



## 2018我省安全生产陇原行大型媒体采访活动启动

本报讯(记者 武晓锐)以增强全民应急意识、提升公众安全素质、提高防灾减灾救灾能力、遏制重特大安全事故为目标,展示我省在安全责任落实、科技强安、依法治安、安全生产改革发展等方面取得的成绩,促进全省安全生产形势持续稳定好转,为实现全省经济社会安全发展提供有力的思想保证、精神动力和舆论支持,9月9日,由省安监局主办、每日甘肃网承办的安全生产陇原行大型媒体采访活动正式启动。

此次活动的主题是“生命至上 安全发展”。来自中新网、每日甘肃网、中国甘肃网、丝路明珠网、甘肃新闻综合广播、甘肃经济日报、甘肃工人报、兰州新闻网、

兰州晚报等十多家媒体组成的采访团将赴陇东、陇南、甘南、临夏等地进行深入采访,展现我省安全生产工作取得的新成绩、新亮点。

据悉,此次采访报道主要面向基层,以强化安全红线意识、落实安全责任、推进依法治理、深化专项整治、深化改革创新等为重点内容,围绕“一带一路”、安全生产责任、科技强安、依法治安、安全生产改革发展、安全生产社会化服务、安全生产曝光七个方面对我省相关重点工作进行宣传报道,对存在的安全隐患等进行舆论监督,营造全省上下“生命至上 安全发展”的社会氛围。

## 吴明明在敦煌调研时强调

# 激发工作活力 当好“娘家人” 发挥党联系职工的桥梁纽带作用

本报讯 9月6日下午,省人大常委会副主任、文博会执委会副主任、省总工会主席吴明明在敦煌市总工会调研时指出,全省各级工会组织要把政治建设作为工会的第一要务,当好职工“娘家人”,在产业工人队伍建设、城镇困难职工解困脱困、激发基层工会活力上有大作为,围绕大局,服务中心,发挥好党联系职工群众的桥梁纽带作用。

吴明明强调指出,各级工会组织要以“两项”改革为主线,一是工会系统的“去四化、增三性”改革,一是产业工人队伍建设改革。省总工会提出的“十大行动”实际上是这“两项”改革的具体抓手。要紧紧围绕“十大行动”贯彻“两项”改革重点任务。在改革的过程中,要采取过硬的措施,真正把这两项改革落到实处。

吴明明强调指出,全省各级工会组织要抓重点补短板。工会工作的重中之重是城镇困难职工的解困脱困工作。我们党向全世界承诺要在2020年建成小康社会,而且小康社会的前提是一个都不能少,自然也包含城镇困难职工。工会组织一定要高度重视城镇困难职工解困脱困工作。工会是“职工之家”,是职工的“娘家人”。职工有什么困难,工会一定要想职工所想,急职工所急,把工作做实做细,做到到每一户职工家庭中间去,一户一户做工作,真正把党和政府的温暖带到困难职工中去。

吴明明要求全省各级工会干部要爱工会、会做工会工作。要把工会工作当作一份追求、一份事业去做,真正发挥党联系职工群众的桥梁和纽带作用。

要紧紧围绕农民工参会、非公企业工会覆盖和作用发挥等问题,创造性地开展工作,加大基层工会工作力度,激发基层工会活力。

吴明明要求全省各级工会组织要围绕大局,服务中心,体现特色。工会干部要做到对本职工作心里有数,手中有活,肩上有担子,以为求位。要在工作中善于发现问题,在工作中磨练自我,为党和政府排忧解难。要人员下沉、资金下沉、向基层倾斜,倾心服务职工。

吴明明调研期间,还就搞好文博会提出要求,她说,文博会是敦煌市的金字招牌,国际旅游城市建设是敦煌的特色。敦煌市总工会要抓好餐饮、销售、出租车行业、饭店服务人员、迎宾人员等新型产业职工的培训,发挥好工会组织在文博会中的作用。(敦轩)

## 兰州市总工会会员普惠服务活动现场火爆

本报讯(记者 胡江)9月8日至9日,兰州市总工会联合创维集团举行的“普惠职工、爱心服务”家电惠民活动现场一派火热景象,手持兰州市总工会“工会会员卡普惠卡”的职工纷纷来到活动现场,采购惠民家电,创维集团面向兰州市广大职工提供购买家电的普惠政策,每件家电由创维集团爱心补贴500元。

此次,兰州市总工会联合创维集团举行“普惠职工、爱心服务”家电惠民活动,自8月23日启动以来,通过兰州市各级工会组织,已向兰州市总工会会员发放了5万张“工会会员卡普惠卡”,兰州市工会会员持“工会会员卡普惠卡”,在指定时间和地点购买创维彩电、冰箱、空调、洗衣机、厨卫、净水器、智能锁7大类产品,每件家电在市场最低价基础上可再享受500元的补贴,补贴资金由创维集团全额爱心捐助。

在当天的活动现场记者看到,创维集团旗下多种型号的彩电、冰箱、空调、洗衣机、厨卫、净水器、智能锁等产品在活动现场公开展示,每个型号的产品上面都标注了市场销售价格和补贴后的优惠价格,持卡会员对比选择新一代电器。8日早上,活动一开始,便有大批工会会员手持“工会会员卡普惠卡”来到活动现场选购所需电器。创维集团相关负责人在现场向广大工会会员表示,此次惠民现场所售产品质量优良、价格真实、补贴及时到位,所有售出商品均享受创维集团优质售后服务。

## 甘肃一安集团工匠班入册教育部现代学徒制试点班

### 首批二十名学生已进入企业一线操作层进行顶岗实习

本报讯(记者 胡江 通讯员 张志斌)近日,教育部办公厅下发《关于公布第三批现代学徒制试点单位的通知》,由甘肃一安建设科技集团有限公司与甘肃省建筑职业技术学院联合打造的“一安工匠班”,即焊接技术与自动化专业,被确定为第三批194个现代学徒制试点单位之一的甘肃省建筑职业技术学院现代学徒制试点专业。首批20名“一安工匠班”学生已进入企业一线操作层进行顶岗实习。

今年初,甘肃一安集团、甘肃省建筑职业技术学院进一步深化校企合作、协同育人、共同发展,为工匠成长成才搭建有效平台,签订了现代学徒制订单培养合作协议,在“焊接技术与自动化”专业开展现代学徒制试点项目,成立了省内第一个“工匠”定向培养班——“一安工匠班”,共同培养高质量一线操作工人,为实现公司专业化发展奠定了人才基础。



9月4日,庆城县总工会举行2018年“金秋助学”助学金发放仪式,为257名考入大学的困难职工和农民工子女每人发放了2000元的助学金。据了解,自2007年开展“金秋助学”活动以来,该县总工会已为1180名考入大学的困难职工和农民工子女资助助学金达235.7万元。李世栋 王和平 摄

## 甘州区总“普惠卡”服务受职工青睐

本报讯 9月6日,张掖甘州区总工会为张掖新鑫汇国际商厦公司工会联合会商品、餐饮、文化、保安、保洁、物业等不同岗位工种的100多名工会会员现场采集信息,为他们办理工会会员“普惠卡”,并就工会职能、工会的基本职责、会员的权利和义务、职工加入工会的好处等员工提出的问题解答,受到了职工的青睐。进一步增强民营企业员工的获得感和归属感,提升了工会组织的向心力和凝聚力。

据悉,会员信息采集工作是该区总工会按照省、市总工会推行工会工作改革的要求,在工会会员个人自愿的基础上采集实名制信息,建立会员信息数据库,实现会员信息的数字化管理,通过信息化手段识别工会会员身份,掌握工会会员就业分布和流动情况,实行工会会员动态管理,以工会会员信息实名制登记为基础,以工会会员“普惠卡”服务为载体,通过“普惠卡”提供日常消费优惠、法律援助、帮扶救助等,为全区工会会员职工提供高效优质的普惠性服务,不断提升工会服务职工群众的能力和水平。(汤慧琴 李国梅)

## 本报第七期通讯员培训班举办

本报讯(记者 周鹏)为了深入学习贯彻党的十九大精神,习近平总书记重要讲话精神,进一步加强我省工会新闻宣传工作人员队伍建设,提升新闻宣传工作人员的业务水平和推进全省工会新闻宣传工作的整体安排,《甘肃工人报》社和省总干

部学校共同举办的全省市州及企业第七期通讯员培训班于9月11日上午在兰州开班。此次培训班为期五天,共有来自全省各市州总工会、部分县(区)总工会、省级产业(系统)工会和企业工会的新闻宣传通讯员110多人参加。培训班精心邀请了我省著名大学教授、《甘肃日报》社高级编辑、《每日甘肃》新媒

体领导和高级编辑以及省总干校教师、我省著名主持人等为学员授课指导。授课内容涉及新闻基础知识、新媒体舆论引导、新闻写作实践、新闻写作与典型报道、工会理论的实践与创新、新媒体时代如何做好网络宣传、语言表达的内外技巧等。培训班综合运用讲授式、研讨式、案例式、互动式和现场教学等多种教学方式,将领导讲课、专家辅导、学员交流相结合,努力提高教学的针对性和实效性、吸引力和感染力。并就如何加强工会新闻宣传工作和办好《甘肃工人报》微信公众号与通讯员座谈交流,听取他们的意见建议。



近日,永登县人民医院举行了临床医学技能大赛。通过竞赛,进一步提高了县级医院的临床医疗服务能力,强化了临床基本理论、基本知识、基本技能训练,规范了临床技能操作行为,营造了医务人员比学术、比技能的良好氛围。刘文强 摄

□刘志强

## 废旧共享单车岂能胡堆乱放

城市荒地、郊野公园、学校操场、高架桥下,各式各样的废弃共享单车密密麻麻的排成一排,望不到头,有的堆成了山,看不到顶。3年前,不少市民还在为共享单车带来的便利而欣喜,如今,大量废弃单车变成“垃圾山”,无处安放,令人叹息。废旧共享单车该往哪儿去呢?

大量单车被废弃,原因之一在于车辆本身——性能与普通自行车无异,但使用强度更高、损坏更快,考虑到回收修理成本不低,一些企业干脆“一弃了之”。此外,过去一年间,悟空、叮叮、酷骑、小鸣等共享单车企业相继倒闭、退出市场,也导致大量车辆被弃路面、无人问津。

相比而言,扣押车辆成因更为复杂。过去几年,一些城市的城管部门为了维护市容整洁和城市秩序,会对违章停放、违规投放的车辆进行扣押。时间一久,积少成多,单车堆成了“山”。更关键的是,不少企业与政府部门尚未就如何“解局”达成一致,有的企业愿交罚款、领回车辆,也有的企业愿交罚款与清理搬运费用过高,认领的积极

性并不高。

不过,被废弃、被扣押只是表面原因,根本原因在于共享单车这一新业态本身不够成熟、理性。据不完全统计,全国共享单车的投放总量已达2000万辆,若按其寿命为3年来算,大量车辆即将进入报废高峰期。在这个关头,解决好废旧单车乱丢乱弃尤为紧要。

2017年8月,交通运输部等10部门出台了《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见》,列出了加强标准化建设、鼓励企业探索全生命周期管理等举措。专家认为,今后解决问题也应从这些方面入手,但政策应更细化、措施要更得力。

在设计生产这一前端环节,要未雨绸缪,使车辆更结实更绿色。今后企业在生产共享单车时应尽量选择耐用、可回收的材料,增强车辆的抗损耗能力,延缓其报废报废。

在用户骑行这一运营环节,要规范停放,从而方便清理回收。

在回收利用这一后续环节,要尽快探索,建立良性循环的产业链条。“车架可作为废旧

进行再生,轮胎回收后也可做成塑料跑道、鞋底等。令人遗憾的是,共享单车的拆解物尚未形成循环利用的产业链条。”中国再生资源回收利用协会副会长潘永刚分析,回收利用要耗费大量人力进行收集、拆解,其成本甚至高于拆解物本身的价值,“这就需要多方参与,形成良性互动,保证回收利用企业起码能赚取微利。”摩拜单车表示,他们已在上海对故障车辆启动了大规模回收,统一交由再生行业企业开展拆解及无害化处理等,智能锁、太阳能板、轮胎组都会回收或经检测后重新使用。

