

能源消费持续增长 能源结构不断优化 酒泉能源经济运行稳中向好

本报讯 近年来,酒泉市抢抓机遇,加快建设风电、太阳能发电项目,统筹推进调峰电源、输电网、装备制造、电能消纳和储能研发等配套产业,新能源基地建设取得明显成效。今年前9个月,全市能源经济运行呈现稳中向好态势,能源消费持续增长,能源结构不断优化。

酒泉市组织开展新能源源协调优化研究工作,着力推动电源、电网和消纳协调有序发展,提高新能源发展的质量和效益。举办酒泉新能源基地高质量发展论坛,邀请全国行业顶尖院士专家对酒泉新能源基地未来发展“把脉问诊”,完成了《酒泉新能源协调优化发展方案》专家评审。

在推进调峰火电、光热发电项目建设上,酒泉市做好常乐调峰火电一期2×100万千瓦工程建设跟踪保障服务工作,协调解决工程建设中的困难和

问题。全市首批8个光热发电示范项目中,敦煌首航、阿克塞甘肃光热、玉门鑫能等6个项目全面开工建设。风电平价上网示范项目前期工作有序推进。酒泉市330千伏金泉输变电工程开工建设,玉门东镇至老市区110千伏输电线路工程线路铁塔基础开挖与浇筑工程完成,肃州区茅庵河110千伏输变电工程完成核准,敦格铁路电气化二期供电工程、阿克塞县甘肃光热110千伏送出工程加紧建设。

在争取启动建设酒湖直流配套外送风光电项目上,研究制定酒泉风电基地二期二批部分项目启动方案,正在衔接落实具体送电事宜。积极协调解决2016年以来建成的光伏项目并网问题,2016年6月底集中并网的光伏发电项目共21.5万千瓦,于今年5月1日正式并网发电;2017年6月底集中临时并网的金塔粤水电等25个光伏发电项目共

41.5万千瓦,于今年7月1日先行参与酒湖直流外送交易,根据消纳条件落实情况适时参与省内电力平衡,正式调度发电。截至9月底,酒湖工程外送电量达131.3亿千瓦时,预计全年外送电量可达200亿千瓦时以上,其中新能源电量达80亿千瓦时以上。积极推进河西750千伏第三回线加强工程建设,计划于2019年年底建成投运,为酒湖直流持续平稳送电、消除新能源外送瓶颈提供重要支撑。

在做好供热、交通等领域的电能替代方面,瓜州清洁取暖示范项目正式并网运行,年消纳电量1.4亿千瓦时;金塔县清洁取暖工程顺利推进,安装2台20兆瓦高压电锅炉,供热面积达40万平方米,年消纳电量0.72亿千瓦时。目前,酒泉市实现清洁供热面积1197.74万平方米,占全市供热总面积的37.5%。

与此同时,酒泉市以公共服务领域先行示范为突破口,着力建设低碳、快捷、舒适的绿色交通系统,今年以来,全市新增电动汽车300辆以上。敦煌高比例新能源示范城市创建工作有序推进,已改造替换128座燃煤锅炉,推广应用纯电动汽车260辆,配套建成拥有266个直流充电桩设备的充电中心1个,城市公交全部采用新能源汽车。(宗和)

国内首条年产1万吨羰基镍生产线在金川集团投产

本报讯 金川集团公司重点项目——国内第一条年产1万吨羰基镍生产线合成工序近日开车,送气,全面开始投料试生产,标志着金川集团研发型羰基镍生产线进入贯通流程生产的实质性阶段。由此,金川集团成为全球第一家同时拥有羰基镍、羰基铁两条生产线的企业,进入了完全拥有自主知识产权的世界羰基合金生产先进行列。

年产1万吨羰基镍生产线是金川集团公司坚持“工艺为重、研发并举、深度融合、引智借力”,立足自身攻关研发,借力科研院所力量倾力打造的新兴产业。该生产线是结合金川气态冶金技术发展实际,在原500吨试验线生产基础上放大建设的生产单元,采用了中压合成技术和目前世界先进的工艺、装备和安全控制新技术,配备了自主研发的国内首台合成转动釜等具有自主知识产权的核心设备,集气态冶金领域创新技术于一身,拥有124项专利支撑保障,规模化的研发、生产能力首屈一指。

金川羰基合金厂年产1万吨羰基镍生产线将按照试生产方案,通过生产系统物料反应测试、整改提升,分别打通合成、分解和羰基镍丸工序各生产环节,最终实现投产与规模化生产,确保生产流程贯通,为金川集团提质增效、转型升级作出贡献。

据悉,羰基镍由于具有独特的晶型结构和高纯度的颗粒,可以成为与其他金属混合的理想材料,在粉末烧结前形成均匀而分布,在随后的烧结过程中能和其他粉末渗透均匀,形成具有平衡冶金结构的精密部件,可用于金刚石工具、制品、硬质合金、粉末冶金、电池、电工电子、磁性材料及导电材料等领域,应用领域相当广泛。(宗和)

我省唯一的口岸公路G215线全线贯通

本报讯 近日,省交通运输厅发布消息,我省唯一的口岸公路G215线马鬃山口岸至马鬃山镇公路日前全线贯通,为该口岸的复关创造了条件。

位于肃北蒙古族自治县马鬃山镇境内的马鬃山口岸是甘肃省唯一的边境陆路口岸,1992年9月开关,1993年8月闭关。该条专用公路起点位于马鬃山口岸,终点与马鬃山镇相连,主线长108.5公里,总投资8.7亿元,二级公路标准。G215线马鬃山口岸至马鬃山镇公路是全省交通路网规划的重点建设项目之一,是京新高速公路和连霍高速公路的重要连接线,对进一步完善国防公路网,加快我省干线公路网建设步伐,促进马鬃山口岸复关及对外经济贸易发展具有重要意义。

随着“一带一路”建设的深入推进,马鬃山口岸的战略地位日益凸显。为了给口岸复通创造有利条件,省交通部门积极申请项目立项,争取国家专项补助资金,简化项目审批流程,加快项目审批进度,确保项目的顺利开工建设。建设过程中,加强项目质量、进度、安全等方面的监管,全力推进项目建设进度,按期保质保量完成了建设任务。

(宗和)



为提升冬季货车检修质量,兰铁兰州西车辆段细化关键部件检修工艺,补强质量标准及措施,以部件优质提升整车性能,精细检修确保货运安全。图为该段青工正在对17型车钩进行二次防跳试验。袁陇来 郑丽红 摄

甘肃汇能新能源公司主题教育筑牢思想防线

本报讯 近日,甘肃汇能新能源公司各党支部以开展主题党日活动为载体,丰富活动内容和形式,加强廉洁教育,引以为戒、警钟长鸣,筑牢思想防线。

风电党支部组织党员、入党积极分子到瓜州县西湖乡党风廉政警示教育基地开展学习教育活动,了解学习了党和国家监察体制改革、党风廉政建设的党的发展历史、先进事迹,并观看典型案例警示教育片,进一步提高了大家对法律、权利和人民的敬畏。

光电党支部通过收看百家讲坛《“语”近人——习近平总书记用典》特别节目、认真解读、党支部学习交流讨论、心得体会分享等方式,学习历史典故,领悟文化精神以及习总书记深厚的文化底蕴,领悟蕴含的文化内涵和积极向上的价值观,进一步提升善学意识、学习能力。

机关党支部开展了“庆国庆,展国威”主题党日活动,组织观看爱国主义影片“红海行动”。教育党员时刻铭记共和国的光辉历程,为祖国自豪,珍惜来之不易的和平。(薛秋心 李世泽 司岳)

成县路政多措并举全力确保冬季公路安畅

本报讯 连日来,成县公路路政执法管理所为确保辖区公路冬季安全畅通,加强对辖区路段的巡查管理,对重点路段、事故易发路段、施工路段加大巡查力度,多措并举确保冬季公路安畅。

该所采用拉网式排查,范围覆盖辖区的道路、桥梁、公路工程施工现场、厂、站等区域,以急弯陡坡、事故多发路段为重点,彻底排查治理安全隐患,解决安全管理上存在的突出问题和薄弱环节。对所有车辆和设备进行调试和维修保养,路政执法人员上路巡查着安全防护服,确保巡查工作安全、有序。同时,加大巡查力度,提高巡查频率,及时清理非公路标志标牌,针对不同路段安全隐患“对症下药”,定期检查桥梁安全,切实加强冬季公路桥梁安全畅通。严格落实24小时值班制度,积极收集路况信息并迅速上报,实现值班工作畅通。遇有突发事件需及时上报带班领导,并严格按照应急处置预案及时处理,保障冬季辖区公路安全畅通。加强应急保障,完善各项应急预案。加强物资储备,备足材料、工具,充分做好准备工作,确保一旦发生交通事故,机具、人员能拉得出冲得上。(王杰 刘挺)



近日,张掖公路管理局应急中心党支部开展了“学好用好《条例》,争做先锋模范”主题党日活动。大家表示,一定要不忘初心、牢记使命、立足本职、爱岗敬业,为公路事业高质量发展作出积极贡献。张瑞 袁得杰 摄

武威供电公司政企联手助力脱贫攻坚

本报讯 12月5日,武威供电公司负责人先后前往古浪县、天祝藏族自治县,与县委、县政府领导分别签署推进县域电网脱贫攻坚工程合作协议,并就电网建设、优化电力营商环境、履行社会责任等方面进行了深入交流。

该公司分别与古浪县政府、天祝县政府签署了《关于加快推进古浪县电网脱贫攻坚工程合作协议》《关于加快推进天祝藏族自治县电网脱贫攻坚工程合作协议》。双方就推动县域电网“十三五”规划全面落实、营造良好的电网建设发展环境、提高电网建设发展水平、加强政企协作等六个方面的内容进行了约定。古浪、天祝县政府表示,将按照协议约定全力配

合电网脱贫攻坚工程建设,确保各项规划落实实施、发挥效益,为打好脱贫攻坚战奠定坚实基础。

一直以来,武威供电公司高度重视脱贫攻坚工作,坚持把精准扶贫、精准脱贫作为首要政治任务,主动发挥行业特色,通过电网建设和改造,助力光伏并网发电,对口帮扶等方式扎实开展助力脱贫攻坚工作。今年以来,结合实际针对古浪和天祝县制定了重点工作任务清单,并投资约1.4亿加快古浪县贫困村、天祝藏区农村电网的建设与改造,有力提高了当地的供电能力和电力普遍服务水平。(王霞)

白银公路管理局全面加强冬季公路应急保通工作

本报讯 入冬以来,白银公路管理局结合干线公路路况实际,采取多项措施全面提升公路应急保障能力,全力确保冬季全省干线公路安全畅通。

该局牢固树立以人民为中心的公路养护服务理念,扎实做好冬季公路应急保通准备工作。严格执行领导带班制度和24小时值班制度,做到分工明确、责任到人、落实到位,机械、车辆驾驶人员做到人机不分离,应急值守人员24小时在岗,通讯设备随时保持畅通。加强与气象、路政、交警等部门的应急保通联动联动机制,积极做好应对极端恶劣天气应急处置工作。同时,结合管养路段实际,完善冬季保通应急预案,做好应急保障抢险的组织工作,不断提高应对恶劣天气等突发事件的应急处置能力。加强急弯陡坡等重点路段的巡查力度,加强易发生风积雪、结冰路段的监控监测工作,全力做好应急抢险保通工作。充分利用网站、微信、情报板等多媒体载体,及时发布路况信息,确保信息的及时性和准确性,为公众出行提供可靠的路况信息。(李峰)

■当代职工

□郭锐

说起童丹海,一个地道的西北汉子,挺直的鼻梁上戴着一副黑框眼镜,由于巡线的原因,常年风吹日晒后皮肤明显要比常人更显黝黑。熟悉他的人总会很自然地蹦出几个词来:老黄牛、守护神、排头兵、真汉子。从事铁路护路工作十多年时间里,虽然岁月磨平了他的棱角,但这个词就像贴在他身上的标签始终跟着他,从未褪色。

“想当好铁路护路工作就得有敢于奉献的精神。”这是他讲的最多的一句话。在部队服役期间,先后两次荣获“优秀士兵”,一次荣立“三等功”,还未复员几家用人单位便挽留他在省城工作,但不知什么原因他都拒绝了,只是回乡护起了铁路。正是从军的这段经历,他始终保持着一名军人、一名党员的本色,每天至少20公里的执勤巡线任务,10年7万多公里行程,晴天一身

铸就热血青春

——记瓜州县疏勒河护路队队长童丹海

土,雨天一身泥,不知道磨破了多少双鞋。辖区每座桥梁、每个涵洞、每个隐患点他都烂熟于心。因为思想上进,工作勤恳,成绩突出,2010年被任命为护路队队长。刚上任的他接受了一场突如其来的考验,2010年7月,刚进入汛期,一场暴雨后,当地降水量突破了历史极限,戈壁一夜之间变成了泽国,水位最深达3米多,已经严重影响了周边群众的出行和铁路运输安全,他带领队员一面疏通道路,一面协助附近乡镇排除水患,整整72小时,三个昼夜未合眼,嗓子喊到沙哑,脚底磨出血泡,但他始终坚守在一线。为全面掌握铁路沿线灾情,他拖着石头砸伤的右腿,忍着钻心的疼痛,一天步行30多公里,往返于铁路沿线。后来谈起这段他却说“护路十多年,

哪年这个时节清闲过?不都是整装待命,随时开拔吗?都习惯了!再说我如果不去,其他队员也要去,这点小伤小痛比起在部队那那算什么!”其实他只是放不下这份责任,放不下未完成的工作。

他常说“好记性不如烂笔头”,参加工作十多年来,28本笔记本45余万字的工作笔记,悉数记录着他在护路队工作、学习、生活的点点滴滴。空闲时,他时常翻阅以前的笔记,一面翻看队员或乡邻提出的意见建议,提醒自己改进纠正;一面查看工作中的疏漏问题,是否妥善处理。他说既然干一行,就得爱一行,不然对不起自己的辛勤付出和各位队员的共同努力。在工作中,他不仅严格要求自己,同时也从严要求每一位队员,不管是内务建

设、军事训练,还是护路宣传、日常巡线,都要按工作要求严格执行,由于他工作“太认真”,队员换了一批又一批,可他从未降低对工作的要求,为此队员们给他起了个外号“童黑脸”。在生活中,他却是个“贴心的老大哥”,从日常的柴米油盐,到平时的谈心聊天,他都时时处处照顾着每一位队员,竭尽所能地帮助每一个人,让大家在护路队都能感受到家的温暖。他说:“严为爱,宽为害,我们守护的这条铁路,是连接内地和新疆的生命线,确保铁路运输安全畅通,是我们每个护路队员的职责,以前都提倡队长要以身作则,以上率下,才能把队伍带好,但现在我觉得我们护路队更像一列火车,每个队员都像一节车厢,在本职岗位上发挥自身的作用,才能使我们的护路事业取得今天的成就。”

战严寒保畅通

一线掠影

□张学忠 路晋中

12月3日起,景泰县境内连降大雪。省道308线大岭段(K201-K224)出现罕见的严寒天气,最低气温达到零下27摄氏度,道路积雪结冰,交通一度受阻。面对突发恶劣天气,白银公路局立即启动冰雪灾害应急预案,公路职工连夜紧急出动,克服严寒天气影响,不怕疲劳、连续抢险,全力抢通冰雪灾害路段。

由于连降大雪,又遭遇极端气温,道路积雪结冰,导致交通受阻。景泰公路段新村养管站站长杨斌说:“虽然省道308线大岭段风雪大,夜间作业很辛苦,但是养路职工以雪为令,第一时间到达红水坡段,加强作业安全管理,撒布融雪盐除雪防滑,一直干到凌晨1点多。”白银公路局局长汪生忠两次来到抢险一线,现场协调各部门联合抢险;副局长罗继东带领局应急中心、养路科负责人驻守抢险。

在应对此次持续大雪、严寒天气和积雪结冰的道路抢险保通工作中,白银公路局有效发挥路警协调联动工作机制,召开联席会议,统一指挥,协调各方,养护部门全力除雪除冰,交警部门加强交通临时管制、疏导和劝返工作,采取高速绕行等措施,减少滞留车辆,保障通行安全。景泰公路段负责人表示:“这次降雪量大,又遭遇极端气温,我们采取撒布融雪剂、防滑砂和机械推、人工铲相结合的方式,全力以赴清除路面积雪结冰,保障道路安全畅通。”局高养中心、白银新世纪路业公司也紧急支援省道308线大岭段除雪除冰保通工作。

当地民政部门开展紧急救助,为滞留司乘人员搭建临时安置点,发放食物、药品等用品。白银公路局在全力做好道路抢险的同时,组织人员为过往滞留司乘人员送去开水、方便面、面饼和榨菜等,同时携带喷灯、电瓶等设备帮助抛锚车辆及时脱困。

12月8日10时该路段交通已恢复双向通行,当地交警部门指挥过往滞留车辆安全有序通过。