

创新驱动发展 平台引领行动 我省积极打造“双创”升级版持续激发全社会创新创业活力

本报讯 (记者 武晓锐)记者日前从省发改委获悉,近年来,我省深入实施创新驱动发展战略,大力实施“双创”平台建设引领行动,着力聚要素、育主体、促转化、优环境,持续激发全社会创新创业活力,经济社会发展动力加快转换。截至去年9月底,实现城镇新增就业37.2万人,占全年目标的93.1%,为3.4万名应届高校毕业生发放一次性求职创业补贴3400余万元,每人发明专利拥有量达到2.56件,比2017年年底增长10.35%。

推进双创示范基地建设,发挥示范引领作用。建立政银保合作机制,探索“基金+孵化器+科技园”模式,设立1亿元扶持“双创”小微企业信贷风险补偿金和10亿元兰州久有创新发展(风险)投资基金,为创新企业提供担保贷款和投融资支持;依托兰州“丝绸之路”大枢纽和创新资源聚集地的优势,支持兰州市城关区(含高新区)国家级区域“双创”示范基地建设。目前,已培育各类双创平台50

余家,其中国家级科技企业孵化器5家、国家级众创空间14家、省级众创空间19家,在孵企业2600余家,吸纳创新创业人才2万余人,带动就业3万余人。

打造专业化众创空间,促进双创与实体经济融合发展。一方面,紧密对接全省实体经济发展,打造装备制造、新材料中藏药等专业化众创空间15家,拨付专项资金3750万元,重点用于公共智能设备、技术服务平台等提升,提供投融资、市场开拓等服务,提升“双创”服务支撑实体经济发展的能力。另一方面,引导金川公司、兰石集团等大型制造业企业搭建开放式“双创”平台,依托工业云平台,全方位整合资源,推动企业、科研机构、创客融通创新,促进资源互补,提高创新成果转化效率。其中,兰石集团搭建高端能源装备专业化众创空间,构建基于云平台的协同研发平台、协同制造平台和综合服务平台,围绕能源装备产业链,吸引巴

氏合金新材料研发应用智能终端交互设计开发等8个创新项目入驻,孵化出思力电池航天云网等4家科技公司,有力带动其由传统制造向现代制造转型。

整合区域“双创”要素,促进科技资源共享优化。大力提升科技创新能力,出台甘肃省《大型科研基础设施和大型科研仪器开放共享及后补助管理办法(试行)》《大型科研基础设施和大型科研仪器后补助方案》,鼓励区域内重点实验室、工程研究中心、企业技术中心等各类创新平台向创客、创业团队、创业企业开放共享,推动科研设施与仪器拥有单位向社会开放,推动科技资源配置和使用效率。兰州大型仪器协作共享平台,实现共享大型科研仪器925台,开放28所高校266个科研平台,聚集93家省内外科技创新机构协同开展科技资源、研发设计、检验检测、知识产权、技术市场等综合科技服务。目前,该平台已为693家企业和团队提供检验检测、专利申请代理和委托研发服务8001项,产生服务成果13592份(项),发布科技成果11157项,交易创新券2418.61万元,实现技术成果交易35.48亿元。

新修订的个人所得税法全面落地

6项附加扣除带来更大减税利好

本报讯 据从省税务局获悉,从2019年1月1日起,新修订的个人所得税法在我省全面落地。纳税人在每月5000元“起征点”基础上,还将享受6项专项附加扣除政策带来的更大减税利好。

个人所得税6项专项附加扣除涉及教育、住房、养老、医疗等民生领域精准减税。在子女教育方面,纳税人子女从年满3岁开始一直到整个全日制学历教育阶段的支出,按照每名每月1000元标准扣除。在继续教育方面,纳税人接受学历学位继续教育的,按每月400元的标准扣除,接受技能人员和专业技术人员职业资格继续教育的,在取得证书的当年按3600元的标准扣除。

在大病医疗方面,纳税人或其配偶、未成年子女医保目录范围内自付的医药费用超过1.5万元部分,在每年8万元限额内据实扣除。

在住房贷款利息方面,纳税人或其配偶发生的首套住房贷款利息支出按每月1000元的标准扣除。在住房租金方面,按所在城市不同,分别按每月800元、1100元、1500元的标准扣除。因为住房租金的扣除标准因所在城市而不同,广大纳税人非常关心。根据国家税务总局发布的《个人所得税专项附加扣除操作指引》,从甘肃省的情况来看,兰州市属于省会城市,当地纳税人租房每月可扣除1500元;天水、武威两市市辖区户籍人口超过100万人,每月可扣除1100元;其余11个市(州)市辖区户籍人口不超过100万人(含)的城市,则每月扣除800元。

在赡养老人方面,独生子女按每月2000元的标准扣除,非独生子女与其兄弟姐妹按照每月2000元的标准分摊扣除,但每人分摊额度不能超过1000元。

按照规定,从本月起,纳税人可享受的扣除为子女教育、继续教育、住房贷款利息或租金、赡养老人5项,其中住房贷款利息和住房租金支出两者只能享受1种,不能同时享受。大病医疗的费用要在次年汇算清缴时才能申报享受。(宗和)

酒钢汽车冷轧高强钢驶出加速度

2018年累计销量实现26000吨

本报讯 2018年,酒钢汽车冷轧高强钢在车市增速放缓的大环境下逆势突围,实现全年累计销量26000吨,不止发展速度和销量跑赢碳钢品种钢市场,产品更是打入长安、北汽、东风等知名汽车企业。

“产品在西南市场站稳脚跟,很大程度上离不开准确定位。”宏兴股份钢铁研究院碳钢板带研究所汽车板研发负责人罗晓阳介绍,近年来,西南汽车市场的持续快速崛起,成为汽车用钢市场的风向标,对处于西北的酒钢来讲,西南市场的战略地位毋庸置疑,因此做好西南钢材市场的调研分析是重中之重,它不仅能为销售决策提供有力的数据支撑,还能为精细化营销明确市场方向,为酒钢产品占领西南市场赢得先机。

2015年下半年,碳钢板板产研团队深入西南地区,了解汽车用钢市场需求,并结合自身CSP产线特点,从数十种汽车高强钢中确定了冷轧碳素结构钢、冷轧低合金高强度钢、无间隙原子高强钢三个钢种作为酒钢进军汽车冷轧高强钢目标钢种。经过该厂技术人员潜心研究,自2016年上半年开始小批量试制,到如今已累计实现三款产品8个系列牌号的生产,广泛应用于汽车中具有安全承载功能的加强版、连接件、结构件等的加工制作。至此,酒钢成为国内少数采用CSP与罩式炉流程开发汽车用冷轧高强钢带的企业。

为了确保产品质量的稳定,进一步提高产品在终端用户的适用性,碳钢板板厂将“质量一贯制”管理理念贯穿于生产每一个环节,进一步收窄关键参数控制范围,并将每一个控制参数形成标准化文件,坚持标准化作业,以“零缺陷”为目标开展质量管理。

稳定产品质量、识别用户需求、优化服务模式……酒钢汽车冷轧高强钢的订单量在国内汽车行业领域增产的情况下平稳提升,不久前,酒钢汽车冷轧高强钢还因其技术含量高、附加值高、市场前景好等特点荣获了2018年甘肃省工业优秀新产品奖,成功跑出发展加速度。(殷艺)



1月1日,华煤集团东峡煤矿开展“主题党日”活动,300多名党员干部依次在红色横幅上郑重地签下了自己的名字,承诺安全生产、坚守岗位、尽职尽责,不忘初心、牢记使命,为矿井实现高质量而努力奋斗。

白银宝 摄

酒泉公路局“职工之家”焕新颜

本报讯 “现在打乒乓球地面也不滑了,活动室环境变得越来越好,感谢单位给我们提供了这样的活动场所,让我们在退休之后依然能感受到组织的关怀!”一位退休老干部在新职工活动室内这样说道。

近日,酒泉公路管理局将原有职工活动室重新整合改造,针对原健身器材分散且设施老化,设备陈旧的问题,组织人员对原机关库房进行了修缮改造,并对原有器材器具进行检查维修,经过美化的职工活动室干净整洁,充分利用有限的空间开发出了更多功能。同时将原有器材室改为职工宿舍,便于酒外单身

职工回酒泉时住宿。此项举措不仅为职工提供了舒适方便的健身环境,更是想职工之所想,真抓实干解决酒外单身职工住宿难题。

近年来,甘肃省酒泉公路管理局始终把职工之家建设摆在重要位置,以“建家”“强家”“暖家”为主线,全面激发工会组织活力。为改善职工生产生活条件,扎实推进以职工小食堂、小书屋、小超市、小菜地、小澡堂为内容的“五小工程”建设,进一步提高职工生活水平;同时认真做好离退休老干部工作,设身处地地了解老同志的需求,倾听他们的心声,务实高效地开展好工作,努力营造一个有安全感、温馨感、责任感和成就感的工作环境。(缪卓勇)

礼县织密食品安全“防护网”

本报讯 岁末年初,随着返乡人员的日益增多,大众聚餐消费也逐渐增多,这也成为食品安全问题的高发期和易发期。针对这一情况,礼县提早谋划部署,加大工作力度,深入推进网格化、痕迹化、常态化监管模式,健全完善县乡村三级监管体系,有效保障了群众舌尖上的安全。

该局将“明厨亮灶”改造工程、“电子追溯”平台的应用、“透明仓储”“透明车间”创建、电子监管等作为食品监管工作的重点来抓,在全县食品生产、食品加工作坊、食品流通户、餐饮服务中推行“负面清单”管理模式,并在实际的工作中结合监管不断改进。对“明厨亮灶”工程实施了回头看和提升工程,“明厨亮灶”完成率100%。同时,以食品批发经营单位进货查验和索证索票制度为重点,严格落实批发户主体责任,做到食品来源可追溯、可查询,商场超市、批发户、大中型餐饮服

务单位、食品生产企业等加入电子追溯平台共1778户,其中食品销售1126户、餐饮523户、加工128户、农副产品1户,全县食品电子追溯平台应用率稳步提升。规范食品仓储16户,实行阳光仓储以及色标管理的16户。

坚持把专项整治和日常监管执法结合起来,针对群众反映强烈、社会关注度高的食品安全问题,开展了“五毛”问题食品、学校和校园周边综合治理、食品小作坊“百日攻坚”、餐饮油烟污染“冬防”攻坚行动等专项整治。出动执法人员1956人次,出动执法车辆46台次,检查农贸市场24个,检查食品经营及保健食品9660户次,发放了《食品摊点经营者告知书》163份,签订《食品摊点经营者承诺书》163份,督促办理健康证27个。加大抽检力度,抽检食用农产品342批次,餐饮和现制现售384批次,餐饮具185批次,专项抽检251批次,对46批次不合格食品经营者进行立案查处。(党海文 马晓饶)

□左红霞

“原先我家房子在柔远河河边,这一块儿住房多又乱,房子活动空间小,冬季供热不足;在易发生洪涝灾害的夏秋季,房子很不安全;出行道路狭窄;而且生活污水,生活垃圾全都倾倒在河里。总之棚户区住户不仅自己不方便,还对生态环境产生了极大的影响。”谈及棚户区改造,原先华池县教育路棚户区居民刘永锋感触颇多。

自从2014年开始华池县实施棚户区改造工程5年以来,柔远河的河水变得清澈起来,河道的卫生也变得干净整洁,县城道路宽阔通畅……棚户区改造工程的洗礼,使华池县城呈现出欣欣向荣的景象。

5年来,华池县针对地质灾害、洪涝灾害和人居环境差等住房困难群众反映的问题,对老城区集中连片的棚户区(阳改)区域,赵沟门区域、中后山区域及沿柔远河两岸居民全部拆迁,这些区域落实征迁后,彻底消除了800多户不安全住房隐患,从而改善了住房困难群众的居住条件。

同时,华池县还积极响应了国家“绿水青山

让百姓拥有一座“幸福品质”之城

——华池县棚户区改造纪实

就是金山银山”的号召,对县城柔远河河滩脏、乱、差、臭和“黑水体”治理这一突出问题,抢抓棚户区改造工作机遇,将“三沟一河”(火焰沟、小西沟、东沟、柔远河)范围内沿河、沿沟建筑纳入棚改征迁范围,彻底铲除消除县城河滩两岸污染源,有效治理了污水直排和黑臭水体,改善了城区主河道水质。

“以前放学后孩子们的交通安全方面存在很大的隐患,孩子都在车辆之间穿行,我家孩子上学放学,我都要接送,现在道路通过改造,专门留了人行道,孩子上学我也放心多了。”老城区居民高晓说。华池县紧扣交通网格单一、群众出行困难、山体隐患突出等问题,抢抓棚改政策机遇,瞄准制约城市建设发展资金紧缺的瓶颈和基础设施落后的短板,先后启动实施了道路拓宽改造、集中供热、学校改扩建、山体治理等四个配套

基础设施建设项目,极大地改善了群众对出行、供热、教育、环境及生产生活等方面的需求。

“棚户区改造全面推行货币化补偿安置,在缩短安置周期、加快棚改进程的同时,有力化解了2014年以来先后开发的华湘国际、锦绣花园等房地产项目存量商品房1200多套,降低了老城区人口密度,促进了南部新区的发展,实现了新老城区人口和商业平衡发展。”谈及棚户区改造对华池县的影响,棚户区改造工作领导小组办公室干部立新说。

华池县住建局副局长惠振鹏介绍,在全县公租房分配的过程中,采用全市统一实行的电脑软件公开摇号模式,申报对象按顺序号选房,排队候轮,依次递补的做法。在分配政策、申报对象、房源选择、摇号过程、摇号结果、选房程序等方面由县公证处全程公证,做到了公开、公平、公

正、透明。在入住后期管理上,对住户信息、房屋使用情况进行定期跟踪复核,及时查处转租、转借等违反保障性住房准入政策行为。

截至目前,华池县共实施了县城六大片区和四个建制镇的棚户区改造征迁工作,共完成征收改造2770户,完成率达105.6%,共征收土地214879.71平方米(322亩),棚户区改造共筹措到位资金135688.4万元。全县棚户区改造也进行了基础设施配套项目的建设,2016年配套实施了县城集中供热工程,且该集中供热工程已建成投入使用。2017年配套建设的华吴路和道路道路拓宽改造工程,改造城市支路4876米,其中华吴路3007米,道路红线宽度24米;教育路1869米,道路红线宽度15米。拓宽改造东环路4.629公里,路面宽15米,并配套完成绿化、亮化等附属工程。



为进一步提升职工思想政治素质和业务技能,近日,环县公路管理段举办干部职工冬季培训。图为培训现场。

王倩倩 摄

四十三辆轨排车踏上征程



□贾长学 袁陇来

2018年12月10日清晨,雪后的兰州,寒气袭人。兰州西车场检修库内灯火通明,检修工匠们围着28辆轨排车,正干得热火朝天。

架梁车工长高峰是第一个到达现场的人。他先检查风源压力、工装器具、防护用品,这是多年养成的习惯。接下来,强调冬季安全注意事项,之后他带领三人组展开架梁车作业。在四条作业线上传来呼唤应答声、口哨声、风镐排气声,奏响了劳动者的乐章。不久,第一批28辆轨排车全部架起来了。

52岁的甘新华手脚麻利地指挥吊车吊运,在台位与流水线间跑了56个来回。第一轮台车吊完,用了两个多小时。

张金钟是检修车间的现场管理人员,他时刻关注着检修进度,一会儿指挥换地板,一会儿又联系车轮供应。听到对讲机里传来3道16台位下作用车钩还未配送到位的情况,便对车体工长苏文学说:“轨排车车体支架是重点,必须个个检查确认清楚。我去协调下作用车钩。”

“你装钩腔内配件,我装钩舌带试验三态!”钩缓班组长朱广强一边向副工长吴健强安排,一边戴上手套,抓起推铁、锁铁、下锁销三个一组往工位上配,大声指挥着车钩流水线往前走,检查、组装、试验……一道道工序有条不紊地进行。二十套下作用车钩顺利组装完毕,朱广强和吴健强满脸是汗,工作服上衣早被汗水浸透了。

制动技师苏红是制动阀专职质检员,她时刻盯着轨排车上装用的新型120H的检修质量。每一套阀小组装后,她都要检查一遍局部改造部位,核对力矩,确认状态,不时到试验工位观察检修性能。她说,制动阀是货车心脏,冬季吹擦、组装细节最关键,要像呵护小宝宝一样精心对待,才能修出优质放心阀。

下午14点,第二批15辆轨排车带着残雪按时入位。架车、吊运、切割分解、配送等人员都紧张有序,按标准化作业。火花飞溅,叉车、天车笛声嘹亮。检修好的车辆、标记都焕然一新,最后一辆轨排车由验收员胡克华检查完,在合字上划写红色“O”合格标识后,43辆轨排车在职工们共同努力下,顺利检修完成,踏上了新征程。