



建站将启 全力备航 三船保障

——中国第40次南极科学考察队起航

新华社记者
魏弘毅 周圆

2023年11月1日,由自然资源部组织的中国第40次南极科学考察队从上海出发。考察队由来自国内80余家单位的460多人组成,将于2024年4月上旬返回,历时5个多月,航程总计3万多海里。罗斯海新站建设将启,工作人员全力以赴备航、首次实现南极科考三船保障……一起来看起航前后诸多亮点。

新站建设将启 科考作业多样

上午9时50分许,“雪龙”号与“雪龙2”号船从中国极地考察国内基地码头出发。向南航行数天后,中国第40次南极科学考察队将抵达首个预定作业地点。

第40次南极科考最突出的亮点,当属罗斯海新站的建设。

罗斯海新站,中国在南极的第5个考察站,也是继长城站、中山站之后第3个南极常年考察站。按照计划,相关作业队员将于12月中旬抵达新站建设区域,并在60天内完成建设任务。

“该站为我国首个面向太平洋扇区的考察站。”中国第40次南极科学考察队罗斯海新站队长王哲超说,“新站建成后,考察队将以此为依托,开展大气环境、海洋基础环境、生物生态等多圈层、多学科的综合监测和科学研究工作。”

新的位置,更新设计理念。国家海洋局极地考察办公室副主任龙威介绍,新站主体设计为南十字星造型,设计理念源自中国航海家郑和下西洋用来导航的南十字星。

此外,考察队在新站建设过程中践行“绿色考察”理念,实现节能、节水、节材,达到绿色环保建站的目的。

南极新家园建设蓄势待发的同时,科考队员探索未知的脚步从未停止。

中国第40次南极科学考察队领队张北辰介绍,本航次科考作业中,“雪龙”号和“雪龙2”号船将分别在东南极普里兹湾、宇航员海、西南极罗斯海、阿蒙森海及南极半岛临近海域开展生物生态、水体环境、沉积环境、大气环境及污染物分布综合调查监测。考察队还将以昆仑站、中山站、长城站为依托,开展生态系统、大气环境、雪冰环境等综合调查监测。



11月1日,在“雪龙2”号极地科学考察破冰船上,科考队员在起航前列队向送行人告别。

新华社发

行前备航 全力以赴

10月28日,起航前4天,装满科考设备、食品等物资的集装箱被陆续吊运上船,紧张而有序的备航工作进入最后阶段。“备航是一项复杂的系统工程。”中国第40次南极科学考察队领队张北辰表示,概括来讲,备航共有三条线:人员线、任务线、物资线,线线要落实,步步要走好。

人员线,从队员筛选到健康体检,从行前培训到住宿安排,务必细致到位;任务线,科考物资准备,数据样品采集计划汇总与审查,作业人员安排等要力求精确;物资线,考察队衣食住行等物资补给,科考物资准备及装箱,船舶检修与维护……桩桩件件,不容有失。

备航中,队员舍小家、为大家,只为一次圆满的出发。

为了集中精力备航,起航前半个月,“雪龙”号系统工程师王林浩把几个月的孩子送回外地老家,委托老人照看。

曾去过2次南极的青年极地人范高晶,在此次科考中被首次任命为中国南极科学考察队“雪龙”号大洋队队长。“几十名预选和备选队员,作业需求要逐一沟通协

调,周期上百天,平均隔天回一次家。这是挑战,对我来说更是成长。”

为盯紧船舶维修进度,家在上海的“雪龙2”号政委陈晓东选择国庆假期值班留守,“现场看着,有问题及时处理,这样我才放心。”

“从8月底开始,考察队每周召开一次备航协调会。”张北辰表示,在长达数月的备航工作中,多达数百名工作人员参与各个环节,倒排工期,连续奋战,为顺利起航提供了坚实保障。

首次三船开赴南极 探索南极不断进步

在“雪龙”号与“雪龙2”号从上海启程的同时,执行新站建设物资运送任务的“天惠”轮货船从江苏张家港出发,中国南极科考首次实现3艘船保障。

从“雪龙”号极地科考船服役显著增强中国极地科考能力,到中国自主建造的“雪龙2”号服役实现南极科考“双龙探极”,再到今天3船共赴南极,科考船的升级,一如中国南极事业的成长,扎实而稳健。

科考人接续奋斗。几十年来,长城站、中山站、昆仑站、泰山站相继建成,中国科

考人有了探索南极纵深的坚固后盾。

科考事业迈向高端。昔日,参加过首次南极科考的曹建军和队员们“挖地用铁锹、冻伤很普遍、晒伤也常见”;而今,各式极地科考设备与防护装备不断升级,新型科考船为队员提供着舒适的生活环境,中国南极科考实现跨越式发展。

参与南极全球治理的能力不断增强。1985年,中国正式成为《南极条约》协商国。2017年,国家海洋局发布《中国的南极事业》报告,其中指出,广泛开展国际交流与合作。交通运输、物资支持、医疗援助……数十次南极考察中,我国与美、俄、澳等多国互通有无,国际极地事务中的话语权和影响力显著增强。

本次科考,考察队将实施与挪威、澳大利亚等多国合作的恩德比地航空调查任务,并与美、英、澳等国开展后勤保障方面的国际合作。

第40次起航,南极科考已届“不惑”,前方又是新的出发。

铭记过去,奔向未来。中国第40次南极科学考察队定当不辱使命,再创佳绩,帮助人类更好地认识南极、保护南极、利用南极,为打造南极“人类命运共同体”做出新的更大的贡献。

(新华社上海11月1日电)

体育看台

全国首届学青会开幕式十一月五日举行 点火仪式将现青春‘聚能环’

据新华社南宁11月1日电(记者卢婵婷)记者从1日举行的第一届全国学生(青年)运动会开幕式新闻发布会上获悉,学青会开幕式将于11月5日晚8点在广西体育中心举行,开幕式精心设计了点火仪式,火炬塔将在现场完成搭建,随后代表着青春之光的“聚能环”将被点燃。

本届学青会开幕式创意策划体现“绿色、共享、开放、廉洁”的办赛理念,按照“简约、安全、精彩”的办赛要求,以“青春、团结、友谊”为基调,以“逐梦新时代 青春更精彩”为主题,突出学生、青年和广西特色,突出活力性、时代性、成长性,凸显文体教融合,文化与体育并重,艺术与科技融合。

开幕式时长约70分钟,主要分为体育仪式、文体展演两大部分,开幕式前有暖场表演。文体展演以“在青春的赛道上”为主题,包括《青春的山河》《青春的接力》《青春的奔跑》三个篇章和尾声《青春万岁》。尾声将把绿色低碳的点火仪式与表演融合,并推出原创主题曲《以青春的名义》。

火炬传递和点火仪式是本次开幕式的最大亮点。学青会火种采自古代“海上丝绸之路”始发港广西北海市合浦县。10月23日,火炬传递从合浦出发,经广西14个地市,将于11月5日来到首府南宁。开幕式当天,将由6名火炬手传递5棒火炬,最后一棒火炬由杰出学生代表和运动员代表共同手持,传递至主火炬塔。

开幕式总导演宋飞透露,火炬塔和点火仪式以“青春聚能”为创意核心。“仪式及演出中是见不到火炬塔的,演员们凭借着自己的精神、依托着自己的力量,现场完成火炬塔的构建,践行绿色、低碳、环保的理念,实现‘聚能环’的点燃,微火之燃,青春之光与苍穹相连。”

首届全国学青会将于11月5日至15日在广西举行,赛事设39个大项、51个分项、805个小项,其中校园组370个、公开组435个。

中国女足奥预赛战平韩国队 无缘巴黎奥运会

据新华社厦门11月1日电(记者田光南 公兵 肖世尧)11月1日,在厦门进行的巴黎奥运会女足预选赛亚洲区第二阶段(B组)第三轮比赛中,中国队在“生死战”中1:1战平韩国队,积4分位列B组第三,无缘巴黎奥运会。

此役,中国队主教练水庆霞延续了此前的442阵型。王珊珊与姚伟两位老将坐镇中后卫,陈巧珠、窦加星分列后防两侧,杨莉娜、张睿司职双后腰,前两场比赛出色的张琳艳、刘艳秋与退场的吴澄舒以及乌日古木拉组成前场攻击组合。

开场后,中国队多次制造威胁的进攻。第20分钟,乌日古木拉接吴澄舒头球后蹭破门,可惜吴澄舒越位在先,进球无效。韩国队在上半场没有太多作为,最好的机会出现在上

半场补时阶段,池安然获得单刀机会,她的射门打在球门立柱弹出。

中场休息后,中国队对锋线进行调整,用沈梦雨换下乌日古木拉。韩国队在下半场发起猛攻,并在第61分钟打破僵局。沈奕妍接到队友开出的任意球,头球破门,为韩国队取得领先。

此后中国队通过换人加强进攻。闫锦锦和汪琳琳登场,队长王珊珊顶到中锋位置。第77分钟,换人取得了积极效果,闫锦锦开出前场任意球,王珊珊抢点头球破门,将比分扳平。

进球后中国队攻势不减。第83分钟,张琳艳策动反击,沈梦雨送出精准直塞,可惜闫锦锦单刀射偏,中国队错失绝佳制胜机会。随着终场哨响,最终比分定格在1:1。

方大炭素下好科技创新“先手棋”

10月30日,方大炭素发布2023年三季度报告。报告显示,2023年前三季度,方大炭素研发投入6461.9万元,强有力地夯实了方大炭素行业领军企业地位。

近年来,方大炭素加快布局石墨烯应用技术的引进和消化吸收工作,先后与清华大学、兰州大学、大同大学通过校企合作的方式,研发出系列石墨烯制品、石墨烯导电浆料以及石墨烯功能无纺布、石墨烯系列功能口罩、石墨烯电热布、系列石墨烯电热产品、石墨烯止血敷料等。

方大炭素、兰州大学石墨烯研究院按既定计划开展研发和成果转化工作。其中,石墨烯止血敷料已完成实验室全部研究工作,具备中试条件。在此基础上,方大炭素还优化止血敷料冷冻工艺,确定氧化石墨烯止血敷料配

方及制备工艺流程,准备转化扩产。同时,方大炭素另外2项成果已成功得到转化,并陆续产出高电导率石墨烯、石墨烯导电浆料、石墨烯导电油墨等产品。

多年来,方大炭素承担了3项国家级科技重大专项项目,5项省级科技重大专项,制定了10多项国家标准,申请了80多项专利;先后与清华大学、北京科技大学、兰州大学、兰州理工大学、中国科学院炼化所等建立了长期合作关系,建立了多个联合研发中心,共同培养博士后研究人员。今年10月,方大炭素国家级企业技术中心顺利通过国家企业技术中心评价。这些项目的实施,对公司进一步提升石墨烯市场占有率、促进未来发展具有重大意义。

(康秀领)

关于G75兰海高速渭武段迎红军隧道下行线全幅封闭施工通行公告

为确保G75兰海高速渭武段迎红军隧道路面整治施工安全,现对G75兰海高速公路渭武段下行线兰州方向宕昌西收费站至哈达铺收费站24千米路段全幅封闭施工作业。

因兰海高速公路渭武段下行线迎红军隧道K292+481-K292+541段路面裂缝处治工程,2023年11月6日至2023年12月21日,G75兰海高速公路渭武段下行线宕昌西收费站至哈达铺收费站路段实施全幅封闭。兰海高速公路下行线兰州方向所有车辆在宕昌西收费站驶出,沿国道212线行驶至哈达铺收费站驶入。

一、绕行路线
陇南至兰州方向
宕昌西收费站驶出→G212国道→哈达铺收费站驶入

交管时间:2023年11月6日至2023年12月21日。

二、施工范围
G75兰海高速 ZK292+481-ZK292+541段。

三、施工内容
迎红军隧道路面整治。

四、注意事项
管制导流路段控制车速,车速不得超过40千米/时。施工期间,请过往司乘人员在施工路段注意行车安全,减速慢行,行车严格按照本通告要求行驶,自觉遵守交通法规,服从现场管理人员指挥。因施工给司乘人员带来不便,敬请谅解。

甘肃省陇南公路事业发展中心
陇南市公安局交通警察支队
甘肃省陇南高速公路大队
甘肃省高速公路路政执法总队宕昌大队
2023年11月2日

玻利维亚宣布与以色列断交 智利和哥伦比亚召回驻以大使

10月31日,玻利维亚宣布与以色列断绝外交关系,谴责以色列对巴勒斯坦加沙地带的血腥轰炸。同一天,哥伦比亚、智利召回本国驻以色列大使。

【宣布断交】

玻利维亚外交部副部长弗雷迪·马马尼10月31日在新闻发布会上宣布,玻方“决定与以色列断绝外交关系,以示批判和谴责以色列在加沙地带发动过分的侵略性军事进攻”。

玻利维亚总统府部长、代外长玛丽亚·内拉·普拉达在发布会上说,以色列“在加沙地带对巴勒斯坦民众犯下反人类罪”,玻方正向加沙地带提供人道主义援助。

玻以两国1950年建交。2009年,时任左翼总统埃沃·莫拉莱斯领导的政府与以色列断交,以抗议以色列侵入加沙地带的“铸铅行动”。2020年,来自右翼的临时总统珍妮娜·阿涅斯执政期间,两

国复交。

美联社报道,玻利维亚现任总统路易斯·阿尔韦托·阿尔塞·卡塔格拉10月30日会晤巴勒斯坦驻玻大使马哈茂德·埃拉瓦尼,表示声援巴勒斯坦人民。他在社交媒体写道:“我们反对在加沙犯下的战争罪行。我们支持根据国际法保障人道主义援助的国际倡议。”

【召回大使】

智利外交部10月31日发布公告,宣布召回驻以色列大使。公告说,智利“强烈谴责并严重关切”以色列在加沙地带的军事行动,认为那相当于对加沙地带巴勒斯坦平民的“集体惩罚”。

当天早些时候,智利外交部在另一份声明中说,智利致力于按照“两国方案”解决巴以问题。法新社报道,智利是阿拉伯国家之外有最多巴勒斯坦裔人口的国家。

哥伦比亚总统古斯塔沃·佩特罗当天

借助社交媒体宣布,决定召回驻以色列大使。他敦促以色列停止对加沙地带军事行动,说这是“对巴勒斯坦人民的屠杀”。

新一轮巴以冲突爆发后,佩特罗多次批评以色列轰炸和全面封锁加沙地带,引发以色列驻哥伦比亚大使抨击,双方连番隔空交锋。以方10月15日宣布暂停向哥伦比亚出口安防装备。哥方则要求以色列大使“走人”。

【呼吁赴华】

智利外交部呼吁巴以冲突相关方停止敌对行为,以便实施人道主义援助,并呼吁巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)释放从以色列挟持人员。

玻利维亚代外长普拉达呼吁以色列“停止对加沙地带的袭击,战火已经导致数以千计平民伤亡,巴勒斯坦人被迫流离失所。”

哥伦比亚呼吁巴以停火。

(据新华社11月1日电)

金塔县税务局:多元调解惠民生 倾情服务谱新篇

李亚楠 李蓉

今年以来,金塔县税务局认真落实《国家税务总局甘肃省税务局关于推进新时代枫桥式税务所(分局、办税服务厅)建设的实施意见》,探索“党建引领、政治坚定、文明服务、征纳和谐、党群参与”为特色的新机制,积极调解涉税税费矛盾纠纷,办实事、惠民生、防风险、护平安、显活力,筑牢基层税务法治屏障,努力做到“小事不出分局、大事不出县局、矛盾就地化解”,推动“枫桥式”税务分局创建工作走深走实。

“点单服务”矛盾纠纷调解有精度。金塔县税务局紧紧围绕“零次上门、一厅统筹、四心联动、十分满意”的税费服务新体系,以满足纳税人和缴费人需求为切入点,依托“送”福来税务工作室,不断推动“金”管家、“塔”实办“党建服务品牌”与税收工作相结合,为纳税人缴费人定制涉税服务热点矛盾纠纷化解“清单”,着力解决纳税人缴费人急难愁盼问题。通过“点单服务”,达到疑难问题快速反应、跨部门及时沟通、责任人专岗对接,促进问题高效解决,让群众“少跑腿”、数据“多跑路”。

“派单服务”矛盾纠纷调解有速度。以“党建引领示范化、纳税服务多元化、干

部队伍专业化、诉求响应制度化、争议解决协同化”为建设路径,抽调各分局经验丰富、善于沟通的骨干力量组成税费矛盾纠纷调解志愿者团队、精进攻克难关专家团队。志愿者团队将纳税人需要调解的矛盾纠纷内部流转派送给调解一线首席负责人。首席负责人根据定制“清单”自行选择电话调解、视频调解或现场调解。未能化解的流转至攻坚克难专家团队调解。在1个工作日内合力解决纳税人缴费人痛点、难点和堵点问题,让税费矛盾纠纷化解跑出“加速度”,使矛盾纠纷第一时间化解。

“送达服务”矛盾纠纷调解有温度。

根据“首问负责、专口受理、专册记录、专人跟进、有效化解”调解机制,矛盾处理完成后由首席负责人向纳税人缴费人反馈处理结果。各分局回访监督员对矛盾争议处理结果《金塔县税务局“枫桥式”税务分局矛盾争议化解回访单》进行悉心回访,实现“受理—化解—反馈—销号”闭环管理。通过个性化点单、定制化下单、精细化回单,不断提升纳税人缴费人的获得感和满意度。

今后,金塔县税务局将坚持因地制宜,深入调查研究,持续为新时代“枫桥经验”注入特色元素,为推进税收治理法治化进程和税收现代化建设贡献力量。