

我省印发《方案》:加快推进基础设施领域重大项目建设

本报讯 省政府办公厅近日印发《关于贯彻国务院部署保持基础设施领域补短板力度的实施方案》指出,我省要抢抓“一带一路”建设政策机遇,紧紧围绕打好精准脱贫、污染防治攻坚战,着力补齐铁路、公路、水运、机场、水利、能源等领域短板,加快推进已纳入规划的重大项目。在依法依规的前提下,统筹保障在建项目合理资金需求,推动在建项目顺利实施,确保工程质量安全,早日建成发挥效益。

脱贫攻坚领域:加快实施红古矿区改造搬迁
《方案》指出,全力推进以工代赈和易地扶贫搬迁工作。进一步完善市县联动推进易地扶贫搬迁工作,2018年搬迁任务年底前完成所有安置住房主体工程,2019年全部搬迁入住,确保住房质量安全。加快实施武威天祝炭山岭、玉门老市区和兰州红古3个独立工矿区改造搬迁;持续推进平凉华亭矿区、兰州七里河阿干矿区、白银平川矿区3个重点采煤沉陷区综合治理。

铁路领域:在兰州打造“一带一路”合拢工程
按照国家铁路网规划“八纵八横”主通道目标任务,抢占“一带一路”通道制高点,巩固提升陇海—兰新西大通,加快建设兰州至广州通道,在兰州打造“一带一路”合拢工程。积极推进兰州至合作铁路、西宁经合作至成都铁路等项目前期工作,确保兰州至张掖三四线中川机场至武威段、酒泉至额济纳铁路酒泉至东风段在2019年开工建设。

争取天水至陇南铁路、定西—平凉—庆阳铁路、兰州—天水—汉中铁路、合作至成都铁路、兰渝高铁等项目纳入国家铁路专项规划。

公路领域:确保兰州新区至兰州(中通道)全面开工建设

全力加快渭源至武都、景泰至中川机场等高速公路项目建设进度。确保彭阳至大桥村、敦煌至当金山口、兰州新区至兰州(中通道)等高速公路项目2019年全面开工建设。积极推进清水至和段扩容改造(北绕城东段)、临夏至大河家、卓尼至合作、庄浪至天水、灵台至华亭、兰州至永靖、中川机场T3航站楼连接线、酒嘉绕城等高速公路项目前期工作,力争早日开工建设。

机场领域:重点推进兰州中川国际机场三期扩建工程

加快推进一批重点机场和支线机场建设。重点推进兰州中川国际机场三期扩建工程、天水机场迁建工程前期工作,争取国家尽快批复实施。加快嘉峪关机场扩建工程、新建平凉机场、临夏机场前期研究,争取尽快开展机场选址认定、空域协调等工作。争取榆中夏官营机场改扩建工程、定西民用机场项目纳入民航专项规划。加快甘南玛曲、武威民勤、庆阳华池等通用机场前期工作,积极培育通用航空消费市场。

水利领域:年底建成兰州市水源地工程

加快建设一批引调水、重点水源、江河湖泊治理、大型灌区等重大水利工程。进一步完善水利基

础设施网络,今年年底建成黄河甘肃段防洪、兰州市水源地工程,2019年建成引洮济合主体工程、天水城区引洮供水工程。继续积极推进引洮供水工程,2021年同步建成发挥效益。全力推进引哈济党、白龙江引水、马莲河水利枢纽等工程前期论证和报批工作,争取将甘肃中部生态移民扶贫开发供水工程纳入国务院172项重大水利工程政策范围。

能源领域:2019年建成兰州石化至中川机场航煤管道

积极支持大庆油田在陇东地区的勘探开发,促进油气资源稳产增产。2019年建成兰州石化至中川机场航煤管道、庆阳环县到庆桥输气管道等项目。进一步推进天然气储气能力建设,到2020年建成兰州、白银、定西等6个LNG(液化天然气)储备中心,全省形成2.1亿立方米的储气能力。加快西气东输二线甘肃段前期工作,争取将西气东输管道系统古浪压气站至涩宁兰管道河口站联络线纳入国家西气东输四线工程并早日开工建设。

社会民生领域:促进文化体育等基础设施建设

大力建设一批促进基本公共服务均等化基础设施。继续推进兰州新区职教园区建设。力争2019年开工建设甘肃省妇女儿童医疗综合、甘肃简牍博物馆、甘肃省博物馆扩建工程、七里河体育场等,建成兰州财经大学教学实验实训中心、甘肃政法学院教学实训综合、兰州工业学院理工实训实训中心1号楼等项目。2020年建成甘肃省人民医院住院部二期项目。启动甘肃省文化馆、甘肃省美术馆前期工作,力争早日建设。

我省37户省属企业实现工业总产值2110亿元

同比增长11.46%

本报讯 1月2日,记者从省国有资产监督管理委员会获悉,我省省属企业通过不断深入的改革,有效促进了企业效益提升。2018年1-11月,37户省属企业实现工业总产值2110.94亿元,同比增长11.46%;完成营业收入5595.16亿元,同比增长9.27%;实现利润总额78.15亿元,同比增长3.09%;上缴税费142.86亿元,同比增长6.53%,保持了持续向好态势。

据了解,我省6户省属企业被列入全国国企改革“双百行动”。省属企业分类改革实现突破,32户省属企业集团及928户二及以下子公司,110户市州企业的功能界定与分类已完成,公司制股份制改革加快推进,省属企业公司制改制率达到95.4%,5年来全省新增4户国有控股上市公司,37户新三板挂牌企业。产业结构不断优化,对省属企业主业进行重新核定,严控非主业投资,新材料、大数据、现代服务业等新兴产业加快发展。(宗和)

白银供电公司电费回收颗粒归仓

本报讯 2018年12月28日,随着最后一笔军区实验农场电费2.21万元资金到账,白银供电公司电费回收全部结清,电费回收率完成100%。

为了确保电费回收,白银供电公司强化管控,推出系列电费回收措施,打好电费回收组合拳。逐级签订电费回收责任书,做实做细高耗能高风险客户“一户一策”,其他客户“一类一策”的管控措施,持续开展高风险客户日监控日通报工作。通过综合利用政府协调、质押担保、诉前保全等多种催收手段,成功防控高风险客户甘肃中瑞铝业有限公司电费风险,及时结清电费976.54万元电费,有效规避了欠费风险。积极推广线上渠道缴费和企业客户“电费网银”缴费增值服务,创新推出线上电费“小红包”奖励活动,引导客户采用电子渠道缴费,线上缴费应用率达到74.15%。持续推进智能缴费工作。截至去年12月28日,国网白银供电公司累计签约45.58万户,低压客户签约率80.22%,高压客户签约率28.19%。实现了61个营销班组远程停复电业务全覆盖。对高风险10千伏客户和低压非居民客户试点应用智能缴费业务,有效防范电费风险。加强电费回收资金风险管控,每日通报电费资金实收未解款、解款未到账情况,督促各单位加强解款、在途等收费环节管理,加快电费回收工作进度,提升电费资金到账及时性,确保电费资金安全。(张红平 毛新 吕毅军)

预付式消费已成兰州消费投诉重灾区

本报讯 (记者 胡江 通讯员 周婷)日前,记者从兰州市消费者协会了解到,2018年该组织共受理消费者投诉1197件,投诉解决率为98%,为消费者挽回经济损失219.1万元。根据受理投诉情况统计,生活服务纠纷大幅度上升,其中预付式消费已经成为消费投诉的重灾区。

据了解,2018年兰州市消费者协会共受理生活类投诉672件,占投诉总量的42%,比上年同期投诉数量上升23.15%。位居生活类投诉首位。引发的纠纷主要集中在住宿条件差、收费不合理;健身和美容、美发、教育培训机构预付卡式消费退款困难,消费者主动中止消费,退款难;经营者擅自变更预付费(卡)合同约定,拒不履行之前办卡时的约定;美容美发效果与宣传存在差异大,以及产品引起过敏反应或强制消费等;房屋中介退款困难;经营者变更经营地址、搬迁、停业、装修、倒闭及合并、转让等情况出现,商家不能履行合同内容,给消费者造成不便或损失,导致消费者个体投诉及群体投诉增多。其中,预付式消费已经成为重灾区,经营者停业、跑路现象较为严重。商家为了追求利润,或因应付日益激烈的市场竞争,个别商家利用消费者求新、求奇、贪小、贪利等心理,想方设法诱导甚至哄骗消费者进入他们事先设定的消费环节,赚取高额、不合理的利润。



近日,宁县县长桥镇长庆桥村群众在回乡青年创办的彩多多箱包有限公司的扶贫车间里加工箱包。该县今年开始实施“归雁工程”,吸引外出人员回乡创业,不仅带动了农村经济,也为贫困户接受技能培训和就近就业提供了方便。

石颖 摄

兰州轨道交通1号线一期工程全线联调全面开始

本报讯 据悉,2018年12月30日,兰州轨道交通1号线一期工程“洞通”“轨通”“电通”暨综合联调启动仪式召开,标志着全线综合联调联试工作全面开始。至此,1号线一期工程正式进入开通试运营倒计时阶段。

此次1号线一期工程全线综合联调工作启动,是通信、信号、供电、机电、车辆等设备系统已完成单系统调试并达到技术规格要求后进行的系统综合测试,是从满足轨道交通开通试运营的角度,完整、细致地测试各系统在正常和故障等情况下的接口功能和系统性能,是空载试运行和运营综合演练的基础,也是下一步全线能否实现载客试运营的关键。

2018年5月,1号线一期工程综合联调试点工作开始,因受省政府站建设进度滞后影响综合联调的特殊情况,全线实行分段综合联调。目前,东段(兰州大学站至东岗站)已完成综合联调工作,西段(文化宫站至陈官营站)正在进行综合联调。2018年12月23日,随着省政府站顺利实现轨通、电通,具备通车条件,全线综合联调联试工作正式拉开帷幕。

一条地铁线路的建设过程中,从土建工程至机电设备安装及调试与验收,才能满足线路开通运营的必备条件,需要经过“轨通”“电通”“冷滑热滑”“综合联调”“三权移交”“空载试运行”等几个重要节点。根据1号线一期工程总体计划安排,计划于2019年2月底完成全线综合联调。

武威电网智能调度控制系统建设成效初显

本报讯 2018年12月29日,随着电网调度自动化UPS(不间断电源)新电源安装接电,标志着武威电网智能调度自动化D5000系统建设进入实质性阶段。

作为省电力公司2018年第一批租赁项目,该项目自9月份开始实施后,武威供电公司电力调度控制中心克服时间紧、任务重的现状,完成原有东方电子DF8003系统搬迁和过渡运行方案实施,为机房装修提供了便利。同时,为控制建设节点,充分调动专业人员的积极性,最大限度地挖掘专业人员的技术潜力,先后分三次组织11人次赴南瑞集团开展了D5000系统的数据模型集成、图模绘制、出厂调试、验收及培训等工作,系统接入厂站150多座,集成数据10万多条。目前,已完成机房系统基本功能搭建,机柜、电源、工作站及服务器等基础设备已全部就位,该项目已全面进入综合布线及调试阶段。

D5000智能调度控制系统建成投运后,将为武威地区电网调度、设备集中监控、电网运行方式调整和网络安全分析等提供更强、更深入、更智能的控制、分析与支撑手段;该系统能够通过支撑平台实现省调、地调“一体化”运行模式,模型、数据、画面的源端维护与系统共享,具备电网运行稳态监视、网络分析与状态估计、综合智能分析与告警、二次设备在线检测、新能源电站负荷预测与控制,集成“实时监控与预警类应用、调度管理类应用、调度计划类应用、安全校核类应用”等功能,共享电网运行状态参数和故障数据,实现调度技术支持系统的一体化管理,将为武威电网安全、可靠、经济运行提供更加有力的技术保障。

(张开鹏)



新年第一个工作日晚19时至22时,庄浪县供电公司组织15个供电所82名员工,集中开展城乡接洽部及重过载配变变压器设备的测温、测平等监测工作,及时治理各类供电隐患,保障安全可靠供电。

梁红红 郭旭东 摄

嘉峪关创业带动就业成效明显

本报讯 2018年,嘉峪关市全力提升“双创”服务能力,着力打造创业就业孵化示范基地,积极培育创业典型,推进“双创”工作向纵深发展。

目前,嘉峪关市共有创业就业孵化示范基地5家,其中省级2家、市级3家,创业就业孵化平台已初具规模,创业就业孵化示范基地(园区)累计孵化企业220家,吸纳带动就业2145人,创业带动就业成效明显。

全市着力培育创业典型,积极发挥创业典型示范

带动作用。加大资金扶持力度,为创业就业孵化示范基地、创业典型等发放创业带动就业扶持资金226万元。同时,进一步激发事业单位专业技术人员的科技创新活力和创业热情,促进科研成果转化。

嘉峪关市还以“转变作风改善发展环境建设年”活动为契机,强化调研,精准施策,出实招、重实效,开展送政策上门、送服务上门,深入企业讲解创业相关政策,提供个性化服务,及时解决困难和问题。

(宗和)

西和公路段全力做好冬季防滑保畅通

本报讯 入冬以来,西和公路管理段切实把冬季公路防滑保畅作为加强冬季公路养护的主要工作来抓,提前谋划,强化措施,靠实责任,全力保障冬季公路的安全畅通。

一是召开了专题会议安排冬季公路防滑保畅工作,制定了详细周密的保畅方案,切实将冬季公路防滑保畅的各项任务落实到位;二是及时储备融雪剂、

防滑料,定期检查养护车辆并及时检修,确保防滑保畅作业安全推进;三是持续做好日常巡查工作,对路面出现的破损、坑槽等病害及时处治。雪情就是命令,保畅就是担当。应急保畅人员以雪为令,闻雪而动,第一时间上路进行防滑保畅作业,确保冬季公路安全畅通。截至目前,已积极应对4次较大的冰雪天气,上路机械累计68台次,上路人员累计440人次,撒布融雪剂累计4.1吨、撒布防滑料累计84m³。

(袁耀东)

视点

制造业高质量发展如何闯关前行

□ 张辛欣

不久前召开的中央经济工作会议将推动制造业高质量发展作为2019年重点工作任务。会议提出,要推动先进制造业和现代服务业深度融合,坚定不移建设制造强国。

制造业高质量发展对当下以及未来的中国经济意味着什么,将如何闯关前行?

制造业是一国经济的根基,也是一国发展的潜力,中国经济要实现高质量发展,必须推动制造业做大做强。

当前,我国经济正由高速增长阶段转向高质量发展阶段,面临着复杂严峻的形势。与此同时,新一轮科技革命和产业变革蓬勃兴起,各国都在寻找更多发展机遇。推动制造业高质量发展,不仅是激活经济内生动力、实现高质量发展的关键,更是抓住重要战略机遇期的必然选择,有着尤其深刻的内涵。

工信部副部长辛国斌说,我国制造业大而强的问题依然突出。无论是劳动生产率、资源利用效率,还是投资回报率、全要素生产率,与国际先进水平相比都有较大差距。制造业供给体系质量不高,难以有效适应消费升级和产业升级需求的变化。

“如果不应变、不求变,将错失新一轮科技和产业革命带来的发展机遇。”辛国斌说,推动制造业高质量发展,必须在“破”与“立”上同时发力,培育发展新兴产业和改造升级传统产业齐头并进。

制造业高质量发展首先要以创新为动力,以先进制造为牵引。

会议提出,要增强制造业技术创新能力。构建开放、协同、高效的共性技术研发平台,健全需求为导向、企业为主体的产学研一体化创新机制。

“始终要把创新摆在产业发展的核心位置,加强关键核心技术攻关。”工信部部长苗圩说,目前,我国制造业创新体系日趋完善,重点领域创新发展取得进展。2019年,工信部将对制造业创新中心工程强化考核评估,实施动态管理,继续推进科技重大专项组织和接续布局,并加强知识产权保护 and 标准化工作。

加大创新力度,既要以先进制造为牵引,也要在传统产业升级中找到机遇。目前工信部已遴选出305个智能制造试点示范项目,在此基础上初步建成208个具有较高水平的数字化车间或智能工厂。这些项目智能化改造前后对比,生产效率平均提升37.6%,运营成本平均降低21.2%。下一步,工信部将分层分类指导推广试点经验,通过更多“点”上突破带动行业区域实现整体提升。

制造业高质量发展,也要把握跨界融合新趋势,推进先进制造业与现代服务业深度融合,加快从生产型制造走向服务型制造。

苗圩表示,将通过跨地域、跨领域的资源整合,搭建协同创新产业生态,引导先进制造业重大生产布局,同时加快行业间、领域间融合,培育一批具有世界影响力的先进制造业集群、示范区和产业生态。

与此同时,稳步推进企业优胜劣汰,加快处置“僵尸企业”,制定退出实施办法。

制造业高质量发展,营造与之相适应的产业生态尤为重要。

苗圩说,2019年,工信部将大力清理规范涉企收费,深化“放管服”改革,创新行业管理方式,加强事中事后监管,改进公共服务,并鼓励中小企业融通发展,加快新工科人才培养,努力拓展发展空间。