

“一带一路”引领物流产业阔步前行

——我省现代物流业发展状况调查

□ 本报记者 周鹏

作为“一带一路”重要节点和连接欧亚大陆桥的战略通道以及沟通西南、西北的交通枢纽,近年来,我省抢抓国家实施“一带一路”战略机遇,落实甘肃省“十三五”规划纲要和物流业发展规划,充分发挥独特区位优势,通过建设国际空港、国际陆港、保税物流区,运营中欧、中亚、南亚国际货运班列等措施,带动了现代物流业发展。2017年,全省社会物流总额完成13623.27亿元,物流相关行业实现增加值680.4亿元,同比增长9.2%,占全省GDP的8.9%,占第三产业增加值的16.8%;2018年上半年全省外贸进出口实现止跌回升,进出口总值200亿元人民币,其中对“一带一路”沿线国家进出口83.4亿元,增长41%。现代物流业对全省经济社会发展的基础性、服务性作用进一步增强。

现代物流业迈出发展大步伐

近年来,我省出台了丝绸之路经济带甘肃段建设总体方案,围绕“一带一路”建设,按照国家有关政策要求,在减轻物流企业税收负担、促进物流运输便利通行、物流业发展用地、支持城市物流配送体系建设、物流业管理体制改革、鼓励物流企业网络化经营等多方面出台相关意见。特别是今年以来,结合“一带一路”建设和现代物流业发展实际,连续出台了《关于加快发展现代商务物流业的意见》《通道物流产业发展专项行动计划》《特色农产品冷链物流体系建设实施方案》《市县农产品物流体系建设实施方案》等文件,有效改善了物流业发展的政策环境。

按照国家“一带一路”战略和全省融入“一带一路”建设总体要求,立足实际,编制完成了甘肃省“十三五”物流业发展规划,依托我省综合交通运输网络体系,确立了“一中心四枢纽五节点”(一中心:兰(含兰州新区)白(银)都市圈构成的物流发展中心。四枢纽:天水物流枢纽、平(凉)庆(阳)物流枢纽、金(昌)武(威)物流枢纽、酒(泉)嘉(峪关)物流枢纽。五节点:主要在张掖、陇南、定西、临夏、甘南等区域中心城市,打造一批服务于区域经济满足居民生活的物流节点)的物流产业发展布局,兰(含兰州新区)白(银)都市圈作为我省物流发展中心的带动



效应逐步显现。2017年,兰州市进出口备案企业1604家,实现进出口总值125.11亿元人民币,同比增长21.75%,占全省进出口总值比重为36.61%;实现社会物流总额7950亿元,物流业增加值183.4亿元,物流业增加值占第三产业的比重达到11.6%。

兰州、天水、武威三大国际陆港,兰州、嘉峪关、敦煌三大国际空港建设步伐加快,兰州新区综合保税区、航空口岸、铁路口岸、指定口岸、海关特殊监管区等对外开放平台渐成体系,口岸功能逐步完善,国际物流通道逐步形成。兰州国际陆港开放步伐不断加快,铁路口岸自2016年12月获批对外开放以来,完成了口岸两个作业区查验和监管设施建设并通过验收投入运营,实现了“兰州号”中欧、中亚、南亚国际班列常态化运营。截至2017年年末,已累计发运“兰州号”中亚国际货运班列241列10777车,价值8.9亿美元;“兰州号”中欧国际货运班列1列40车,价值189.4万美元;发运南亚班列46列1964车,价值1.86亿美元。兰州新区综合保税区在2015年12月运营以来,区内企业已达276家,2018年上半年,实现进出口额21.71亿元,同比增长68.42%,占兰州市进出口总额的33.12%。兰州国际空港对外开放持续扩大,兰州航空口岸2013年底正式对外开放,2017年执行了“兰州—达卡”国际货运出口包机两次和“澳大利亚—兰州”国际货运进口包机,共计货值1800万人民币。2017年12月、2018年4月兰州中川机场进口冰鲜水产品指定口岸和进境水果指定口岸获批对外开放,为中川机场航空口岸货运包机常态化运营打下了良好基础。今年上半年,共进出境航班1515架次,进出境人员101856人次,开通国际航线25条,航班抵达15个国家和地区。

2017年,由重庆、广西、贵州、甘肃合作共建的中(国)新(加坡)互联互通示范项目南向通道,为甘肃扩大开放提供了新通道。我省制定了《甘肃省合作共建中新互联互通项目南向通道工作方案(2018—2020年)》《甘肃省南向通道货运班列物流补贴资金管理暂行办法》,明确了运营机制设计、基础设施建设、运营平台搭建、服务能力提升等方面的目标措施,打牢通道运营基础。组建了甘肃省国际物流有限公司,具体承担我省南向通道建设的信息沟通、政策协调、货源组织、班列发运及补贴政策落实等。通道自2017年9月开通以来,我省共发运南向通道货运班列19列,货值2.08亿人民币。

突破瓶颈 促进发展

突破一:重点物流平台同质化竞争问题
目前,我省规划建设有兰州新区综合保税区、“三大空港”“大陆港”等物流枢纽,普遍存在规划缺乏统筹指导,设施建设重复,目标方向和区域协同方面存在着交叉、重复和不明晰等问题,地区之间、行业之间、企业之间规划缺乏充分沟通和有效对接,造成资源聚集辐射能力不强,同质化竞争突出。兰州国际陆港和兰州新区综合保税区在布局和功能上有重合。与此同时,物流业区域发展不平衡、不协调,兰州地区物流业发展较快,其他地区相对缓慢;城市物流比较发达,农村物流相对落后。

突破二:开放平台应用效能不高
一些开放平台在建成后业务量经过短暂的高峰期很快出现大幅下滑,或者始终处在较低水平,监管力量分散、场地应用效能低等问题凸显。2014年武威保税物流中心正式运营,2015年、2016年累计发运“天马号”国际货运班列35列,但到2017年之后未发运;天水开源物流公司公用保税仓库



自2016年12月运营以来,仅办理进出口相关业务各1票。今年上半年,兰州海关在兰州新区中川北站、兰州东川铁路物流中心两个作业区仅分别实时查验7票、10票,反映出在物流业发展规划和开放平台建设引导上存在不足。

突破三:物流大通道建设后劲不足
班列货物附加值偏低,“南向通道”货物以苹果、洋葱等初级农产品为主,省内农产品企业产业链延伸不够,一些具有代表性的特色农产品,如高原夏菜、马铃薯、中药材、现代种业等还没有形成出口优势和品牌效应。冷链物流体系等基础设施配套建设不够完备,限制了“北菜南运”“南果北运”双向发力,没有形成冷链对流。

突破四:物流成本居高不下
2017年,全省社会物流总费用1477亿元,比上年增长7.1%。社会物流总费用与生产总产值的比率为19.2%,高于全国平均水平4.6个百分点。在社会物流总费用中,运输费用112亿元,增长9.2%;保管费用274亿元,增长1.8%,管理费用102亿元,与上年基本持平,显示出经济运行中的物流成本依然



较高。同时,物流企业现代化、专业化、信息化程度不高,许多企业仍停留在传统运输、仓储等单一服务上,面向整个供应链的高水平增值服务较少,物流信息不对称,货找车、车找货的现象比较普遍,拉高物流成本。

强化战略思维,跳出发展现状,推动物流产业迅猛发展

谋划现代物流产业作为“改革开放2.0版”的“一带一路”建设,是我国现代化向西纵深方向的进一步推进,它形成的陆海联动、东西双向的新格局也必将为地处内陆对外开放西北核心区的甘肃现代物流业的发展提供强大需求基础。今年7月下旬至8月省人大常委会调研组通过与省发改委、省商务厅、省财政厅、省交通厅、省农牧厅、省税务局、兰州海关、中国铁路兰州局集团有限公司等有关部门、单位了解情况,赴兰州市、兰州新区,深入兰州新区保税区、甘肃(兰州)国际陆港及部分物流企业实地调研,赴新疆维吾尔自治区及霍尔果斯口岸进行了考察调研。对我省物流产业的发展给出建议:

首先不能拘泥于我省、西北物流业的现状做“基础+增长”传统式前景预测,运输、仓储、装卸、加工、整理、配送、信息各产业都要有跨行业、跨部门、跨区县的顶层设计。要将甘肃在西北的“拉链”地位、西部大开发和宁夏、青海等区域内的城市化、工业化、信息化与“一带一路”现代物流产业高度衔接起来,同时在治安、人力资源、工业技术和连接东部的区位优势上,加强与新疆的耦合互补,建设同京津冀冀鲁、长江三角洲两个产业集聚区相呼应的兰(兰州)乌(乌鲁木齐)产业集聚区。

其次要参与中亚西亚东欧的现代化进程,打造以铁路为骨干的低

成本运输物流产业体系。中亚西亚十一个丝绸之路经济带沿线国家共有4.9亿人口,东欧七个沿线国家共有2.6亿人口,随着“一带一路”建设和沿线国家现代化进程的推进,其衣食住行和产业发展将会带动我国与该区域的双边贸易的高速增长,货物的运输量将会呈现沿海曾有过的几何式增长趋势。我省应超前谋划亿吨乃至十亿吨级的物流运输体系,落实国务院支持甘肃经济社会发展若干意见第四十二条确定的在乌鞘岭以西的武威建立铁路集疏运中心,将武威至乌鲁木齐段改造为重载货运线,利用其远低于公路运输成本的比较优势,为陆路丝绸之路提供强大的运输保障。同时,把河西走廊作为甘肃省“一带一路”物流业建设的重点区域,将物流产业、制造业与运力深度结合,为兰州在全省城市化、工业化和实施西向战略中提供足够的空间、物流支撑。

第三做好顶层设计,进一步完善物流发展规划。没有产业,物流就无从谈起,我省应充分利用甘肃在丝绸之路经济带中的比较优势,强化外向型经济的产业布局。进一步加强对物流业发展的整体引导,明确促进物流业发展的相关部门职责,建立健全综合协调机制,统筹推进全省现代物流业发展的顶层设计整体规划、政策措施等重大事项,协调解决发展中遇到的重大问题。进一步完善“一中心四枢纽五节点”物流产业发展布局、服务体系及政策体系,提升兰州等主要枢纽和节点城市的辐射带动能力。结合“十三五”规划中期评估,对我省“一带一路”建设中现代物流业的发展规划再做相应调整,把省域物流体系建设和面向“一带一路”物流业发展紧密结合起来,切实构建统一、高效的现代物流产业发展体系。



□ 杨凤城

改革开放是决定当代中国命运的关键抉择,波澜壮阔的改革开放开辟了中国特色社会主义道路这一实现中华民族伟大复兴的康庄大道。当前,中国特色社会主义进入了新时代。新时代中国特色社会主义是在改革开放中走出来的,新时代中国特色社会主义走向新的辉煌依然离不开改革开放。

以党的十一届三中全会为起点,改革开放作为我们党领导的一场新的伟大社会革命,始终是坚持和发展中国特色社会主义的主旋律。正是依靠改革开放,中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃,中国特色社会主义进入了新时代。历史告诉我们,改革开放使中国发展到了今天,改革开放也一定能使中国走向更加美好的明天。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央提出和推进全面深化改革。这是对改革开放事业的继承和发展,是改革开放在新时代的再出发。2014年2月7日,习近平同志在索契接受俄罗斯电视台专访时指出:“中国改革经过30多年,已进入深水区,可以说,容易的、皆大欢喜的改革已经完成了,好吃的肉都吃掉了,剩下的都是难啃的硬骨头。这就要求我们胆子要大、步子要稳。胆子要大,就是改革再难也要向前推进,敢于担当,敢于啃硬骨头,敢于涉险滩。步子要稳,就是方向一定要准,行稳才能致远,尤其是不能犯颠覆性错误。”这一番话形象而深刻地揭示了新时代改革开放的特点,也鲜明表达了我们党坚定不移全面深化改革的决心和勇气。新形势下,全面深化改革触动的都是难题,必须突破利益固化的藩篱,勇于攻坚克难。

在全面深化改革中攻坚克难,必须坚持正确的目标、原则、方法。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党

中央强调全面深化改革总目标是完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化;加强全面深化改革顶层设计,充分考虑改革的系统性、整体性、协同性;科学认识和正确处理解放思想实事求是、整体推进和重点突破、全局和局部、顶层设计和摸着石头过河、胆子要大和步子要稳、改革发展稳定的关系;等等。正是由于坚持正确的目标、原则、方法,全面深化改革形成了全面发力、多点突破、纵深推进的格局。中国特色社会主义进入新时代,这也是一个全面深化改革的新时代。党的十八大以来一系列改革举措的出台,使主要领域改革的主体框架基本确立,全社会发展活力和创新活力明显增强,再次证明了改革开放对于夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利、全面建设社会主义现代化强国至关重要的意义。

改革与开放是相互关联、相互促进的,以开放促改革、促发展是我国改革发展的一条重要经验。中国的发展得益于经济全球化背景下的全方位对外开放,中国的发展也极大地促进了经济全球化和世界经济发展。事实证明,中国的发展离不开世界,世界的发展也离不开中国。从对外开放的角度看,新世纪之前的开放主要表现为“引进来”,以开放倒逼改革。随着中国加入世界贸易组织,我们在继续“引进来”的同时也积极“走出去”,与世界经济的联系更加紧密。党的十八大以来,中国提出“一带一路”倡议,积极推动更高层次的对外开放,为世界经济发展注入新的活力和动力,对构建开放型世界经济发挥着越来越重要的作用。

实践证明并将继续证明,中国特色社会主义新时代是坚持全面深化改革、依靠改革开放提供不竭动力以实现中华民族伟大复兴的新时代。

(作者为中国人民大学马克思主义学院教授、教育部长江学者特聘教授)

「一带一路」聚合发展伟力

□ 储旭东

2018年是“一带一路”倡议提出5周年。2013年,习近平主席在哈萨克斯坦和印度尼西亚提出共建“一带一路”倡议,得到积极响应;截至今年7月,全球已有100多个国家和国际组织同中国签署共建“一带一路”合作文件;基础设施加速联通,截至2017年5月,中国与沿线国家签署130多个高铁空运领域运输协定,中欧班列已开行突破10000列……当然,还有金融、贸易等方面不同领域的合作成果。可以说,“一带一路”用真金白银、务实举措让世界看到中国的诚意,也让沿线各国同中国一道享受合作共赢的实惠,珍惜和平发展的美好。

以“人类命运共同体”合力聚民心。“亲亲和仁、民而爱物。”和平与发展是当今时代的主题,更是全世界芸芸众生的最基本诉求。“一带一路”倡议初心明确,就是加强合作、谋求发展,不仅要让中国人民享受走向世界的发展红利,更要让全世界感受到与中国合作的累累硕果,形成共同发展、共同奋进、共享实惠的“人类命运共同体”。沿线国家中已有超20个国家对中国实现免签和落地签,近10个国家出台了有条件免签、电子签证等优惠政策;中国在沿线国家举办境外办学机构和项目81个;今年上半年“丝绸之路”奖学金出资超2.7亿元人民币……可见,国家之间、民众之间的联系日趋紧密,人类命运共同体的构建行稳致远。

“一花独放不是春,百花齐放春满园。”共建“一带一路”的5年里,中国积土成山、积水成渊,以“天下一家亲”的和平发展、共建共享理念,不断壮大我们的“朋友圈”;用改革开放的伟大成就,进一步加深同世界各国的密切合作。新的历史起点上,“一带一路”建设必将在全面深化改革开放、推动构建人类命运共同体的光明道路上砥砺前行,创造无愧于人民、无愧于世界的更大辉煌。

新时代改革开放大旗只会更鲜亮