

# 携手同心 向未来

## ——甘肃日报联合八省(区市)党报共同聚焦“一带一路”建设



位于福州国家骨干冷链物流基地马尾片区的中文冷链汉吉斯项目。

福建日报记者 林熙

### 辽宁 海陆通衢硕果丰

辽宁日报记者 赵婷婷 刘璐

金秋九月,辽宁奏响收获乐章。9月1日,沈阳国际会展中心,“一带一路”国家采购对接会成功举办。达成意向合作项目56个,意向成交金额3.71亿元!

这是共建“一带一路”重大倡议提出10年来,辽宁提升开放合作水平、对外贸易跃上新台阶的缩影,也是重整行装再出发、启程步入下一个十年的见证。

十年成绩斐然。辽宁与“一带一路”共建国家进出口值由2013年的2949.6亿元,累计增长45.5%,贸易额累计突破1万亿元。商品出口到全球200多个国家和地区,累计引进外资超过1100亿美元。

山海相隔,何以做到经贸畅通?

离不开海陆大通道的加快建设、中欧班列的高质量发展。

地处经济发展黄金纬度带,南临黄渤两海的辽宁,是国内面向东北亚国家唯一的陆海双重门户。2292公里、总长全国第4的大陆海岸线,如张开的双臂,拥抱世界。市市通高铁、县县通高速,坐拥8家民航机场、6大港口、13个开放口岸,立体化国际运输大通道,让辽宁能够呼东应西、承南启北。

这些,是辽宁建设海陆大通道的坚实基础,更是自信底气。

近年来,强力推进海陆大通道建设,辽宁加快推进基础设施“硬联通”和规则标准“软联通”,促进交通、物流、商贸、产业深度融合。沈阳海关数据显示,今年以来,全省以水路运输方式和公路运输方式进出口同比分别增长3.5%和46.4%,多层次多功能的运输通道有效助力了全省外贸的稳定增长。不久前,满载100个标准箱的“长春—大连”公共精品班列,抵达大连港集装箱铁路中心站。班列上的汽车配件、化工制品等货物,将通过海运发往欧洲和东南亚。

今年的中欧班列“期中考”,成绩同样亮眼。数据显示,上半年,中欧班列(沈阳)共开行424列,同比增长42.76%;运输货物34830标箱,同比增长42.79%;货重39.31万吨,同比增长55.26%,各项指标均创历史新高。

物流通,商流畅。十年来,辽宁企业加快海外布局,境外业务规模持续扩张。

2020年1月,朝阳浪马轮胎合资公司在巴基斯坦注册成立,“这是巴基斯坦第一家,也是目前唯一一家全钢载重子午线轮胎制造、研发基地。”浪马轮胎相关负责人表示,去年3月,项目一期实现达产,标志着浪马轮胎跨国合作成功。

此外,辽港集团莫斯科别雷斯特物流中心一期工程全面建成运营,辽宁省地矿集团土耳其天然碱溶采对接井、沈变集团蒙古国乔巴山热电厂等项目也在加快推进。

开放政策体系日趋完善,对外贸易跃上新台阶,招商引资实现新突破……10年来,辽宁奋发有为,结出了累累硕果。

### 福建 乘风破浪正远航

福建日报记者 郑璜

伫立在厦门港宏伟壮阔的现代化码头,执行“丝路海运”命名航线的巨轮远航而来。

航运是开启全球化的古老行业,“丝路海运”则是在共建“一带一路”倡议下,再度激发全球经济活力和潜力的重要实践。2018年,“丝路海运”在福建应运而生。如今,“丝路海运”联盟317家成员单位,覆盖产业链上所有环节。

福建是中国改革开放的先行省份,是绵延千年的古代海上丝绸之路的东方起点,是21世纪海上丝绸之路核心区。长期以来,福建人凭着敢拼会赢的闯劲,将陆地与海洋、中国与世界紧紧联系在一起。

十年来,福建着力畅通对外开放的重要通道,服务“一带一路”建设的独特作用不断凸显。

在海上,“丝路海运”建设提速,“丝路海运”命名航线总数达116条,通达全球43个国家的131座港口;在陆上,中欧(亚)班列“多点开花”,全省开通“中欧班列”城市达到6个,通达俄罗斯、波兰、德国、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等国家,形成“海丝”与“陆丝”无缝衔接的国际物流通道;在空中,“丝路飞翔”持续深化,多个机场扩能改建,厦门航空维修基地全面维修能力跻身全国前三;在网上,“数字丝路”成果初显,推动服务“一带一路”共建国家和地区数字经贸合作水平稳步提升。

十年来,福建着力构建对外开放的重要节点,服务“一带一路”建设的平台载体持续优化。

经贸合作载体提质增效:高质量“引进来”取得突破,2022年,“一带一路”共建国家和地区对闽投资增长153%,总投资420.7亿元的中沙古雷乙烯项目正式落地,成为福建省迄今为止一次性投资最大的中外合资项目;高水平“走出去”稳步推进,境外投资重大项目成效凸显,中印尼、中菲经贸创新发展示范区共同获得国务院批复设立。制度型开放载体提档扩能:自贸区建设持续推进,2022年新推出48项创新举措,其中全国首创28项;海丝中央法务区加快建设;金砖创新基地累计发布104个示范项目,上线八大赋能平台。地方交流载体提标扩面:“丝路商埠”被列入中国-联合国和平与发展基金重点推介项目,推广至全球100多个国家;“丝路茶道”借侨出海,累计在23个国家和地区的25个侨团设立首批“福茶驿站”。

十年来,福建着力凝聚对外开放的重要力量,服务“一带一路”建设的优势活力持续释放。

人文交流影响力持续扩大。“丝路伙伴”计划深入实施,截至目前,福建已与世界上46个国家的省、市建立了121对友城关系。闽港澳侨合作不断深化,《中共中央国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》日前公布,福建以通促融、以惠促融、以情促融,海峡两岸融合发展新路加快探索。

### 重庆 通陆联海再出发

重庆日报首席记者 杨骏

重庆,西部唯一的直辖市,处在“一带一路”和长江经济带联结点上,肩负着西部地区带头开放、带动开放的重任。但是,重庆位居内陆,与靠海沿海地区相比,在开放的物流通道上缺乏优势。

如何打破困局?重庆提出以铁路为载体,打通一条由内陆直达欧洲的国际物流大通道。中欧班列(渝新欧)应运而生。

它由重庆沙坪坝区团结村中心站出发,从新疆阿拉山口出境,途经哈萨克斯坦等国家,最终抵达德国杜伊斯堡,全程约16天。截至目前,中欧班列(渝新欧)累计开行折算列近1.4万列,累计运输货物近5000亿元,形成50余条成熟运行线路,辐射亚欧40余个国家百余个城市。

在重庆带动下,武汉、成都、郑州、义乌等地的中欧班列如雨后春笋般涌出。因为路线与古丝绸之路大致重合,业界将这些中欧班列称为现代版“钢铁驼队”。

“陆”通了,重庆还想与“海”联得更近。有了中欧班列(渝新欧)的经验,重庆谋划了一条重庆铁路港-广西北部湾港-新加坡港联动的新路线,以实现“一带一路”无缝衔接、内陆口岸与全球连接、中西部与东盟联动发展。

2017年9月,这条路线实现了常态化运行,标志西部地区货物有了“一路向南”的新选择。它,便是后来的西部陆海新通道。2019年,西部陆海新通道正式上升为国家战略,重庆成为其运营组织中心,牵头通道省际协作等相关事宜。

2021年,在第三届西洽会上,湖南省怀化市融入西部陆海新通道建设。今年上半年,西部陆海新通道发送货物同比增长10.5%,正逐步成为“一带一路”上一条陆海双向开放的金色纽带。

西南两向大通道,助力重庆形成了当下四向物流大通道齐发的格局——

东可借长江黄金水道与渝甬班列出海,相连全球;西可通中欧班列(渝新欧)辐射欧洲;南可以西部陆海新通道覆盖东南亚全域;北能走“渝满俄”班列直达俄罗斯。

如今,重庆的物流大通道不仅通江达海、贯穿欧亚,更联动发展,实现了“一带一路”和长江经济带无缝衔接。截至目前,中欧班列(渝新欧)通过铁路、铁水联运箱量近30万标箱,其中,中欧班列(渝新欧)与西部陆海新通道联运超1万标箱,与长江黄金水道联运超8.7万标箱。

在开放通道的加持下,重庆实现了由开放“末梢”向开放“前沿”的迈进。2022年,重庆外贸进出口突破8100亿元。

### 吉林 『钢铁驼队』强动力

吉林日报记者 陶连飞

8月盛夏,汽笛悠然响起,载有165辆一汽整车的“长满欧”中欧班列从长春兴隆铁路口岸缓缓启动。这支新时代“钢铁驼队”由吉林长春出发一路向西,途经满洲里口岸出境,开往欧洲腹地。

2015年开通以来,“长满欧”中欧班列高频往返长春和欧洲之间,为吉林省融入“一带一路”、发展外向型经济开辟了新路。在中欧班列承运的出口货物中,本省货物占比达到60%。长春新区中欧班列运营平台公司旌远国际提供的数据显示,截至目前,旌远国际今年共承运出口货物2200标箱(TEU),合计出口商品汽车2348辆。越来越多的“吉林造”商品驶向更广阔的市场。

2021年4月,吉林省第二条中欧班列“长珲欧”正式开通,珲春市首次完成跨洲际国际铁路联运,为我国与俄罗斯东部地区合作大开发奠定了新的基础。

今年5月,中欧班列“长绥欧”开通,目前共承运货物200标箱,承运货物0.32万吨,货值约人民币0.93亿元,本省货物占比100%……

作为吉林省高水平开放的重要平台和载体,以长春为枢纽的中欧班列连接“一带一路”10多个共建国家,贯通俄罗斯境内近百个铁路站点及欧洲腹地30个城市站点。中欧班列正“拉”动吉林省开放发展驶入快车道。

来自吉林省商务厅的数据显示,今年上半年,吉林省外贸出口实现281.4亿元,同比增长25.3%,高于全国21.6个百分点,增速居全国第6位。对“一带一路”共建国家出口增长78.2%,对非洲、拉丁美洲国家出口分别增长39.6%、48.6%。优势产业出口规模持续扩大,机电产品出口增长101.9%,占同期全省出口总量的58.5%,其中汽车(包括底盘)出口增长295.2%。

目前,中欧班列在吉林省进入常态化、品牌化运营阶段,中欧班列与吉林省内产业的对接也更加密切。中欧班列真正发挥了畅联国际物流大通道的作用,有力促进了吉林省外向型经济的发展水平,为吉林省发挥我国向北开放的重要窗口和东北地区合作中心枢纽作用提供了强劲动能。

吉林省商务厅副厅长吕继伟表示,未来,商务部门将落实RCEP(区域全面经济伙伴关系协定)行动计划,用好进博会、消博会、广交会、高交会、服贸会五大贸易促进平台,拓展对日韩、东盟及“一带一路”共建国家市场,深化跨境电商综试区、零售进口试点建设,发展共享共建海外仓,为吉林省开放发展护航,为吉林全面振兴助力。



中俄互市商品展示交易中心 吉林日报记者 丁研