

携手同心 向未来

——甘肃日报联合八省(区市)党报共同聚焦“一带一路”建设

编者按

今年是共建“一带一路”重大倡议提出10周年。

10年来,共建“一带一路”从中国倡议走向国际实践,从理念转化为行动,从愿景转变为现实,从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”,取得实打实、沉甸甸的成就,成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。

10年来,各省(区市)抢抓共建“一带一路”重大机遇,深度融入“一带一路”建设,不断拓展交流合作空间,有效提升对外开放水平,在互利共赢中绘就了高质量发展的新篇章。在共建“一带一路”倡议提出10周年之际,甘肃日报联合陕西日报、宁夏日报、青海日报、新疆日报、吉林日报、辽宁日报、重庆日报、福建日报,共同推出“携手同心向未来——聚焦‘一带一路’建设”联动报道,全面呈现各地共建“一带一路”的生动实践和取得的新成效新发展,展现了高质量共建“一带一路”的美丽画卷。



中欧班列(陕西)。

宁夏 经贸合作 硕果累累

宁夏日报全媒体记者 杨娟

宁夏,是古丝绸之路的重要通道,也是丝绸之路经济带上的重要节点。

近年来,宁夏积极融入和服务“一带一路”建设,搭建合作平台,深挖贸易潜力,优化投资环境,完善政策支撑,建设开放载体,畅通对外通道,坚持整体推进与重点突破相结合,机制创新与政策引领相结合,在更大范围、更高层次上实现高水平对外开放。

自2013年以来,中国—阿拉伯国家博览会已经在宁夏成功举办五届,成为中阿共建“一带一路”的重要平台。中阿博览会为宁夏打开了面向世界的大门,让宁夏围绕经贸合作“走出去”“引进来”,推动中阿务实经贸合作硕果累累。据统计,10年来,中阿博览会共有112个国家和地区、6000多家中外企业、超过40万客商参加,累计签订各类合作项目1200多个,涉及现代农业、高新技术、能源化工、生物医药等多个领域,形成了一批具有影响力和示范意义的中阿经贸合作成果。

10年来,宁夏与俄罗斯、印度、马来西亚、沙特等59个“一带一路”共建国家开展了更加紧密频繁的经贸往来,市场多元化格局逐步形成。据银川海关统计,2022年,宁夏主要进出口市场中,对“一带一路”共建国家实现进出口80.20亿元,同比增长23.7%,占全区进出口总额的31.2%。

通道畅通是扩大对外开放、促进经贸合作的前提。借助中阿博览会的东风,宁夏蓄力畅通对外通道,充分利用银川被国家确定为扩大航权安排、增加空中航线重点城市的机遇,积极增加加密国内外航线航班,架起空中丝绸之路。截至2022年底,银川河东国际机场已开通86个通航城市的140条航线,其中,国内航点75个,省会城市直飞率达到100%;国际航点11个,已开通至香港、仁川、迪拜等12条国际(地区)航线,形成了以银川机场为中心,辐射全国省会和主要经济、旅游城市,面向中东、连接东亚和东南亚的航空运输格局。

持续打通陆路通道,先后开行至中亚、西亚、俄罗斯、越南、老挝的国际货运班列,至天津港的铁海联运班列,初步构建了通边达海、联南接北的陆上开放通道格局。此外,搭建起涵盖国际铁路、铁海联运、卡车班列等多种运输方式于一体的国际货物体系,目前已形成西北向出境、东南向出海的口岸通道网络,双向通道服务保障能力持续提升。

青海 深度参与 共建共赢

青海日报记者 王菲菲

青海,作为“丝绸之路经济带”的重要节点省份,10年来深度融入共建“一带一路”大格局,释放出强劲的发展活力。

共建“一带一路”为青海提供了对外开放的新机遇。青海省统筹协调,聚焦发力,塑造新节点,推动青海省深度融入“一带一路”建设,不断扩大对外开放,促进互利共赢。

基础设施体系不断完善,对外经贸合作水平明显提升,人文交流合作持续深化……青海省共建“一带一路”硕果盈枝,为高质量发展注入新动能。

通道畅通贸易兴,贸易兴则民心通。

10年来,青海省大力推进综合交通网络建设,在共建开放大通道上展现青海作为。“东部成网、西部便捷、青南畅通、省际连通”的公路网布局初步形成;敦煌铁路、格库铁路建成通车,西宁至成都铁路全线开工建设,铁路运输与服务保障能力持续提升;西宁机场三期结构封顶,玉树机场改扩建竣工投运,“一主六辅”民用机场格局全面形成。

10年来,青海省始终秉持开放发展理念,不断拓展多元化出口市场,把“资源优势、生态优势、区位优势、政策优势”转化为“产业优势、品牌优势、出口优势和发展优势”。建成曹家堡保税物流中心,西宁、海东两个跨境电商综试区加快建设,西宁综合保税区正式封关运营,从“寻平台”到“建平台”再到“强平台”,全省开放平台支撑能力不断提升,全方位、多层次对外开放新格局正在形成。

10年来,青海省补短板、强弱项、抓转型、扬优势,外贸发展步入快车道。培育出盐湖化工、农畜产品、光伏组件、文化产品等10余种年出口额千万美元的产品。设立了3个国家级和9个省级外贸转型升级示范基地。外商投资环境不断优化,新能源、高新技术、融资租赁等新兴产业外资占比明显提升。依托中亚、西亚等周边国家和地区的需求,企业“集群出海”,在工程建设、农业种植、矿业开发、生物制药等领域广泛开展国际产能合作。

10年来,青海省锚定“打造国际生态旅游目的地”目标,通过线上线下推介青海文化旅游资源,让“大美青海”的名片更亮丽。“大美青海”文旅品牌加快建设,环湖赛、国际冰壶精英赛、抢渡黄河极限挑战赛等品牌赛事的知名度和影响力不断扩大。可可西里申遗成功,设立三江源国家公园,成功举办两届国家公园论坛。青洽会、生态博览会、“一带一路”清洁能源发展论坛等展会论坛影响力和知名度不断扩大,“绿色丝路”建设取得实效。

10年深耕,风光正好。今日之青海,乘着政策的东风,开放的大门越开越大,共建“一带一路”越走越宽。

新疆 东联西引 通江达海

新疆日报记者 张艳芳

驼铃声声传诵古今,舟楫相望通达四海。

新疆地处亚欧大陆中心地带,是古丝绸之路重要节点,见证了丝路古道的繁华。进入新时代,共建“一带一路”开创了我国对外开放新局面,也为新疆提供了前所未有的新机遇。

10年间,新疆抢抓机遇,发挥区位优势,把自身区域性开放战略纳入国家向西开放的总体布局中,把丝绸之路经济带核心区建设深度融入“一带一路”大文章,持续推动对外开放不断向深层次、宽领域、全方位拓展,以“一港、两区、五大中心、口岸经济带”建设为抓手,全面谋划推进核心区建设,收获沉甸甸的果实。

作为丝绸之路经济带核心区建设的标志性工程,乌鲁木齐国际陆港区2015年底启动建设以来,充分发挥中欧班列(乌鲁木齐)集结中心、综合保税区等多个功能区作用,加快构建对外开放大通道。如今,班列线路通达19个国家、26个城市,运送货物涉及机械设备、纺织服装等200多个品类;欧亚各国的货物也聚集于此并转运至国内其他城市,“东联西出”“西引东来”,整体集货、带货能力大大提升。

以乌鲁木齐国际陆港区为引领,喀什和霍尔果斯经济开发区为支点,联动口岸经济带发展,新疆加快优化“一港”“两区”“五大中心”开放高地,建好“五大中心”开放平台,构建“口岸经济带”开放门户,核心区建设加速推进,新疆亚欧黄金通道、中国向西开放桥头堡的战略地位进一步凸显。

“两区”厚积成势。喀什和霍尔果斯经济开发区一个在南疆一个在北疆,是丝绸之路经济带核心区建设重要支点。喀什经济开发区地处“五口通八国、一路连欧亚”的喀什地区,综合保税区政策和喀什经开区政策双重赋能,让这里成为企业家投资兴业的热土。随着多种跨境物流模式等的蓬勃发展,“买全球”“卖全球”在这里变成现实;霍尔果斯正加快建设我国向西开放的国际物流大通道,目前经霍尔果斯铁路口岸通行中欧(中亚)班列开行线路累计达77条,辐射境外18个国家、45个城市和地区,打造开放新高地。

“五大中心”加快推进。10年间,新疆深度融入“一带一路”建设,加快推进联通欧亚的立体综合交通枢纽中心、具有全国影响力的商贸物流中心、区域领先的科教中心、辐射周边的医疗服务中心,积极探索建设区域金融中心,积极推动一批关键性、示范性、标志性项目落地。

口岸经济带提质增效。以阿拉山口、红其拉甫等20个国家一类口岸构建了一个我国面向亚欧的“黄金通道”,串起新疆对外开放的门户。口岸基础设施不断完善,通关便利化水平持续提高,跨境物流、边境贸易、边民互市方兴未艾,新疆外向型经济发展水平不断提升。

陕西 大道同行 机遇共享

陕西日报记者 杨晓梅

在共建“一带一路”中,承担建设内陆改革开放高地和丝绸之路经济带重要通道、开发开放枢纽等重大任务的陕西,对标国家要求,积极试点示范,建立完善体制机制,扩大规则、管理、标准等制度型开放,形成更大范围、更宽领域、更深层次的对外开放。

共建“一带一路”追求的是发展,崇高的是共赢。

不沿边、不靠海、不沿江的陕西,紧盯国内、国际两个市场,持续拓展、深化与“一带一路”共建国家和地区的务实合作,紧紧嵌入全球产业链供应链,塑造发展新优势。

据统计,世界500强企业已在陕西投资设立157家外资企业;中俄丝路创新园引进中外企业、机构56家;陕鼓系统解决方案和系统服务遍及全球100多个国家和地区,隆基绿能在全全球布局32个生产基地和150多个分支机构,陕汽重卡远销全球110多个国家和地区,爱菊粮油集团在哈萨克斯坦发展150万亩订单农业……

2013年至2022年,陕西与“一带一路”共建国家进出口额年均增长18.4%,2022年首次突破千亿元,同比增长41%。

从绘就一幅“大写意”到绘制精谨细腻的“工笔画”,陕西,不断开拓创新,攀登高峰,将共建“一带一路”的机遇放大,优化,在扩大对内对外开放中强动力,增活力,努力打开发展新天地。

——开辟中欧班列长安号新线路,开行全国第一列境内外全程时刻表中欧班列,开行往返欧洲的公共班列,与德国穆克兰港及国内青岛、上海、连云港等沿海港口合作,建设海外仓、购买自备箱,建成班列综合服务平台、数字金融综合服务平台。

——建设空港型国家物流枢纽,开展空铁、公铁、海铁多式联运试点示范,推进西安港“一带一路”内陆中转枢纽和中铁联集“陆海联动、多点协同”集装箱智能骨干网示范工程建设……以空港和陆港为核心枢纽,陆海空多式联运的亚欧陆海贸易大通道初步形成。

——创新“物流+贸易+产业”发展模式,推进国家进口贸易促进创新示范区、国家加工贸易产业园等国家试点示范园区建设,吸引产业集聚发展。250余家世界500强榜单企业及其分支机构、200余家中国500强榜单企业、200余家民营500强榜单企业落户西安。

——发挥优势,深度参与“一带一路”科技创新行动计划,推进国际旅游枢纽建设,积极开展资本项目收入支付便利化、贸易外汇收支便利化和跨境金融区块链服务平台试点,市场化、法治化、国际化一流营商环境加速形成。

时代大潮滚滚向前,陕西将争当时代弄潮儿,在深度融入共建“一带一路”的征程中,奋力追赶、不断超越,为谱写中国式现代化建设的陕西新篇章积蓄更大动能。



阿拉山口口岸(新疆)。