补助各区课后托管舒适午休专项经费1.38亿元。

山西安排2.02亿元专项资金用于学校建设改造食堂、午休场所等,目前全省城区有需求的559所学校已具备午餐午休保障条件。

一些学校的午休设施不断升级,管理方式也不断创新。

12点40分,随着校园广播响起,河北省邯郸市丛台区逸夫艺术小学的同学抽出折叠睡板、铺上睡袋,躺到“唐榻式午休床”上

开始午休。三年级一班的韩承炫同学说:“现在胳膊腿可以伸直,翻身也不怕掉下去了。”

逸夫艺术小学校长杨克尚说,学校的午休设备已经过三次“更新换代”。“唐榻式午休床”是从台区教体局午休研发专班研发的,经过30多次实验改进。现在学生操作只需1分钟,成本也比折叠桌椅便宜了500元。

广州市第五中学开展午休躺睡的探索已有十几年来。记者看到,学生在4名班级管理老师的指引下,自觉分成4组,有秩序地摆桌子、铺垫子,鞋子也整齐摆放在教室门口,全程不到10分钟,由学生自我管理。

山西省临汾市第二小学教师张咏望说,午托老师会定期举办活动,如心理放松课程、冥想指导或小游戏等,帮助学生释放压力、恢复精力。

大规模推广仍存现实困难

因没有条件躺睡,有不少小学生中午在课桌上趴睡。山西省儿童医院教科科主任燕美琴认为,小学生中午长期趴睡,对身体发育会造成不良影响。尤其对于脊柱发育仍不完

善的青少年来说,长期趴睡会改变正常的脊柱生理弯曲,还会导致胸廓不能很好舒展。

然而,对一些学校而言,空间改造需考虑资金投入、教室大小、师生规模等现实因素。一套可坐可躺的多功能座椅价格在500元到1000元不等,一些学校学生超过1000人,仅座椅的采购经费就达数十万元。记者采访福建省多名小学校长了解到,学校自有资金承担全校躺睡座椅采购仍有较大缺口。

山西省太原市一所小学的校长说,学校为部分学生采购了多功能座椅。为营造良好的午休环境,下一步还需更换活动室窗帘、安装暖风机等,设备也需维修保养,这些都意味着更多经费支出。

午托服务是项综合工程,除增加设施外,还涉及课后服务管理,包括学生用餐、师资配备等,会增加教师的工作压力和管理负担;此外,一些家长对孩子在校用餐也有担心。

山西省某县教育局相关负责人说,如果没有考核作为导向,学校主动开设午休服务的积极性不高;要对午休服务的性质做出明确认定,或与课后延时服务制度配合起来。



12月5日,在河北省乐亭县姜各庄中心小学,学生在午休完后整理床铺。

新华社发

(据新华社北京12月6日电)