

新甘肃·甘肃日报记者 刘健

“一带一路”建设,成为新时代甘肃实现腾飞的巨大机遇,让地处内陆的甘肃逐步转向对外开放的前沿。百业兴盛,交通先行。10年来,甘肃紧扣打造“一带一路”开放枢纽,全面加快推进交通基础设施建

设,推进公路、铁路、民航等交通运输方式有效衔接,着力构建便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的综合立体交通网。时光在回望中尤显不凡。10年来,全省相继建设和建成一大批公路、铁路、民航交通基础设施,在“一带一路”建设中的交通枢纽功能变得愈发显著,为加快形成内外兼顾、陆海联动、向西为主、多向并进的开放新格局提供了强有力的交通支撑。

大道通衢任驰骋

公路
东进西出 南拓北展



位于庆阳市庆城县的甜水高速公路史家山枢纽互通式立交桥。
新甘肃·甘肃日报通讯员 王世军

2022年9月20日,位于酒泉市境内的G215线马鬃山至桥湾一级公路正式建成通车,标志着甘肃境内连接G7京新高速和G30连霍高速的南北纽带全线贯通,形成了一条横贯河西走廊的“新丝路”运输大通道。

马桥一级公路的建成通车,正是甘肃高速公路实现跨越发展的生动写照。2013年之前,甘肃与四川、新疆、内蒙古等省区的高速通道还未完全实现全面连接,不少省际高速公路还是“断头路”。

2013年,随着“一带一路”倡议的提出,我省公路建设,特别是高速公路建设进入快速发展阶段。

10年来,甘肃坚持“与世界相交,与时代相通”,树立“交通天下”理念,融入国内国际双循环新发展格局,进一步巩固和提升甘肃“联结欧亚大陆桥战略通道”的地位,先后规划了“十三五”期的“两横七纵”和“十四五”期的“两廊六轴十直连”、中远期的“三廊六通道”综合立体交通网主骨架。

从投建甘陕界的武都至罐子沟高速公路,到甘蒙界金昌至阿拉善右旗高速公路;从建设连接甘宁的彭大高速公路,到打通甘青界的敦煌至当金山口高速公路……10年来,甘肃与周边地区联系越来越紧密。

持续加速“外连”的同时,“内通”也在不断强化。从天水秦安到陇南康县,从定西漳县到甘南夏河,从张掖高台到酒泉阿克塞……10年来,甘肃加快实施“县县通高速”步伐,以交通规划先行牵引区域经济和产业的科学合理布局。截至2022年,甘肃已有72个县通上高速公路,“县县通高速”比例达到84%。到2023年底,清水、张家川、华池、灵台、崇信、通渭、东乡、积石山等8个县也将告别没有高速公路的历史。

以“智慧、创新”为主题,甘肃还依托G312清渭公路,大力开展车路协同创新发展试点,在广泛应用5G、北斗定位、无人驾驶侧感知等多元通信网络的基础上,建成我省首条涵盖重点基础设施数据化、伴随式信息服务、智慧隧道的智慧公路,实现“车、路、云、网、图”创新协同、深度融合。

数据是最好的例证——过去10年,甘肃累计完成交通运输固定资产投资超过8000亿元,年平均增长率接近13个百分点;全省境内规划的国家公路达到49条,高速(一级)公路通车总里程超7400公里;2023年年底,全省自然村(组)硬化率和乡镇通三级及以上公路比例将分别达到90%和75%以上,基本建成以县城为中心、乡镇为节点、村(组)为网点的农村交通运输网络……

“过去10年,是甘肃交通发展最快、投资规模最大、发展成效最显著的10年,甘肃交通实现了从‘瓶颈制约’到‘基本适应’的跃升。”省交通运输厅厅长柳鹏说。

10年来,甘肃基本建成了东进西出、南拓北展的公路主骨架,“内畅外通”的综合立体交通网络更加完善。从畅通农村公路“微循环”,到打通国省干线“大动脉”,全省公路交通网的不断畅通和完善,为“甘味”农产品走出大山、远销海外铺平了道路,为我省深度融入“一带一路”建设提供了强有力的基础支撑。

铁路
密织路网 畅通物流

2014年12月,全长1776公里,横贯甘肃、青海、新疆三省区的兰新高铁开通运营,标志着丝路古道迈入“高铁时代”。

甘肃,自古以来就是丝绸之路的咽喉要道和商埠重地。两千多年前,满载着丝绸、瓷器、茶叶的驼队穿行河西走廊,打通了这条中原与西域之间的商业贸易要道。

“一带一路”倡议提出后,甘肃省紧抓“最大机遇”,与铁路部门协同,以前所未有的力度大力推进铁路重点工程建设。兰新高铁是“一带一路”倡议提出后甘肃境内建成运营的首条铁路,也开启了陇原铁路加速建设的序幕——

2017年7月9日,国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路主通道中陆桥通道的重要组成部分——宝兰高铁开通运营,西部铁路全面融入全国高铁网。

2017年9月29日,兰渝铁路全线开通运营,开辟了一条从西北到西南出海口距离最短、最便捷的铁路大通道。

2018年9月20日,敦煌铁路建成通车,“丝路明珠”敦煌迎来动车组。

2020年12月26日,银西高铁开通运营,陕甘宁革命老区进入高铁时代。

2022年12月29日,银兰高铁全线贯通,甘肃宁夏两省区省会之间实现高铁连接。

……一条条重大铁路项目的建成投运,让兰州的西部铁路枢纽地位更加凸显。过去10年,兰州铁路局管内铁路通车里程从3466.7公里增长至6520.2公里。其中,高铁运营里程达到1857.2公里。

目前,兰州已成为陇海、兰新、兰青、包兰、兰渝、兰新高铁、宝兰高铁、银兰高铁、中川城际9条线路的交会点,形成东连西安、西通乌鲁木齐、南接西宁、北往银川的铁路运输新格局,兰州北编组站跻身全国十大编组站之一。

铁路网络的快速发展,为甘肃深度融入“一带一路”建设铺设了“快车道”。为打造交通运输陆路口岸和中亚、中欧经贸走廊,畅通中西物产、文化交流渠道,甘肃与铁路部门深入推进现代物流转型发展,积极构建国际化、现代化、专业化、规模化的物流大平台,打造四通八达的立体化交通物流体系。

2014年12月,装载着1200吨来自宁波、连云港、无锡等地的机器设备、玩具、家电以及甘肃农产品的“天马号”中欧班列成功在武威南开行,正式拉开甘肃开拓新丝路高速通道的序幕。

10年来,甘肃国际货运班列线路持续拓展,目前已开通中欧、中亚(中吉乌)、南亚、国际陆海贸易新通道等国际货运班列,运营线路覆盖亚洲、欧洲、非洲20多个国家和地区,累计发运国际货运班列2688列、货重207.01万吨、货值35.34亿美元,有力地推进了道路联通、贸易畅通、互惠双赢,带动了国际化的人流、物流、资金流、信息流在兰州的聚集。

国际班列的常态化运行,为甘肃经济社会发展注入了强劲的活力和动力。如今,兰州已成为国内国际班列的必经地和中欧货运班列编组、物流集散和跨境贸易的重要枢纽,丝绸之路经济带内陆进出口集散中心的地位不断加强。

如今的甘肃,铁路建设的步伐仍在不断加快。

2019年6月兰张三四线铁路开工;2021年12月兰合铁路全线建设动员大会召开;2022年1月天院铁路建设动工;2022年10月西成铁路甘肃段破土……随着新一批铁路项目进入实施阶段,未来的甘肃,铁路网覆盖面和密度将进一步增强。

跃动在陇原大地上的钢铁大动脉,必将牵引甘肃经济迈向“一带一路”建设更广阔的天地。

民航
开辟走廊 通达世界

2015年9月,兰州中川国际机场综合交通枢纽建成投运,成为全国第二个集航空、铁路、公路等多种交通方式于一体的综合客运枢纽。

2016年1月,庆阳机场新航站楼启用。2016年8月,敦煌机场T3航站楼启用,3400米跑道在一年后投入使用。

2018年3月,陇南机场正式通航。2020年9月,兰州中川国际机场三期扩建工程破土动工。……

10年来,甘肃机场建设步伐显著加快,逐步形成了以兰州中川国际机场为轴心,以敦煌、嘉峪关、张掖、金昌等河西机场群和庆阳、陇南等河东机场群为两翼的民航运输网络。

按照“建设开放大门户、丝路大空港、经济大快线”总体发展思路,甘肃省民航机场集团加快构建“一门户、一枢纽、两快线、多基地”的战略布局。

10年间,全省累计通航圣彼得堡、迪拜、法兰克福、新加坡、大阪、曼谷、吉隆坡等40余座国际地区城市,客运航线从103条增加到246条,通航城市从58座增加到123座,基本形成了以北京、上海、广州、深圳等骨干航线为核心,通达至西亚、东南亚国家和地区,干线与支线、国际与国内航线初步协调发展的航空网络布局。

丝路新通途,飞天舞翩跹。民航基础设施不断完善和国际国内航线持续增加,为甘肃参与“一带一路”建设架起了“空中桥梁”,拉近了甘肃与共建“一带一路”国家和地区之间的时空距离,极大地方便了人员往来。

过去10年,甘肃各民航机场旅客吞吐量节节攀升,屡创新高。其中,兰州中川国际机场年旅客吞吐量、年中转旅客量在2019年分别突破1500万人次和100万人次。兰州中川国际机场三期扩建工程建成后满足年旅客吞吐量3800万人次、飞机起降30万架次、货邮吞吐量30万吨的需求,对提升国际航线开发能力和航空货运能力,促进兰州与周边地区的协同发展意义重大。

今年以来,甘肃民航旅客吞吐量大幅攀升。今年截至9月底,甘肃省民航机场集团共保障完成运输起降11.50万架次,旅客吞吐量1466.97万人次,较2019年同期增幅高于全行业、西北地区平均水平10个百分点以上。8月5日,兰州中川国际机场单日旅客吞吐量达到64186人次,创历史新高。整个暑运期间,兰州中川国际机场旅客吞吐量较2019年同期增幅在全国千万级机场中排名第一。

从2013年12月兰州航空口岸扩大对外国籍飞机开放,到2015年3月敦煌机场航空口岸临时对外开放,从2016年12月首航兰州至迪拜国际货运包机,到2023年甘肃首架洲际货运航班从兰州中川国际机场航空口岸飞往莫斯科……“一带一路”建设的深入推进,为甘肃民航物流业发展插上了腾飞的翅膀。

民航运输,流动的是人和物,展现的是对经济发展的强力带动。甘肃省民航机场集团按照“分拨基地+航线运营”“基地公司+航线运营”“口岸+航线运营”的模式,推进货运航线开发,货运航线的通达性得到前所未有的提升。

2013年以来,甘肃先后开通9条国内货运航线、17条国际货运航线和5条国际(地区)客运航线腹舱载货业务,国际货运航线实现从无到有的历史跨越,与共建“一带一路”国家的经贸合作日益加深。通过与铁路、公路联运,甘肃的“牛羊菜果薯药”等特色农产品有了便捷的空中外运通道。

相知无远近,万里尚为邻。“一带一路”交通互联互通效应日益凸显,为甘肃与共建国家和地区经贸往来注入新动能。随着一项项公路、铁路、民航等交通运输基础设施项目的建设落地,一幅宏大的综合交通运输网络在陇原大地铺展,拉近了甘肃与世界的距离,构筑起通向共同繁荣之路。



兰州航空口岸全景。