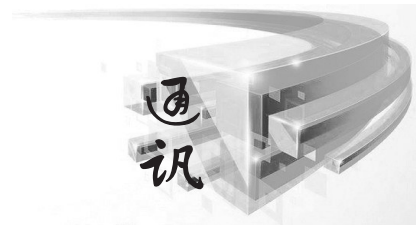


检修“部队”



□李善智 赵文坤

嘉峪关车辆段检修车间是个责任重大且任务繁重的大部队,由13个班组成,每个班任务分工明确,各个班组配合默契,保质保量地完成好每天的生产任务,每个部分不可或缺,同心协力拿下一个又一个坚实的堡垒,拿下每次攻坚战的胜利。我所在的铁工班组则是每场战役胜利的后勤保障,一个为战士们提供武器的“弹药库”。

检修车间生产任务较重,每一个奋战在一线的职工,都打起十二分的精神完成自己的工作,铁工班组的师傅们也无一例外。“捶打铁的质量,锻造钢的品质”是我们班组的座右铭。铁工班组组成工种较为复杂,由一个备品小组、锻制小组、钳工小组、熔接小组构成,将每月、每年的生产计划按工种分配给每一个小组,各个小组平常看似各不相干,工作之时却密切相关,备品小组下计划,钳工小

组领取材料,锻制小组锻制零件,熔接小组焊接半成品零件,每个生产任务都需要各个小组相互配合完成。各小组师傅们工作经验丰富,处理紧急情况能力强,默契度之高,看的我这个刚刚入行的毛头小子瞠目结舌。

备品组是班组的作战指挥部。备品的师傅们时刻记录着进来、消耗的,库存的几百种各式各样的零件,每个零件都需要从他们的手中过关。橡胶制品是否过期,有没有龟裂;锻制品是否有裂纹,尺寸合不合格;平光垫有没有缺损;每天几千个零部件从他们的手走过,不法分子别想从他们的眼中溜走。师傅们工作时精神自始至终都高度集中,持之以恒的工作态度也是我这新青工看齐的标杆。

锻制小组是班组的特种部队。一张张厚重的钢板在这些平均年龄55岁的老师傅们手里做成各种各样的零部件,一根根冰冷的钢筋,被弯成各种各样形状,然后被运用到各类车型上。无论是凛冽的寒冬,还是炙热的酷暑,他们从没有畏惧几百度的锻造炉,即使是当下三十多度的天气,只要计划单下来,师傅们便马不停蹄开始工作。精心制作着每一个零件,工作中更是不敢有半分松懈。汗水浸透了他们的衣服帽子,顺着那一张张写满故事的脸颊掉落到地上,但他们却毫不在乎,使用着那庞大的震耳欲聋的锻锤,保质保量地制作好每一个零部件。

钳工小组是班组的海军陆战队。钳工师傅们那可是“文能提笔安天下,武能骑马定乾坤”。文能做台账,写报告,武能制作零部件,运输工具材料,操作各种机器,运输原材料,往备品库运输锻制成品,向现场输送临时计划零部件,游刃有余地服务在任何需要的岗位上。

熔接工小组是班组的导弹打击部队。众所周知,熔接工种危险系数高,工作时周围环境恶劣,而我们班组熔接工师傅切割技术一流,焊接物件的水平更是高超,每需要焊接或者切割的物件,师傅们都能进行精确的打击,顺利完成,这是保证其他岗位工作顺利进行的坚实保障。几十年如一日的艰苦练习和实战,才能有这样的高超手法。

工长是班组的指挥官。“严于律己,以身作则”正是对指挥官的真实写照。上班他总是来的最早,检查各个岗位上的设备状态,排查存在的安全隐患。下班走的最晚,查看完工后大家是否做到工完料净场地清。严格执行规章制度,将违规行为拒之千里之外。每个岗位的工作流程他都烂熟于心。工作之时奔忙于各个小组之间协调组织,有计划有重点地进行生产。指挥官自身习惯好,业务能力强,大家也都很佩服他。在他的指挥下,大家各司其职,相互配合,充分发挥了合力,才有了超强的战斗力。工长出色的指挥能力、大局观、洁身自好的优良品质也是我以后努力前进的方向。

铁工班组每一个岗位都是有合格嘉峪关人精心守护,作为检修车间的“弹药库”,我看到师傅们时刻为前方的战士备好充足的弹药,在岗位上不懈怠一秒,做好强有力的后方,为每一次的生产顺利,做好十足的准备。师傅们丰富的工作经验为我铺路;坚守岗位一丝不苟的工作态度使我前进;精湛的工艺水平教我升华。有了师傅们的指导,我将一路披荆斩棘,马不停蹄地赶往成为合格嘉峪关人的路上。

石黔高速公路重难点工程里头河大桥主桥合龙

本报讯 9月19日零时,随着右幅连续梁中跨26.5立方混凝土浇筑完工,中铁二十局市政公司承建的石(柱)黔(江)高速公路全线重难点工程——里头河大桥主桥顺利合龙。

地处重庆市黔江区武陵山腹地的里头河大桥,全长347.54米,桥面分为左右两幅,宽各12.5米,分别有3跨连续梁施工,其主跨最长130米,最高墩柱84米,是国家“扶贫大通道”石黔高速公路“高难度、高风险、控制性建设项目”。

桥梁承建方中铁二十局市政公司石黔高速公路项目经理许伟说,施工现场峭壁林立,大桥左右两幅主桥的上部结构都是预应力混凝土连续刚构箱梁,每个悬浇成“T”字型,纵向对称16个节点。参建员工恪守“快速、细节、第一”理念,以建造“品质石黔、绿色石黔”为己任,以科技为先导攻克了双肢空心薄壁高墩、连续梁跨度大、技术标准高、风险系数高和地质条件异常复杂等施工难题,采用悬挑翻模造墩、全封闭菱形挂篮悬臂浇筑施工,实现了桥梁建造过程安全、有序、优质、快速推进。

据了解,里头河大桥主桥顺利合龙,为全桥于今年11月底顺利完工提供了保障,将使重庆市黔江区石会镇至黑溪镇的公路里程缩短近一半,将快速推动重庆石柱与黔江两地之间的经济联动。

全长83公里、双向4车道的国家重点建设项目石黔高速公路,属重庆市“三环十二射七联线”中第二联,北接G50、南连G65,是陕南、四川、重庆部分地区通往华南的主要转换通道,穿越国家重点扶贫开发连片特困地区武陵山片区,是交通运输部专项批复的扶贫大通道。2020年建成通车后,从石柱到黔江车程将由现在的4小时缩短为1小时。

(许尚 李新娟)

金昌供电公司“连心桥”服务为客户办实事

本报讯 “谢谢你们义务帮助我们到内部变压器配电箱的‘顽疾’进行地毯式排查和整治,既保证了设备的安全运行,又美化了我们企业的用电环境,可谓一举两得。”9月16日,金川区现代农林科技开发有限公司相关负责人对前来检修设备的金昌供电公司员工杜岳霄说道。

为及时满足客户用电需求,该公司“连心桥”共产党员服务队来到现代农林科技开发有限公司,对客户的生产经营情况、用电需求及负荷停运情况进行走访。在了解到客户将于近期停产检修,共产党员服务队立即协助查找安全隐患,帮助解决生产经营中遇到的用电问题,为客户献计献策。并及时建立跟踪协调机制,根据企业实际情况制定多项措施,有效指导电力客户安全用电,更好地为电力客户服务。

据悉,在优化营商环境、为重要用电客户服务过程中,该公司“连心桥”共产党员服务队主动上门、全程跟踪,为客户提供“保姆式”贴心服务。超前谋划配网建设,围绕地方经济发展格局,按照“适度超前”的原则,及时制定、调整并实施电网发展规划,特别是加强配电网建设,着力解决部分区域10千伏“瓶颈”矛盾,走访企业深入了解电力需求;对有意向性投资的企业进行排队摸底,提前推出用电设计方案,为客户落户金川区营造良好的投资环境;建立“服务客户零距离”工作机制,与重点企业建立“点对点”联系制度,主动服务;完善应急抢修制度;充分发挥党员在电力应急体系建设中的骨干作用,高质量完成各类突发事件应急抢修,为客户最大限度减少损失。

(陈英)



国庆将至,兰铁兰州车辆段结合秋季客车大检修、客车防寒工作认真抓实车辆检修工作,重点卡控走行部、制动装置等关键部件的检修,提升整体质量,全力以优确保“国庆”节日期间旅客列车安全。图为该段职工在检查Y668次车辆制动管连接器。

吴剑 摄

庆阳供电公司强化线路巡视确保节日期间安全供电

本报讯 在国庆即将来临之际,庆阳供电公司早动手、早安排、早部署,强化线路设备巡视、检修力度,确保节日期间安全供电及电网设备能够安全运行。

该公司坚持“企业管面、基层管片、班组管点、责任到人”,重点排查线路设备的危险点、预控点和事故易发地段,将巡视、检修工作细化到各个环节、各个层级、各个岗位、各个人,环环相扣,各有专责。层层落实各级电网和设备防护的责任,强化线路设备巡

视、检修力度。在健全各种安全措施和技术措施的同时,本着“超前发现、超前预控,超前防范,超前清理”和“应修必修,修必修好”的原则,组织全体线路运行和检修人员对所辖的两个电压等级46条110 KV、10条35 KV和属地化运维的5条330 KV、1条±800 KV线路设备及危险点、预控点和事故易发地段进行重点巡视。同时,该公司相关人员坚持勤巡视、勤检查、勤汇报、勤分析、勤处理,认真落实“两票三制”和安全防范措施,加大安全、技术巡检次数,提前制定故障应急预案。

(苏越)

白银公路局全力做好降雨天气保畅工作

本报讯 近日,出现持续降雨天气,为广大人民群众的公路行车安全,白银公路局及时排查整改安全隐患,确保公路安全畅通。

该局始终坚持“安全第一、常备不懈、预防为主”的指导思想,全面安排部署公路防汛保畅相关工作。一是公路巡查管理到位,加强对辖区路段的路面、路基、桥梁、路基构造物、高边坡、排水系统及隧道洞口等设施进行全面排查,对存在水毁隐患的路段和重点部位进行预防性处理;二是应急物资储备到位,落实防汛应急物资、车辆和应急队伍管理制度,及时补充更新防汛物资储备,确保遇到险情时能够及时响应、物资储备充足;三是路况信息报送到位,降雨期间应急值班人员密切关注雨情变化,保持通讯设备24小时畅通,各部门做好路况信息的上传下达,及时发布和更新

路况信息,保障广大人民群众雨天出行安全;四是值班值守工作到位,结合往年汛期工作处置情况,严格落实24小时领导带班制度,值班人员全员待命做好应急准备工作,确保发生险情第一时间准确上报,及时处置;五是联动联动配合到位,应急、养护、路政及高速交警坚持联动联动长效机制,确保各司其职。一线养护部门严格按照要求做好巡查和巡查记录,加强与路政、交警等部门之间的信息共享,确保险情来临时处置快速高效,保障公路安全畅通。

(李峰)



近日,肃南人社局举办了“引导普通高校高校毕业生到县内企业服务专项招聘会”,该局对接县内32家企业,提供就业岗位45个,当日签订就业协议36人。活动当天,有150余名高校毕业生参加了招聘会。图为招聘会现场。

王荣文 摄

一线掠影

□王斌 刚瑞

坚守使命 尽其责 为民解危显本色

“中寨镇街道民房发生火灾,火势蔓延迅速,情况十分危急,请求消防队支持救援……”。2019年9月15日中午13点40分,博峪河省级自然保护区管理局森林消防队接到火警报警电话,甘肃文县中寨镇发生民房火灾。火情就是命令,接到报警后,森林消防队立即组织人员,携带消防装备,第一时间赶赴现场进行扑救。

14点10分,到达现场后,根据火灾现场民房集中区、木质结构房屋密集、引用水源缺乏的特点,16名消防队员各司其职,临危不惧,组织有序,利用房前下水道堵截聚水形成临时水源,安装架设高压水泵,拖住水管连成救援线,对准火源猛烈喷射,历时1个小时左右有效控制了火势蔓延,全面完成失火房屋扑救任务。随着扑救任务的完成,周围群众啧啧称赞道:“森林消防队员,好样的!”

坚守林区是使命,保卫家园是责任。近年来,博峪河自然保护区管理局森林消防队,在全力维护博峪河林区森林资源安全职责的同时,也同样担负了保护林区家园,维护林区群众生命财产安全的职责,每次周边乡镇的民房失火,都能紧急出动,驰援灭火。长期以来,他们始终不忘使命职责,凝聚全员力量,迅速反应、纪律严明、快速扑救,一次次帮助林区群众解危,多次赢得了“森林好卫士,百姓守护神”的光荣称号。

观点

□蒋光祥

迄今为止,除了颜色五花八门之外,各共享单车平台仍无能力或无暇顾及对产品核心竞争力的培养,也折射出背后的VC、PE等风投资本的急功近利之情。

对已经共享单车市场培育出出行习惯的消费者来说,近期很容易扫码四顾心茫然。以当前最常见的共享单车红(摩拜)蓝(哈啰)阵营来说,摩拜季卡不打折需近百元,再怎么优惠组合,一年花费也得200多,足够买一辆新车了。哈啰单车月卡、季卡更贵,单次用车(半小时内)从1元到1.5元,客户成本陡增50%;共享电单车花费则更贵。

不仅共享单车在涨价,共享充电宝也在步共享单车大幅涨价的后尘,共享经济

共享经济盈利应靠创新而非涨价

正在集体步入“收割期”“涨价潮”。

最初共享单车群雄并起,制约共享单车行业发展的最大瓶颈集中体现在“颜色不够用”。随后,多个大城市共享单车“坟场”图片曝出,无人问津的成千上万辆共享单车被废弃的现状触目惊心。再往后,共享单车市场陡然饱和。一个循环下来,不过短短数年,共享单车可谓是从商战“死人堆里爬出来”的杂种,背后的各路资本一路投钱“烧”到现在,一直都在等着赚钱的日子,巴不得尽快“收割”,落袋为安。

不过,与共享单车最初提出的“降低低成本”的出发点相比,企业选择的方式显得有些简单粗暴,直接面向最广泛的刚需用户涨价,而非通过广告投放、替各平台引流、提供特色服务等方式赚取费用,来替用户平滑成本。

共享单车之间的竞争,属于典型的同质化竞争,在初期尽可能多地投放单车抢占市场份额,后期除了加价外别无“盈利”他法。目前来看,共享单车头部平台普遍缺乏创新动力来降低用户使用成本,反而是涨价“收割”互相攀比,有愈演愈烈之势。如果将用户最终逼向自己购买单车之路,最终恐怕又是一地鸡毛,前期的巨大投入也就白投了。

当初包括共享单车在内的共享经济之所以得到社会广泛认可,就是因为可以用较小的交易成本利用闲置资源。凡有人在,皆有剩余;凡有剩余,皆可共享。这一新经济模式为可持续发展提供了极具操作性和变革性的手段。借助共享经济,还可缓解能源过度消耗带来的环保问题。但现实很骨感,很多共享单车平台随

后的操作似乎背离了初心,不仅没能节约资源,反而是消耗与浪费触目惊心,与共享经济的初心背道而驰。与其这样,还不如让社区组织居民捐出废旧自行车,统一修缮改造后投放在各社区治安亭,供居民登记使用的模式更具共享经济特征。

好不容易,共享单车迎来了尘埃落定、玉宇澄清之时,多数重点城市的共享单车市场开始进入有序、规范发展阶段,从信用押金到APP强制规范停车区域,市政监管部门、用户与平台都希望看到的局面终于来了,可最先跳出来“迎接”用户的却是简单粗暴的“涨价”与全然消失的“优惠”,难免会令当初那些拿出极大热情与开放心态来尝鲜支持共享单车的用户感到心酸,也给历经艰辛、回归正途的共享单车行业发展前景平添了许多不确定性。