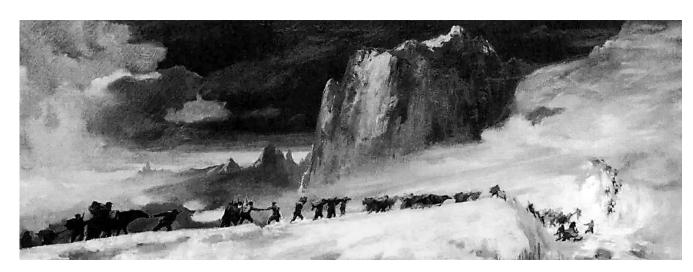
重推

展示红军长征伟大壮举的画卷





《红军过雪山》(油画) 艾中信 作 中国人民革命军事博物馆藏

长征是惊天动地的革命壮举,是中 国共产党和红军谱写的壮丽史诗,是中 华民族伟大复兴历史进程中的巍峨丰 碑。由全国政协文化文史和学习委员会 主编、中国文化遗产研究院承编的《长征 画传》,是研究和宣传红军长征的一本精 品力作,同以往出版的有关长征书籍相 比,本书有着以下突出的特点。

以画为主,文字为辅,再现红军长征

随着社会主义现代化建设取得辉煌 成就,我国面貌发生了巨大变化。国家 强大了,人民生活富裕了,如何让年轻一 代深刻认识长征的伟大历史作用,传承 长征精神,激励他们为实现第二个百年 奋斗目标而奋斗,是党史、军史工作者、 宣传者的重要责任。《长征画传》将经典 的美术作品与科学严谨而又简洁生动的 文字叙事很好地结合起来,通过读者的 视觉和阅读,从而产生一种活生生的代 入感,走进当年红军长征的历史环境之 中。如长征中著名的遵义会议,《画传》 选取了沈尧伊创作、中国共产党历史展 览馆藏的中国画《遵义会议》,吴山明、何 士扬、吴激扬创作、中国美术馆藏的中国 画《遵义之春》,彭彬创作、中国人民革命 军事博物馆藏的油画《遵义会议》等美术 作品,艺术地再现了会议的场景;又如红 军长征过雪山草地,选用了艾中信创作、 中国人民革命军事博物馆藏的油画《红 军过雪山》,董希文创作、中国人民革命 军事博物馆藏的油画《红军不怕远征 难》,伍必端创作、中国美术馆藏的水彩 画《寂静的草地》,张文源创作、中国美术 馆藏的油画《野菜》,罗奇创作的油画《草 地铁流》等,红军指战员不惧艰险、顽强 奋进的形象跃然纸上;再如长征中反映 民族团结的彝海结盟,选取了许章衡创 作、中国国家博物馆藏的雕塑照《红军和 彝族兄弟》,吕书峰创作、中国国家博物 馆藏的中国画《彝海结盟》,生动表现了 红军和少数民族群众亲如兄弟的情形。

除了以上举的例子外,长征中发生 的重要战斗和重大事件,如湘江战役、黎 平会议、突破乌江、四渡赤水、巧渡金沙 江、强渡嘉陵江、两河口会议、包座战斗、 突破天险腊子口、鏖战独树镇、陕甘根据 地创建、中央红军长征到陕北、建立西北 革命大本营、百丈决战、乌蒙山回旋战、 甘孜会师、三军大会师等,也都选用油 画、中国画、版画、连环画、雕塑、剪纸等 艺术作品以及历史照片、实地照片和文 物照片进行反映。这些图片和与之相配 的文字相得益彰,鲜活地将长征形势之 严峻、战斗之激烈、自然环境之艰苦;红 军将士理想信念之坚定、作战之勇敢、纪 律之严密、毅力之坚强完全展现出来,使 读者认识到长征是人类历史上罕见的壮 举,从中受到感悟与启迪。

重要数据,重大事件,反映出长征的

《长征画传》着重介绍了有关长征的 一些重要数据,而这些数据,恰恰能够反 映出长征的伟大与无与伦比。《长征画 传》告诉我们,什么是长征?长征是特定 的历史概念,是指1934年10月至1936 年10月,中国共产党领导的红一、红二、 红四方面军和红二十五军,从长江南北 各革命根据地撤离,前往陕甘根据地的 大规模战略转移行动。最先出发长征的 是中央红军,历时一年,纵横11省,行程 2.5万里;第二支出发长征的是红二十五 军,历时10个月,跨越4个省,行程近万 里;第三支出发长征的是红四方面军,历 时1年半,转战4个省,行程万余里;第 四支出发长征的是红二、红六军团(红二 方面军),历时近1年,纵横8个省,行程 约2万里。四支红军队伍长征共经过了 今15个省(区、市),总行程达6.5万里。 红军长征中共进行了600余次重要战役 战斗,其中师以上规模的120余次;跨过 了上百条河流,翻越了40多座崇山峻 岭,其中20余座为海拔4000米以上的 雪山;穿过了号称死亡陷阱的1.52万余 平方公里的茫茫草地。读者通过这些数 据,会得出这样的结论:红军长征将士的 足迹遍布了半个中国,里程几乎绕地球 一圈,差不多每天就会进行一次战斗,每 周都要跨过一条大河。由此,读者不能 不为长征的光辉业绩而震撼,对红军将 士的崇敬心情油然而生。

历史细节和故事,让读者深入了解

《长征画传》中有许多鲜为人知的细 节和故事。如书中首先介绍了红军和八 一建军节的来历,告诉读者,八一建军节 最早是1933年7月11日经中华苏维埃 共和国临时中央政府批准的红军成立纪 念日。中华人民共和国成立后,改为中 国人民解放军建军节。又如,"陈树湘断 肠明志",向读者讲述了红三十四师师长 陈树湘在湘江战役中因伤被俘,敌人用 担架抬着他去邀功请赏,他趁敌不备,从 伤口处掏出自己的肠子绞断,壮烈牺牲 的故事。再如,"钱壮飞牺牲",讲述了钱 壮飞是党的情报战线的传奇人物,"龙潭 三杰"之一。在顾顺章被捕叛变后,他得 到情报,及时通知党中央,为党中央脱离 危险作出了重要贡献。在长征中,钱壮 飞因掉队被反动民团杀害,为纪念他,贵 州金沙县修建了钱壮飞烈士陵园和事迹 陈列馆。书中还有"夜路上的灯笼""弄 染结盟""贺子珍奋不顾身救伤员""17 勇士还是18勇士""货郎陈廷贤""'七仙 女'上征途""放牛娃争当红军""《三大纪 律八项注意》歌的诞生""对党忠贞不贰 的刘志丹""斯诺与《红星照耀中国》(《西 行漫记》)""任弼时智救廖承志""长征路 上的巾帼传奇"等大量生动细节和故 事。读者通过阅读这些历史细节和故 事,能够更加深入地了解和认识长征。

书中阐述了长征精神的永恒价值。 长征精神是中国共产党人和人民军队革 命风范的生动反映,是中华民族自强不 息的民族品格的集中展示,是以爱国主 义为核心的民族精神的体现,是中华民 族精神宝库的重要组成部分。在新时代 新长征的路上,依然会有许多雪山、草地 需要跨越,有许多"娄山关""腊子口"需 要攻克。长征永远在路上,我们要让长 征精神世世代代永远传承下去。

总之,《长征画传》是一本弘扬革命 精神,宣传民族历史文化、坚定文化自信 的好书,也是学好党史军史的生动教 材。读者通过阅读此书,一定会从中受 到启迪,走好长征之路,为实现中华民族 伟大复兴建功立业。

(《长征画传》,全国政协文化文史和 学习委员会主编、中国文化遗产研究院 承编,江苏凤凰美术出版社、江苏人民出



《三大主力会师》(油画) 蔡亮 张自嶷 作 中国人民革命军事博物馆藏

南瓜原产于南美洲,哥伦布将其带 回欧洲,后被葡萄牙人引种到日本、印 尼、菲律宾等地,明代开始进入中国。李 时珍在《本草纲目》中说:"南瓜种出南

番,转入闽浙,今燕京诸处亦有之矣。二 月下种,宜沙沃地,四月生苗,引蔓甚繁, 一蔓可延十余丈……其子如冬瓜子,其 肉厚色黄,不可生食,惟去皮瓤瀹,味如 山药,同肉煮食更良,亦可蜜煎。"

南瓜是一种极耐贮藏而又甘甜的 果实。它的优点非常明显,野性十足, 沙滩、山脚、地垄、墙根,随处种下,随性 生长,且产量大、易成活、营养丰富,荒 年可以代粮,故又称"饭瓜""米瓜"。《北 墅抱瓮录》中说:"南瓜愈老愈佳,宜用 子瞻煮东坡肉之法,少水缓火,蒸令极 熟,味甘腻,且极香。"可见人们已将南 瓜视为珍物。

清光绪之前甚少见"南瓜"之名,多 以"番瓜""翻瓜""房瓜""窝瓜"称之,一 方面是说它来自海外,一方面是说它体 量巨大,此外还有"金瓜"一说,因为它 色泽金黄,且有药用价值。

据记载,清代浙江海盐有个叫张艺

滴水藏海

□ 徐廷华

堂的少年,聪明好学,但家境贫寒,无钱 交纳学费。他拜当时大学问家丁敬身 为师,第一次上门时,身后背着个大布 囊,里面装着送给老师的礼物。到了老 师家,他放下沉重的布袋,从里面捧出 两只大南瓜,每只重十余斤。旁人看了 皆大笑,而丁先生却欣然受之,并当场 烹瓜备饭,招待学生,这顿饭只有南瓜 菜,但师生却吃得津津有味。从此"南 瓜礼"在海盐传为美谈。

南瓜柔软无渣,"面性"好,味道醇厚 香甜,可蒸可煮,"南瓜汤"更是鲜甜沁 人。当年,在艰苦的革命岁月中,有一首 歌在延安很流行:"红米饭,南瓜汤,挖野 菜也当粮……"这首歌反映了延安军民 在艰苦的环境中发扬革命乐观主义精 神,也从另一个侧面说明,在艰苦岁月里 南瓜作为充饥食物,功不可没。

作家兼画家二月河画有一幅《南瓜 歌》,题跋很有意思,云:"这瓜名叫南 瓜,地里头长,也可搭架。城里头有高 楼有大厦,却稀见它,多生在僻壤乡下, 秉性愈是年景差愈是长得佳,结得又多 又大,旧时代穷人瓜菜半年粮,说的便

江南每逢立春,家家吃南瓜,院子里 堆放着大的小的、圆的弯的、黄的绿的、 老的嫩的形态各异的南瓜,以示迎春。 一些文人雅士在快要成熟的小巧"桃南 瓜"表皮刻上诗文或图案,随着瓜的成 熟,瓜皮上便留下了美丽的图画和诗文, 把它搁置于案头,可增添生活情趣。

1981年,出版家范用造访吴祖光 家,新凤霞画了一幅水墨南瓜图送给范 用,新凤霞画好了,吴祖光特地在画上 题词:"苦乐本相通,生涯似梦中。秋光 无限好,瓜是老来红。"吴祖光借画喻他 和妻子新凤霞相濡以沫、相扶到老的爱 情。范用特别喜欢这幅画,一直将它挂 在床头。

红学家冯其庸专爱画南瓜,他在一 本书中回忆:"我家穷,小学五年级失学, 然后下田种地,养羊,什么都会。抗战时 家里没粮食,就吃自己种的南瓜……以 南瓜代饭。为了纪念过去那段难忘的岁 月,我的斋名就取名'瓜饭楼'。"

"客来索画语难通,目既朦胧耳又 聋。一瞬未终年七十,种瓜犹作是儿 童。"这是画家齐白石题于《南瓜》画上 的诗。画面藤蔓缠绕,瓜须虬曲,瓜肥 叶厚,天真浑朴。细细品来,闲适中一 股乡土之风扑面而来,其心志趣味都令 人敬仰。

(摘自《光明日报》2023年9月22日)

对于报告文学作家来说,有机 会书写那些仰望星空的奋斗者,是 一件令人憧憬的事情。《仰望星空: 共和国功勋孙家栋》正是这样的一

2020年1月6日,我冒雪前往 中国运载火箭技术研究院,开始了 自己第一轮采访。在研究院办公楼 门厅里,我第一次见到科学巨匠钱 学森的塑像。他目光炯炯、神情坚 毅,仿佛带领着中国航天人向太空 挺进——一种使命感油然而生。

中国运载火箭技术研究院被誉 为"中国火箭的摇篮",行走其间,我 仿佛穿越时间隧道,走进中国航天 事业初创时期,被那段激情燃烧的 岁月深深震动。正是因为党和国家 下了铁的决心,钱学森等一批科学 家赤胆忠心、殚精竭虑地奋斗,第一 代航天人兢兢业业、攻坚克难,才有 了导弹升空、卫星上天。

爱国是一个人立德之源、立功 之本,这一点在中国航天人身上得 到充分体现。为了建设新中国,钱 学森和"航天四老"任新民、屠守锷、 黄纬禄、梁守槃等冲破种种阻挠,毅 然回到祖国。孙家栋一参加工作, 便在钱学森和"航天四老"的领导 下,他强烈地感受到他们身上的爱 国主义情怀和奉献牺牲精神。他后 来常说的"国家需要,我就去做",便 是由此升华而来。这让我一下子抓 住了人物的魂脉。我将书稿第一章 定为"归来",集中笔墨书写钱学森 和"航天四老"归国。孙家栋与航天 老前辈一脉相承,正是有了他们的 言传身教,才有了孙家栋丰富灿烂

报告文学写作必须深入生活, 贴近人物。接下来,我又紧锣密鼓 地采访了范本尧、欧阳自远、叶培 建、龙乐豪、杨长风、吴伟仁、姜杰等 院士,李祖洪、谢军、张荣桥、孙泽洲 等航天界专家。这些大忙人一听说 我要写孙家栋,没有一人推辞,都挤 出时间与我交谈。他们给我讲"东 方红一号"、讲"嫦娥"、讲"北斗"、讲 "天问"。那些感人的故事,那些精 彩的细节,那些飞扬的激情,一次次 打动我。于是,一个孜孜不倦、脚踏 实地的孙家栋,一个勇挑重担、奋发 图强的孙家栋,一个无怨无悔、航天 报国的孙家栋,一个气壮山河、问鼎 九天的孙家栋,在我的脑海中慢慢 丰满生动起来。

孙家栋是坐着轮椅与我交谈 的。这位成就卓著的"两弹一星"功 勋科学家、"共和国勋章"获得者,朴 素、随和、谦虚、慈祥,如同一位可亲 的邻家老人,或是一位普通的退休 工程师。他一再强调:"航天事业是 集体创造的事业,首先是党中央正

书评

确决策,全国大力支持,你一定要多 写写航天群体,多反映航天精神。 至于我个人,就是一名普通的科技

面对陌生深奥的航天科技、错 综复杂的航天工程,我只有老老实 实、心无旁骛地阅读五六百万字的 资料,最大限度地去消化吸收。当 然,最终将中国航天几大工程梳理 清楚,多亏几位航天界专家指点迷 津,谢军、张荣桥、孙泽洲像帮小学 生解题一样,为我讲解航天科技。

写孙家栋,必须要写"1059"导 弹、"东方红一号""嫦娥""北斗""天 问"五大工程,必须向读者们阐述清 楚这五大工程的科技含量、工程难 度、科研成果。这些阐述专业性太 强,甚至非常枯燥,但只有将这些问 题讲清楚了,才能体现出孙家栋所 作的贡献。所以,在部分章节中,我 宁可牺牲一点儿文学性,也要将科 技问题讲明白。

这是一次致敬英雄的写作。我 非常清楚,对于孙家栋,对于中国航 天的丰功伟绩,拙作只能算是一次 简略的叙说。中华民族不缺少英 雄,我们需要更多更精彩地书写这 些英雄,让他们的故事广为传颂,砥 砺我们的奋斗之志。

(《仰望星空:共和国功勋孙家 栋》,黄传会著,浙江人民出版社出版)

____ 纸上书店

《我把理想写进空间站》

刘伯明 著 中国宇航出版社出版

本书以刘伯明参加神舟十二号 载人飞行任务期间撰写的24篇日 记为基础,穿插描述了他的成长经 历、日常训练、家庭生活,揭秘中国 航天员成长过程中的苦辣酸甜,详

细描述了太空出舱的惊险历程和震 撼场景。

与此同时,书中还配套27条科 普知识,解答航天科普知识,内容丰 富,可读性强。

《中国人:他们的故事和文化》

赖德烈 著 北京大学出版社出版

本书内容时间跨度从石器时代 至新中国成立,讲述了中华民族的 历史与中国人的处世哲学,阐述中 华优秀传统文化深远博大的内涵, 昭示文化的本质不在于物质,而在

____ 动态

于人格和道德。

作者既展示了中华文化共同体 是如何产生、发展和延续的,又详细 阐释了中华优秀传统文化的特点, 并展望未来的发展。

《音为爱——高翔音乐随笔精选》出版

近日,《音为爱——高翔音乐随 笔精选》由团结出版社出版。该书 由学者王珂编选、作序,入选马晓康 主编的"长河文丛"系列图书"黄河 歌吟"。

《音为爱》遴选、收录了我省青 年作家高翔十多年来创作的部分音 乐随笔50篇,分为"风笛悠悠""天堂 影院""雨碎江南""灵魂之光"四卷。

在旋律中畅行,在纸面上游 牧。《音为爱》记录的是一位音乐爱 好者的心路历程,也是作者对中外 不同风格流派音乐作品的个人体

验、跨界式赏析和非技术性解读。

音乐,无处不在,它源于自然万 物,来自现实生活。它流淌在血液 中,生长在灵魂里。

万物都有脉搏。音乐内外,是 心情,是故事。音为爱,也因为爱。 高翔为中国铁路作家协会会 员,发表大量诗文及评论,作品被收 入十余种选集。 (王 鄱)

启事:凡因条件所限,未能及时取 得联系的作者,敬请与本版责任

编辑尽快联系,以便付酬。