

新甘肃·甘肃日报记者 蔡文正 范海瑞 曹立萍

丝绸之路甘肃段,全长1650公里,占陆上丝绸之路的四分之一。

自古以来,甘肃就是丝绸之路的黄金通道。随着“一带一路”建设的深入实施,甘肃连南通北、承东启西的通道作用愈发凸显。

近年来,甘肃抢抓共建“一带一路”最大机遇,着力打造向西开放大枢纽、大通道,国际陆港空港、兰州新区综合保税区、全国跨境电子商务综合试验区等开放平台日趋完善,与“一带一路”共建国家贸易规模持续扩大。

2013年至2022年,甘肃省与“一带一路”共建国家进出口总值为2902.2亿元,年均增长2.3%。

# 通道经济放异彩

日新月异

口岸平台大发展



兰州新区综合保税区。

2012年,我省仅有兰州航空口岸、马鬃山口岸两个口岸。

“一带一路”重大倡议提出以来,我省把推进平台建设作为加快对外开放的重要突破口,全力推动口岸经济发展。陆续获批并建成敦煌航空口岸、兰州铁路口岸、兰州新区综合保税区、武威保税物流中心(B型)、汽车整车进口口岸以及水果、冰鲜、种苗、肉类、粮食等海关监管作业场地和木材、活体动物监管场所,形成了功能完善的口岸平台布局,为我省开放型经济建设提供了平台支撑。

2012年底,我省仅有4条国际(地区)客运航线,没有国际货运航线。

融入“一带一路”建设以来,我省在大力推动口岸平台建设的同时,口岸运营质量也不断提升。2016年,我省首次开通国际航空货运包机航线,短短几年间,我省已开通17条国际货运航线,国际(地区)客运航线由4条增至40条,出入境人数由2012年的3.4万人次增至2019年的26万人次。国际航空货运量从2016年的136吨提升至2023年9月的1337吨,创历史新高。

省商务厅与兰州海关协同配合,持续优化作业流程,简化通关手续,开辟“绿色通道”,推广“提前申报”,实施“两步申报”通关模式和“两段准入”信息化监管模式,不断提升通关便利化水平。

营商环境的不断优化带来的是我省外贸融合不断加强。10年来,我省外贸产业空间不断拓展。外贸转型升级步伐加快,已培育认定种子、苹果、洋葱、石油装备、新型材料等6个国家外贸转型升级基地和32个省级基地,产业集聚效应逐渐显现。

通过加大产业招商力度,我省不断推动加工贸易加快发展。兰州新区综合保税区新引进的甘肃德福新材料、宝武碳业、海亮铜箔等一批新材料项目投产见效。2022年,全省加工贸易进出口占外贸总值由2012年的5%提升至29.4%。

此外,跨境电商等外贸新业态也得到了长足发展。兰州、天水分别于2018年7月和2020年4月获批设立跨境电商综合试验区,甘肃实现了兰州、天水双轮驱动的跨境电商新局面。2022年,我省实现跨境电商交易额14.4亿元,同比增长66.6%,超过2020年和2021年的总和。2018年至2022年,我省跨境电商交易额累计达到30.6亿元。

如今的甘肃,依托口岸平台建设,拥有兰州、天水、武威三大陆港和兰州、敦煌、嘉峪关三大国际空港,中欧、中亚国际货运班列常态化运营,物流大枢纽平台和国际交通物流基础设施体系初具雏形,在推进我国产业链供应链现代化,构建新发展格局、实现高质量发展中发挥着越来越重要的作用。

通达东西

畅通丝路新通道

今年7月,首列“兰州-喀什-阿富汗”中亚班列从甘肃(兰州)国际陆港货运中心首发,班列满载39个集装箱货物,在新疆喀什口岸换装后最终抵达阿富汗。此趟班列的开行,形成了货源更广、影响更大的国际物流大通道,助推甘肃本土产品远销海外。

兰州陆港是国家重要的陆港型综合物流枢纽,我省重要的对外开放新平台。

“我们差异化开行特色班列,以中亚和中吉乌通道为主,重点开行‘甘味’农产品、汽车、大宗商品等特色班列。同时,打造国际班列集散分拨中心,围绕中欧、中亚、南亚等通道开展集拼集运业务,吸引国内货源聚集兰州,推动省内产品出口消费。”甘肃(兰州)国际陆港管委会主任李建亮说。

在共建“一带一路”中,我省河西走廊地区的区位优势进一步凸显,一列列“钢铁驼队”为甘肃开放发展增强了牵引力。

2014年12月,“天马号”(武威南-哈萨克斯坦阿拉木图)中欧班列成功开行,是我省最早开行的国际货运班列,自此拉开甘肃省开拓新丝路高速通道的序幕。

2015年7月,“兰州号”(兰州-阿拉木图)中亚国际货运班列成功首发;2016年5月,“兰州号”南亚公铁联运国际货运班列实现首发;2017年9月,兰渝铁路全线开通运营,甘肃开行两趟南向通道班列,打通南向出海口;2020年6月,“中吉乌”公铁联运国际货运班列首发,甘肃省第二条国际公铁联运国际贸易通道全线贯通……

我省抢抓机遇,不断拓展国际班列货运线路。目前,已开通运营中欧、中亚、南亚公铁联运、陆海新通道、中吉乌中亚新通道、东部海港铁海联运等国际货运班列,运营线路覆盖亚洲、欧洲、非洲等20多个国家和地区,累计发运国际货运班列2688列、货重207.01万吨、货值35.34亿美元。

伴随经贸交流的日益频繁,我省与“一带一路”共建国家在粮食、能源和矿产品等大宗产品进口,果蔬、种子农产品出口市场上实现了优势互补、互通有无,贸易往来不断拓展,互联互通不断扩容。

2019年11月,由兰州开往青岛的首趟青兰班列沿着兰州至青岛铁路将甘肃省及沿线城市货物运送至青岛港。如今,甘肃企业每年经山东港口进口金属矿石、大宗散货超过百万吨,出口的机械设备、金属制品、农副产品经山东口岸发往世界各地,打通了常态化运行的国际过境运输通道。

2022年1月,满载1960吨铝棒、铬铁矿等货物的国际货运班列从兰州铁路东川物流中心运往连云港。同日,满载3300吨进口货物的班列也从连云港中哈物流合作基地奔赴而来。这是兰州至连云港间首次对开的铁海联运班列,也标志着苏陕互济共建陆海联动大通道迈上新台阶。

道路互联互通是“一带一路”建设的重中之重。我省立足区位和通道优势,把道路联通作为丝绸之路经济带甘肃段建设的基础性工作,系统谋划、统筹推进,甘肃作为向西开放的“桥头堡”作用有效发挥。

今年1月,一列满载精金粉的回程国际货运班列从塔吉克斯坦抵达兰州新区铁路口岸,这一班列的开通填补了甘肃和塔吉克斯坦通过国际班列开展业务的空白;3月,甘肃省首趟数字化“中吉乌”国际多式联运货运班列从兰州新区铁路口岸出发,通过铁路发运至新疆喀什,换装公路通过伊尔克什坦口岸,最终运抵乌兹别克斯坦吉扎克;3月,“中国·定西-哈萨克斯坦·库斯塔奈”中亚国际货运班列从甘肃定西开行,经由霍尔果斯口岸出境,发往哈萨克斯坦库斯塔奈,标志着定西正式开启与中亚及欧洲经贸往来的陆路新通道……

随着高质量共建“一带一路”不断推进,甘肃在扩大向西开放中,与中亚国家、欧洲国家在经贸合作、矿产资源开发、教育、科技、中医药、文物保护、人员培训、智库合作等方面开展了卓有成效的合作。2013年至2022年,甘肃对中亚五国进出口值达679.5亿元,占甘肃对“一带一路”共建国家进出口总值的32.8%。

连接南北

构建开放新格局

甘肃是全国首批建设西部陆海新通道的省份之一。

2017年8月,重庆、广西、贵州、甘肃四省区市签署了《关于合作共建中新互联互通项目南向通道的框架协议》,决定建设中新互联互通项目南向通道。

2019年5月16日,甘肃与重庆、广西、贵州、青海、新疆、云南、宁夏、陕西八省区市共同签署合作共建陆海新通道协议。陆海新通道的朋友圈扩大到西部九个省区市。

随着兰渝铁路的开通,从兰州陆港发往广西钦州港和重庆的国际陆海贸易新通道班列成功始发,标志着国际陆海贸易新通道的全面开通,自此,甘肃省在巩固向西开放的同时,打开南向出海口……

西部陆海新通道班列的开行,使兰州成为辐射西北、沟通西南、连接中西、联通东南亚的“一带一路”重要节点和枢纽,为甘肃更好融入“一带一路”建设奠定基础,为西北地区有色金属、化工原料、特色农产品南下东进,西南地区汽车整车和零配件、冰鲜水产品、热带水果等北上西出提供了极大便利。

陆海新通道西承中欧国际铁路大通道,东连长江黄金水道,南经中国—中南半岛经济走廊与新加坡等国相连,实现了“一带一路”和长江经济带有机衔接,促进了“陆海内外联动,东西双向互济”开放新格局的形成,成为“一带一路”走深走实的重要载体和平台。

2022年3月,300台阿联酋原装进口汽车通过西部陆海新通道抵达兰州整车进口口岸,完成清关手续后,销往省内及国内各大市场;4月,敦煌—万象—曼谷首列西部陆海新通道中老铁路石棉班列在敦煌首发;10月,印度尼西亚—钦州港—兰州首趟西部陆海新通道进口起酥油班列抵达兰州……

从班列首发到常态化运营,西部陆海新通道的开通为甘肃发展注入了澎湃动力。

“西部陆海新通道打通了甘肃南向出海口,比传统线路缩短了500多公里、1100余海里;兰渝铁路开通后,兰州与重庆的铁路运输距离由原来的1453公里缩短到873公里,陆海运距比传统线路缩短一半;西部陆海新通道的稳定运营,使兰州成为东南亚、中亚、中欧三大贸易通道的十字交汇点,枢纽辐射的区位优势逐步显现;西部陆海新通道为甘肃企业拓展东盟市场提供了新渠道,成为最为便捷的贸易通道。”陆海新通道运营甘肃有限公司有关负责人说。

甘肃持续加大西部陆海新通道建设力度。2018年,我省组建了省级物流平台甘肃省国际物流有限公司,负责陆海新通道平台对接和货源组织等;2019年,甘肃省国际物流有限公司与中新南向通道(重庆)物流发展有限公司共同出资成立陆海新通道运营甘肃有限公司,承担我省陆海新通道班列发运工作,通过“平台+市场”模式,推动陆海新通道班列常态化运行;2022年8月,我省组建甘肃省国际物流集团,统筹全省货运班列运营发展……近年来,作为西部陆海新通道发起方和辐射延伸带的甘肃,全力参与通道建设,与沿线省区市共同推动陆海新通道繁荣发展。

如今,我省充分利用陆海新通道融入国内国际双循环,利用兰渝铁路常态化开行重庆至兰州的内贸汽车班列,年运输汽车整车约5万辆。通过陆海新通道,兰州新区2021年进口玉米10万吨,经兰州新区综合保税区企业加工成饲料分销全国各地。陆海新通道带动兰州成为西部重要的汽车分拨配送中心,培育了兰州新区综合保税区粮食进口加工贸易、木材加工等产业。

在我省推进“一带一路”建设中,省商务厅、兰州海关、甘肃物流集团等单位和企业持续发力,加快构建内外联通、安全高效的贸易大通道,不断拓展国际货运新通道,积极探索国际贸易新路径,形成了东进西出、南来北往的大通道格局,物流大通道在拉动甘肃省经济增长中的优势逐渐显现。截至目前,西部陆海新通道的建设覆盖了欧洲、亚洲20多个国家和地区。今年前8个月,共发运218列6391车,货重20394吨,货值3345万美元。

如今,甘肃正深度融入“一带一路”建设,加快构建开放新格局,迈向更加美好的未来。



兰州中川机场T3航站楼连接立交。新甘肃·甘肃日报记者 丁凯