



奋斗的身姿最美

——2023年度“最美退役军人”印象记

新华社记者 高蕾

全国“最美退役军人”方阵中近日再添“闪亮名字”。新疆维吾尔自治区且末县老兵治沙队1个先进集体和王琦、裴树清等19名先进个人获此殊荣。

2023年度“最美退役军人”中,有扎根基层一线的先锋,真心实意为群众办实事、解难题;有勇攀科技高峰的模范,攻克前沿技术,为航天事业保驾护航;有致力于教育事业的典型,用爱和坚守点亮海岛孩子的梦……

不同的面孔,一样的精神;不同的岗位,一样的冲锋。奋斗,是他们留给世人的共同印象。

奋斗,是扎根平凡的不懈坚守。黑龙江省塔河县是我国最北的边境县,也是大兴安岭高寒禁区中的最北最冷区域。距离县城100多公里处的一个管护站,是退役军人、黑龙江省大兴安岭地区塔河林业局古盘林管护员刘亚军坚守的“战位”。这里没有手机信号,没有电视节目,

只有几本翻烂了的小说。这里偏远寒冷,冬季出门买生活必需品,刘亚军得骑摩托车好几个小时,到家时冻得连鞋都脱不下来。

20多年来,刘亚军走遍了管护区内每一座山头、每一条沟系,骑坏6辆摩托车,磨破70多双胶鞋,累计救助珍贵野生动物1000余只,管护区没有发生一起森林火灾,实现森林面积、森林蓄积、森林覆盖率“三增长”。

奋斗,是屡败屡战的百折不挠。在新疆巴音郭楞蒙古自治州且末县,这个曾被称为“沙漠孤岛”的地方,一株株梭梭、红柳等挺立着,如士兵一般“拱卫”县城。这片“绿色长廊”的建成,少不了由9名退役军人组成的老兵治沙队的贡献。

沙漠地区气候特殊。一场寒风曾把数百亩树苗连根拔起,一阵冰雹曾让一排排长势正好的梭梭“全军覆没”。

面对“强敌”,治沙队员们怀着“无论如何也要把树种起来”的信念,一次次重新挖土、栽植、浇水,不断钻研技术,提高

树苗成活率。

如今,老兵治沙队已种植沙生植物万余亩,当地万余人因此就业增收。

奋斗,是不忘初心的坚定执着。“造福老百姓,给他们提供管用的好药。”这是退役军人、山东省人民医院有限公司董事长裴树清创业时的初心。经过18年打拼,裴树清将一个20人的小厂发展成年收入30余亿元的医药企业。与此同时,为民之心从未遗忘。

2020年,新冠疫情来袭。防疫物资紧缺、价格暴涨。“企业是要挣钱,但绝不能发国难财!”裴树清毅然捐出提前采购的口罩等全部防疫物资,助力抗疫。

抗疫期间,裴树清还成立送药小组,将公司存有的退烧药品等免费送到急需药品的市民手中。当得知济南一个未满月的孩子高烧不退、生命垂危,裴树清马上安排人送去退烧药,帮助孩子稳住病情,转危为安。

据不完全统计,裴树清和他所在企业这些年已累计为各类公益事业捐助4000

余万元。“我的企业以‘人民’命名,为老百姓花钱咱不心疼。”朴实的话语中,彰显初心。

奋斗,是勇攀高峰的开拓进取。

从流体力学研究转行做物理海洋学研究所二级研究员尚晓东已经43岁了。“学术报告上不少专业名词听不懂,只能向学生请教。”为了补回功课,从事新领域研究的最初几年,他几乎每天在办公室查资料,看文献直到凌晨。

功夫不负有心人。经过多年努力,尚晓东作为负责人之一建成我国首个深海多学科观测系统,取得重要科学发现。

“只有掌握科技创新主动权,才会有话语权。”如今,早已过了退休年龄的尚晓东,依然奋战在科研第一线。

奋斗为笔,绘就新的荣光;奋斗之姿,成就“最美”风采。

在一个个全新“战位”上,“最美退役军人”在党和人民需要的地方,不断书写着新的奋斗篇章。

(新华社北京11月28日电)

中国科学院报告研判128个科学研究前沿

新华社北京11月28日电(记者张泉)28日发布的《2023研究前沿》报告和《2023研究前沿热度指数》报告,遴选出2023年全球较为活跃或发展迅速的128个研究前沿,并对相关学科的发展趋势和重点问题进行了研判。

报告由中国科学院科技战略咨询研究院、中国科学院文献情报中心与科睿唯安联合发布,旨在把握世界科技发展大势,并在学术化、专业化基础上向公众传播科技前沿主要进展与发展趋势。

报告遴选的128个研究前沿包括110个热点前沿和18个新兴前沿,涵盖农业科学、植物学和动物学,生态与环境科学,地球科学,临床医学,生物科学,化学与材料科学,物理学,天文学与天体物理学,数学,信息科学,经济学、心理学及其他社会科学等11个高度聚合的学科领域。

“报告显示,随着新一轮科技革命和产业变革蓬勃兴起,科学界对重大科学问题的研究不断深入,前沿技术不断涌现,应用试验持续拓展,主题方向涉猎广泛,学科交叉融合汇聚,理论应用互相促进的特点表现突出。”中国科学院科技战略咨询研究院院长潘教授说。

据介绍,“研究前沿”和“研究前沿热度指数”年度报告已连续多年发布,报告研究方法持续优化,核心内容不断丰富,社会关注度持续提升。



11月28日,川青铁路四川首段青白江东至镇江段贯通运营。图为成都市青白江区境内行驶在川青铁路上的列车(上)与行驶在宝成铁路线上的列车(下)交会。

新华社发

新华社西安11月28日电(记者张斌)

11月28日上午,装载着日用百货、健身器材等货物的X8155次中欧班列从西安国际港站驶出,开往德国汉堡,标志着中欧班列(西安)自2013年11月28日开行首趟以来,已累计开行十年,开行总量达20897列。

据西安国际港站站长王保录介绍,自2013年开行首趟以来,中欧班列(西安)开行量逐年递增,特别是自2018年起,中欧班列(西安)发展进入“快车道”,全年往返开行突破1000列,超过了2013年至2017年开行量的总和;2019年至2021年更是

中欧班列(西安)十年累计开行逾2万列

实现“井喷式”增长,逐年突破2000列、3000列、3800列,2022年开行达4639列。

今年以来,截至11月28日,中欧班列(西安)已累计开行4843列,已超去年全年开行总量,较去年同期增长13.77%,运送货物总量430万吨,较去年同期增长13.2%,今年开行总量有望突破5000列。

目前,中欧班列(西安)已开通国际运

输干线17条,实现欧亚主要货源地全覆盖。同时,中国铁路西安局集团有限公司持续加强与西安国际港务区、中铁集装箱西安分公司、西安国际陆港集团多式联运公司等相关单位的合作,不断加大中欧班列开行力度,进一步加强内陆货源集结,“+西欧”线路已拓展至21条,中欧班列内陆集结中心作用不断凸显。

交通资讯

庆阳高养所全力备战冬季公路养护

为确保高速公路安全畅通,庆阳高养所全力做好冬季公路养护工作。该所结合工作实际,制定科学详细的防滑保畅方案,开展机械更新和维护,确保除雪车、推雪铲和除雪滚刷等机械设备性能正常。同时,做好物资储备,加强对一线养护人员的培训和技术指导,切实提高冬季养护工作效率和水平。(白清)

阿克塞公路段召开新聘人员座谈会

近日,阿克塞公路段组织召开了新聘人员交流座谈会,解决新聘人员面临的问题和困惑,使他们真切感受到组织的关心和关怀。同时,鼓励他们要担当有为,展现年轻人应有的创新活力,提升工作热情,增强干事动力,为公路事业更好发展贡献力量。(杨文生)

清水公路段整治优化道路通行环境

近期,清水公路段加大公路日常养护力度,扎实开展路域环境整治,进一步提升道路通行环境。该段采取“人工+机械”相结合的方式,及时清扫路边沟抛撒物。强化对桥隧涵及附属设施安全隐患的排查,对损坏的标志标牌等安全设施及时进行维修更换,对出现的车辙、坑槽等路面病害,及时采取措施进行维修处治,确保排水畅通、公路路况良好。(张添珍)

山东东收费站开展业务培训

近期,山东东收费站组织开展冬季业务培训。结合工作实际,该站采取了“班组集中学+岗前岗后学”的方式,明确培训内容提纲,精准对焦,分析讨论在收费服务和特情处置中存在

的问题,确保业务培训学有所得。(邹莉)

瓜州公路段召开除雪保畅协同联动会议

近日,瓜州公路段主持召开公路部门2023年除雪保畅协同联动工作会议,交警、路政、收费、养护、气象等多家协同联动单位主要负责人参会。会议就如何做好冬季除雪保畅工作进行了交流发言,并就职责分工、道路巡查、应急处置、物资调配、信息互通等方面的问题进行了深入研究和协调部署,为圆满完成今冬除雪保畅任务打好基础。(朱君君)

礼县公路段开展修复处治保障道路畅通

连日来,为了保证冬季道路安全畅通,礼县公路段职工抢抓晴好天气有利时机,采用机械人工相结合、技术人员跟班作业的方式,对因水毁造成路基沉陷与破损的G247线礼武公路沿线路段进行了修复处治,确保修补任务保质保量完成。(王喜平)

阿克塞公路段成功救助避险车辆

近日,阿克塞公路段巡查人员在进行日常道路巡查时发现有一辆大货车闯入了避险车道。在接到事故信息后,该段值班负责人快速组织人员赶往现场实施救援。抵达事故现场后,救援人员及时采取安全措施并协调道路救援单位对事故车辆展开救助。经过三个多小时的紧张救援,受困车辆最终成功脱困。(朱许鹏)

武都公路段开展桥梁定期检查工作

近日,武都公路段组织桥梁工程师及技术人员对辖区内的104座桥梁做了全面“健康体检”。在检查中,检查组对桥梁上、下部结构及

附属设施进行了细致检查,并详细记录桥梁病害情况。同时,针对桥梁检查评定结果,武都公路段组织讨论交流,为下一步制订桥梁养护计划提供科学依据,以切实保障桥梁长期安全畅通。(王璇 何欣)

敦煌公路段开展冬季道路隐患排查治理

为全力做好冬季公路安全隐患治理工作,敦煌公路段积极对辖养公路沿线的安全防护设施以及桥梁、涵洞等附属构造物进行排查,对发现损坏的交安设施、标志标牌及时进行维修更换。同时,充分讲解“一路多方”联动联动工作机制,加强与辖区交警、路政、收费等部门的沟通合作,及时分析研判道路安全隐患点,协同发力,进一步强化道路安全隐患治理。(贺斌)

永登公路段开展消防安全应急演练

近日,永登公路段组织满城养护工区干部职工前往料场开展消防安全应急演练活动。演练前,安全员首先讲解了消防安全基本知识、火灾应急逃生基本要领和在不同火灾现场对灭火器的使用,确保演练有序进行。演练现场,大家运用所学的应急消防知识,有序携带灭火器进行明火扑救。此次消防演练,为营造良好的安全生产环境打下了良好的基础。(刘媛媛 韩月胜)

清水公路段加强冬季公路养护

为进一步提升公路服务水平,清水公路段紧密结合冬季公路养护实际,采取“机械+人工”的方式,加强路面和边沟的清洁力度,组织人员对沿线交安设施进行清洗,让公路“靓”起来。同时,储备足量防滑料和融雪剂等应急物资,加强公路巡查,开展安全隐患排查,及时修复各类病害,全

力做好冬季公路防滑保畅工作。(杨文娟)

临夏高养所四新技术助力公路养护

今年以来,临夏高养所在日常养护工作中进一步加大“四新”技术的推广力度,在管养路段采用彩色可呼吸材料、三元乙丙橡胶条新材料、MEL-DEK(10cm)裂缝贴、型钢伸缩缝聚乙泡沫棒填充等新材料、新技术,大大改善了公路养护中存在的腐蚀、防水、密封等问题,有效降低养护成本,提升公路养护服务水平。(方洁)

文县公路段全力做好冬季防滑保畅工作

近期,文县公路段结合工作实际成立防滑保畅应急队伍,提前做好除雪机械设备维护和融雪剂、防滑料等储备工作,并对除雪车辆和设备提前进行自主全面检修、调试,确保养护车辆及除雪机械在冰雪天气能够安全运行。同时,加强公路隐患排查治理,对检查中发现的问题及时整改,为群众出行提供良好的公路环境。(欧思娇)

金塔公路段积极开展桥梁养护周活动

自开展桥梁专题养护周活动以来,金塔公路段坚持预防为主、防治结合,对管养的桥梁开展养护管理。该段采用新材料,对黑河大桥实施密封层预防性养护施工,并用桥梁伸缩缝自流平密封胶处治伸缩缝,给桥梁换新颜,全面做好桥梁养护管理工作,切实提升桥梁养护管理水平。(陈源元 田露)

成县公路段为冬季安全出行保驾护航

为切实做好辖养路段冬季公路养护工作,近日,成县公路段组织技术和养护人员开展一系列公路冬季预防性养护和紧急修复工作,持

外交部发言人表示

中国尽己所能支持发展中国家气候治理

新华社北京11月28日电

(记者邵艺博)外交部发言人汪文斌28日表示,中国是推进全球气候治理的行动派,不仅拥有全球最大清洁能源网络,还尽己所能为其他发展中国家提供有关支持帮助。

当日例行记者会上,有记者问:近日由中国企业总承包的阿联酋艾达尔美拉光伏电站全面竣工。阿联酋方面表示,这对即将主办《联合国气候变化框架公约》第28次缔约方大会(COP28)的阿联酋意义重大。发言人对此有何评论?

汪文斌说,艾达尔美拉光伏电站是目前世界上最大的单体光伏电站,也是共建“一带一路”绿色能源领域重要项目。据报道,电站可供20万户居民用电,每年将减少碳排放240万吨,使清洁能源在阿联酋总能源结构中的比重提高到13%以上。一系列光

伏组件,组成了阿布扎比沙漠上的“能源绿洲”。

汪文斌表示,中国是推进全球气候治理的行动派,不仅拥有全球最大清洁能源网络,还尽己所能为其他发展中国家提供有关支持帮助。除了阿联酋艾达尔美拉光伏电站之外,巴基斯坦萨察尔风电站、摩洛哥努尔三期光伏电站,以及卡塔尔哈尔萨电站和肯尼亚加里萨光伏电站等清洁能源项目,都是中国践行绿色发展理念、推动基础设施绿色低碳建设和运营、加强应对气候变化合作的实例。

汪文斌说:“联合国气候变化迪拜大会即将举行。我们支持阿联酋举办一届成功的气候大会,将继续推动绿色丝绸之路建设与联合国2030年可持续发展议程深入对接,深化绿色基建、绿色能源等领域务实合作,为各国实现绿色低碳发展作出更大贡献。”

生态环境部将开展优化废铅蓄电池跨省转移管理试点

据新华社北京11月28日电

(记者高敬)从当前起到2025年12月31日,生态环境部将在全国范围开展优化废铅蓄电池跨省转移管理试点工作。

生态环境部28日公布了《关于开展优化废铅蓄电池跨省转移管理试点工作的通知》。通知明确,在全国范围,选择一批环境管理水平高、技术装备先进、污染防治设施完备、具有一定经营规模的再生铅企业作为优化废铅蓄电池跨省转移管理试点单位。试点期间,向试点单位跨省转移废铅蓄电池,并在全国固体废物管理信息系统运行危险废物电子转移联单的,按照省内危险废物转移

管理。生态环境部固体废物与化学品司有关负责人介绍,开展试点工作有利于推动危险废物跨省转移便捷化、切实减轻企业负担,促进废铅蓄电池利用企业(以下简称“再生铅企业”)提升环境管理水平和技术进步,也为探索推进

危险废物跨省转移利用简化审批积累可复制推广的经验。

危险废物转移是其利用处置的必要环节。这位负责人介绍,近年来,危险废物转移管理制度不断健全,但部分地区仍存在危险废物跨省转移审批周期长的情况。生态环境部选择跨省转移需求大、利用价值高、环境风险较低、具有较好工作基础的废铅蓄电池为突破口,先行先试,在全国范围开展优化跨省转移管理试点工作。

记者了解到,随着铅蓄电池在汽车、电动自行车和储能等领域的大规模应用,我国铅蓄电池和再生铅行业快速发展。目前,只有部分省份有废铅蓄电池利用能力,没有利用能力或者利用能力不足的省份,需要将废铅蓄电池跨省转移至其他省份利用。据统计,废铅蓄电池目前是跨省转移量最大的危险废物种类之一。同时,废铅蓄电池收集、利用体系较为完善,转移的环境风险总体可控。

中国第40次南极考察队成功穿越西风带

新华社“雪龙2”号11月28日

电(记者周圆)执行中国第40次南极考察任务的“雪龙2”号和“天惠”轮,于北京时间28日下午相继驶过南纬60度,“雪龙2”号已于日前驶离该纬度。至此,此次中国南极考察队3艘船全部成功穿越西风带。

“雪龙2”号大副陈冬林介绍,此次遇到两个气旋,“雪龙2”号多次调整航速和航向,先慢速等待一个气旋影响消散,接着在后一个气旋影响到前加速通过,确保了人员和建站物资安全。接下来,“雪龙2”号和“天惠”轮将驶

入罗斯海外围浮冰区。作为极地科考破冰船,“雪龙2”号将为“天惠”轮破冰领航。两船预计于12月上旬抵达罗斯海新站附近,开展新站建设物资卸货等工作。

“雪龙2”号成功穿越西风带后,将于近期抵达中国南极中山站,随后将开展物资卸货和人员轮替等工作。中国第40次南极考察由中国自然资源部组织,这是中国首次派出3艘船执行南极考察任务。“雪龙2”号和“雪龙2”号主要执行科学考察、人员运送和后勤补给任务,“天惠”轮主要运送新考察站建设物资。

续加强对管养路段路面、桥梁、涵洞、隧道等病害的调查处治,强化冬季应急准备和抢险救援,履行公路养护保畅职责,积极构筑安全畅通的行车环境,为人民群众冬季安全出行保驾护航。(张之文 王海霞)

瓜州公路段开展公路交通事故应急演练

近日,瓜州公路段联合当地交警、路政、消防、清障、医疗等部门开展公路交通事故应急演练活动。活动现场,小组成员各司其职,演练环节按预定程序一一推进,过程分工明确,处理得当。通过此次演练活动,进一步提升了各部门的联动实战能力,检验了各部门对应急突发事件的处置能力,为辖养公路安全畅通打下了坚实基础。(朱君君)

秦安公路段开展水毁泥石流应急演练

近日,秦安公路段在管养路段开展了水毁泥石流应急演练。此次演练活动组织严密、分工明确、安排合理、衔接顺畅。演练活动通过现场操作、观摩学习、讨论交流等环节,有效检验和提升了该段突发事件应急抢险能力,切实达到了检验预案、磨合机制、锻炼队伍的目的。(尚书辉)

金塔公路段开展消防宣传月系列活动

为进一步增强职工消防安全意识,金塔公路段通过培训、演练、宣传等方式开展了以“预防为主、生命至上”为主题的消防宣传月系列活动。通过此次消防宣传月活动,不仅增强了大家的消防安全意识,而且提高了抵御火灾和逃生自救的能力,为营造良好的消防安全环境打下坚实的基础。(孙丽丽 田露)