



向好势头明显，保障稳步推进

——透视前三季度我国交通经济走势



10月26日，试运行列车行驶在昌景黄高铁线上。当日，一列试运行列车从黄山北站出发，沿昌景黄高铁进行列车运行图参数测试。昌景黄高铁全线进入试运行阶段，开通运营进入倒计时。

新华社记者
叶昊鸣 王聿昊 杨驰

交通是社会运行的基本保障，也是经济社会发展的“先行官”。前三季度我国交通经济走势如何？有哪些惠民利民的新举措？在科技创新上有哪些新的成果？交通运输部26日召开的新闻发布会对这些热点问题进行了回应。

交通运输经济稳定恢复

8月31日，贵南高铁正式开通。得益于高铁的便利快捷，今年中秋、国庆假期期间，大量游客涌入广西都安瑶族自治县的吞榜天窗，曾经的小众旅游地变成了网红打卡地，迎来了前所未有的火爆景象。

发布会上，一组数据对此进行了印证：

前三季度，我国完成跨区域人员流动量456.6亿人次，同比增长31%，其中三季度增长30.5%。分方式看，铁路客运量完成29.3亿人次、同比增长112.4%；公路人员流动量完成420.6亿人次、同比增长26.8%；水路客运量完成2亿人次、同比增长120.9%；民航客运量完成4.6亿人次、同比增长126.7%。

人享其行、物畅其流，流动的中国彰显活力与韧性。

货运量实现较快增长——前三季

度，我国完成营业性货运量403.1亿吨，同比增长7.1%，其中三季度增长7.6%，与上半年相比加快0.8个百分点；

港口货物吞吐量增速保持较高水平——前三季度，我国完成港口货物吞吐量125.4亿吨，同比增长8.5%，其中三季度增长9.5%，与上半年相比加快1.5个百分点；我国集装箱吞吐量完成2.3亿标箱，同比增长5.2%，其中三季度增长5.9%，增速较上半年加快1个百分点；

交通固定资产投资规模保持高位——前三季度，我国完成交通固定资产投资28775亿元，同比增长5.6%，其中三季度规模与去年同期基本持平……

“总的来看，前三季度交通运输经济持续稳定恢复，三季度向好势头明显。”交通运输部新闻发言人孙文剑表示，前三季度我国交通运输经济持续稳定恢复，为推动经济实现质的有效提升和量的合理增长提供了坚实有力的交通运输服务和保障。

民生实事保障稳步推进

近年来，随着农村交通运输需求不断增长，农村公路安全运行显得愈发重要。

发布会上，交通运输部公路局副局长钟闻华介绍，今年，交通运输部继续将“实施农村公路安全生命防护工程5万公里”纳入年度交通运输更贴近民生实事，并从“强化中央资金支持，引导地方加大

投入”“加快编制《小交通量农村公路交通安全设施设计细则》”“加强督导检查，强化统计监测”等3个方面不断推进。

“截至9月底，全国实施农村公路安全生命防护工程7.8万公里，已经超额完成年度的目标任务。”钟闻华说。

农村交通保障有序推进，城市交通难题持续关注。

近日，交通运输部等部门印发《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》。发布会上，交通运输部运输服务司副司长高博表示，推进城市公共交通健康发展，要能“输血”，从落实运营补贴补偿政策、完善公交价格机制、加强新能源公交车充电保障等方面加强政策支持。

推进城市公交健康可持续发展，也要能“造血”。高博表示，要从提升公交吸引力、支持多元化经营、盘活存量资源等方面提升公交企业自身的可持续发展能力。

“城市公交优先发展，需要政府、企业、社会、公众等各方面的共同努力。”高博说，希望大家多乘坐公交出，让公交出、绿色出行成为一种生活方式和行为习惯。

科技创新项目成效显著

通过“萝卜快跑”平台，呼叫“全无人”自动驾驶车辆到达指定地点，乘客落座，点击手机屏幕上“开启行程”按钮后，

车辆将平稳起步。在北京亦庄自动驾驶示范区，曾经出现在科幻电影中的画面如今已经成为现实。

孙文剑介绍，2022年，交通运输部组织开展了智能交通先导应用试点，不仅在北京亦庄实现了小汽车无人驾驶实验，在武汉的机场到市区之间也开展了类似的实验。

孙文剑表示，经过1年多的发展，目前百余家创新主体投入自动驾驶车辆1000余台，北京、上海、广州等城市实现了自动驾驶出行服务商业化运行，天津港、上海港、厦门远海码头等试点单位部署了200余台自动驾驶集卡或自动驾驶水平运输设备，自动驾驶应用的规模效应渐显。

自动驾驶技术的发展也带来了交通新基建的发展。钟闻华介绍，交通感知设施可为自动驾驶车辆提供超视距的公路交通流、交通事故、交通参与者状态等信息；交通控制与诱导设施可向自动驾驶车辆发布交通控制与诱导辅助信息；通信设施可实现公路工程设施与自动驾驶车辆之间的信息交互等。

“下一步，我们将密切关注公路工程设施数字化、智能化发展和自动驾驶技术应用进程，及时总结公路工程设施在支持自动驾驶方面的实践经验，适时完善相关技术要求，不断提高公路交通运输系统的安全水平和运行效率。”钟闻华说。

(新华社北京10月26日电)

新华时评

新华社记者 姜琳

人力资源社会保障部26日发布的数据显示，前三季度全国城镇新增就业1022万人，9月份全国城镇调查失业率下降至5%，表明经济运行回升向好，就业形势持续好转。把握向好势头，加力稳就业，是民生之盼，更是发展之需。

就业，一头连着万家灯火，一头连着宏观大势。支持创业、扩大就业，既是广大求职者的渴望，也有利于保障和改善民生，对于巩固经济恢复发展基础、增强经济内生动能也有重要意义。

从国家统计局近日发布的前三季度中国经济“成绩单”看，国内生产总值(GDP)同比增长5.2%，工业、服务业、消费等主要经济指标均保持增长，为稳就业打下了良好基础。特别是随着服务业快速恢复，未来对就业的带动作用将持续显现。

经济复苏的同时，我国深入实施就业优先战略，就业形势保持总体稳定。也要看到，当前部分人群“就业难”和部分岗位“招人难”并存的结构性矛盾依然突出。持续落实落细各项政策举措，织密织牢保障网络，才能确保经济稳、人心稳、大局稳。

稳就业的关键，在于稳企业。亿万经营主体是经济的细胞、就业的主阵地。目前企业整体生产经营持续恢复，用工需求增加，应加快降低失业和工伤保险费率、一次性吸纳就业补贴、税收优惠等政策落到实处，为更多企业减负、增后劲，助力企业留工稳岗。

保障高校毕业生等重点群体就业至关重要。当前还有部分离校毕业生未落实工作，2024届毕业生已逐渐进入就业市场。未来一段时期，相关部门已提出要高校等青年就业服务攻坚行动为抓手，切实强化离校未就业毕业生实名帮扶，尽早安排2024届毕业生招录招聘工作。通过稳定公共部门就业岗位，开展大中城市联合招聘高校毕业生秋季专场、金秋招聘月等，有望为毕业生提供更多适合的岗位，全力促进青年就业。

稳就业，还需拓展就业创业新空间。数字经济的蓬勃发展，产生了一大批新业态、新职业。截至9月末，正在试点的新就业形态就业人员职业伤害保障，为外卖骑手、网约车司机等筑起“防护网”。加快消除灵活就业群体“后顾之忧”，灵活就业的“蓄水池”会更稳固。(新华社北京10月26日电)

把握向好势头加力稳就业

外交部发言人表示

中国将坚定不移地推进高水平对外开放

新华社北京10月26日电(记者成欣)外交部发言人毛宁26日表示，开放带来进步，封闭必然落后，中国将坚定不移地推进高水平对外开放，支持建设开放型世界经济。

当日例行记者会上，有记者问：近来，美国发布对华半导体出口管制最终规则，欧盟宣布对中国电动汽车启动反补贴调查。英国资深媒体人评论称，如今西方在开放性方面出现了严重倒退，其后果对西方和中国都不利。中方也会效仿西方在对外开放上走回头路吗？

毛宁说，开放带来进步，封闭必然落后。习近平主席多次强调，“中国开放的大门不会关闭，只会越开越大”。毛宁表示，中国是这么说的，也是这么做的。上周，习近平主席在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式主旨演讲中宣布，全面取消制造业领域外资准入限制措施，展现了中国主动扩大开放的决心。正在进行的第134届广交会可以说万商云集，人头攒动。下个月，中方还将在上海和杭州分别举办中国国际进口博览会和全球数字贸易博览会。据了解，今年进博会的企业展规模以及参展的世界500强和行业龙头企业的数量都创了历史新高。

“世界经济的发展历史告诉我们，保护主义是作茧自缚，脱钩断链行不通也走不远。中国将坚定不移地推进高水平对外开放，支持建设开放型世界经济。”毛宁说。

我国将梳理盘活高校和科研机构存量专利

据新华社北京10月26日电(记者张泉 宋晨)国家知识产权局局长申长雨在26日举行的国务院政策例行吹风会上说，我国将梳理盘活高校和科研机构存量专利，促进专利产业化，助力经济高质量发展。

申长雨表示，下一步，国家知识产权局将动员全国高校和科研机构筛选具有潜在市场价值的专利，力争在2025年底前实现对高校和科研机构未转化有效专利全覆盖。

万次，比2020年增长60.2%。国务院办公厅日前印发的《专利转化运用专项行动方案(2023—2025年)》提出，到2025年，“推动一批高价值专利实现产业化”“高校和科研机构专利产业化率明显提高”。

近年来，我国不断完善制度机制，多措并举促进高校和科研机构专利转化运用。2022年，全国高校和科研机构向中小企业转让、许可专利达2.9

“钢需”新趋势推动钢铁行业提质增效

构优化升级。

作为战略性新兴产业的代表，新能源汽车发展势头强劲。工业和信息化部数据显示，前三季度我国新能源汽车产销量分别完成631.3万辆和627.8万辆，同比分别增长33.7%、37.5%。

当前，传统产业的改造升级和战略性新兴产业的高速发展，对钢材性能、韧性、耐高温低温、疲劳寿命等综合性提出了更高要求，新的钢铁需求潜力不断释放。

相关部门出台政策举措，推动钢铁行业上下游供需对接。今年8月，工业和信息化部等七部门联合印发《钢铁行业稳增长工作方案》，提出实施技术创新改造行动、钢材消费升级行动、供给能力提升行动以及龙头企业培育行动，着力扩大钢铁需求，保障行业稳定高效运行。

从供给侧，需求拓新在一定程度上带动供给升级，钢铁行业逐步向高端化、绿色

化、智能化方向转型。

——高端化“拳头”产品不断涌现。中国宝武钢铁集团1300兆帕超高温热镀锌汽车用钢取得突破，鞍钢集团33毫米厚X80级别大应变石油管线钢板实现全球首产，首钢集团全球首发两款取向电工钢产品……

中钢协数据显示，今年以来，风电、光伏等新兴产业用钢品种数量持续增长。前三季度，电工钢板(带)产量同比增长14.3%，热轧薄板同比增长18.2%，冷轧窄钢带同比增长15.7%。

——生产过程加速绿色低碳转型。今年，全国首卷汽车用低碳排放热成形钢在鞍钢集团下线。该产品采用“100%废钢+电炉”短流程工艺生产，与传统长流程工艺不同，该工艺省略了以焦炭为主要燃料、以铁矿石为原料的高炉冶炼铁水过程，可减少二氧化碳排放50%以上。

据统计，截至9月底，共有96家钢铁企

业完成了超低排放改造和评估监测，涉及粗钢产能约4.53亿吨。

——数字化赋能钢铁制造全流程。汇聚26条产线、整合210套相关系统、数据采集超百万点……南京钢铁股份有限公司打造的千万吨级钢企数字孪生智慧运营系统一比一还原真实产线，实现数字化生产、可视化制造。

“该系统通过智能算法和系统模型，实现开发周期缩短，吨钢能耗下降，产业链协同效率提升，以及产业链合作成本下降。”南京钢铁股份有限公司常务副总裁徐晓春说。

当前，钢铁企业积极推进数字化、智能化等新一代信息通信技术与钢铁制造全流程的深度融合。中钢协数据显示，钢铁行业机器人应用密度达到54台(套)/万人，90%的钢铁企业建立了生产制造执行及能源管控系统，500万吨规模以上企业基本建立了管控衔接系统。

(据新华社北京10月26日电)

“金城·惠医保2024”开通参保入口

10月26日，兰州市普惠型补充医疗保险“金城·惠医保2024”正式发布，并开通了参保入口。从即日起至2023年12月31日，凡是甘肃省直医保、兰州市基本医保参保人员(含职工、居民、省本级职工医保人员、兰州市新市民)，不限年龄、不限职业、不限既往症、不限病种、无需体检，可通过微信或支付宝搜索“金城惠医保”线上参保，也可通过身边承保机构代理人的分享二维码为自己和家人办理。该产品推出了“基础版”与“升级版”两款保障方案，以满足不同患者的医疗需求，并进一步整合健康服务

资源，全面提升健康增值服务的使用频率。

据了解，自2021年“金城·惠医保”项目上线以来，累计参保近150万人次，为2万多名参保人理赔超过6000万元。在赔付案例中，既往症赔付占比为23.64%，非既往症赔付占比为76.36%。“金城·惠医保2024”由兰州市医疗保障局指导，人保财险省分公司、太保财险甘肃分公司、人寿财险省分公司、中国人寿省分公司、中华联合财险甘肃分公司、中国平安财险甘肃分公司联合承保，北京圆心惠保科技有限公司提供技术支持。(董乐)

方大炭素多措并举倡导敬老爱老新风尚

近日，方大炭素各单位与地方有关部门联手组织开展了慰问社区空巢老人、义诊进社区等敬老爱老志愿服务活动，大力弘扬中华民族敬老爱老传统美德，营造尊老、敬老、爱老、助老、孝老的良好氛围。

10月20日，方大炭素压型厂党总支与红古区海石镇大通路社区党委联合开展慰问社区空巢老人活动。企业与社区工作人员先后到5名空巢老人家中探访慰问，与老人们拉家常，详细了解他们的家庭生活和健康状况，并为老人们送上重阳节的慰问品。

当日，方大炭素设备部党总支联合海石湾火车站社区、兰州市红古区人民医院在海石湾南区四号小区内开展重

阳节“敬老月一老有所依”大型义诊进社区活动。医护人员为老人提供量血压、测血糖、内外科诊治及相关健康咨询服务。由方大炭素设备部员工组成的志愿者详细解答相关问题，为老人普及健康知识，提高健康意识，让他们切实感受到志愿服务活动带来的温暖。

10月21日、22日，方大炭素石墨化党总支与加工厂党总支联合开展重阳节勇攀高峰登山比赛活动，方大炭素采购部党支部与方大物业党支部联合开展“登山 强党性 健体魄”主题党日活动。这些活动不仅让员工们放松了身心，体验了健身的快乐，而且展现了他们挑战自我、勇往直前的精神风貌，增强了团队的凝聚力。(罗永岗 高洁)

10月24日，随着直径8.8米的“铁兵”盾构刀盘开始转动，由中铁十八局集团承建的广州东至花都天贵城际项目六工区迎来盾构始发，项目正式进入盾构施工阶段。

据悉，广花城际(广州东—花都天贵)项目是落实《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》的重要线路，也是广州市首次主导建设的城际铁路。线路起于十八号线的广州东站，止于花都花城街站，新建7座车站，线路长39.6公里，设计时速160公里。中铁十八局市政公司负责施工的任务主要包含1个明挖段、1个盾构段、3段盾构区间，为全线首台采用土压/泥水双模盾构机施工的区间。

此次“铁兵”盾构掘进区间为方石站—应湖线路所区间，左线全长622.5米。区间地质条件复杂，处于岩溶强发育区、溶洞见洞率达45.97%，且地下水丰富，区间隧道

中铁十八局广花城际铁路项目首台双模盾构顺利始发

需穿越老旧居民楼、水塘，施工难度大，安全风险高。

为确保后续施工安全高效推进，项目团队提前与相关单位沟通，并多次组织召开专家论证会，确保施工方案科学、有效、安全。针对复杂多变的岩溶强发育区地质特性，选用土压/泥水双模盾构机。在设备配备方面，配置复合式冷冻刀盘、超前地质预报系统、超前注浆浆液系统等，为盾构顺利掘进奠定了坚实基础。

据了解，广花城际项目建成通车后，将与广州地铁十八号线、二十二号线及芳村至白云机场城际等线路跨线运营，实现广州城市外圈中心与城市中心30分钟通达，为加快实现粤港澳大湾区城市轨道交通互联互通、打造“轨道上的大湾区”、促进区域城市一体化进程具有重大意义。(刘雷 郭伟)