国企创新驱动效应将加速爆发

经济视野

□王欣

“慧眼”卫星遨游太空,C919大型客机飞上蓝天,量子计算机研制成功,首艘国产航母下水,港珠澳大桥主体工程全线贯通……这一系列具有世界先进水平的创新成果,标志着以国有企业为代表的中国企业开始从跟随追赶到主动引领,越来越多的“中国制造”“中国标准”“中国品牌”走上世界舞台中央。

这种创新驱动效应将持续爆发。国资委提出2018年要全力推动创新驱动发展,强化自主创新,完善体制机制,加强协同创新,在建设创新型国家中发挥关键作用。其中备受关注的是,从中央到地方、从政府到企业的基金战队正谋划扩容,同时随着混改进程的再提速,作为重要内容之一的员工持股改革也将再掀风潮。

国务院国资委副主任徐福顺提供的一组数据显示,近年来中央企业共建设双创平台970个,其中互联网双创平台121个,实体孵化器187个,科技产业园区84个,各类创新创业活动578项,成立各类创新发展基金两百余只,拥有国家双创示范基地13个,依靠双创工作,带动全社会就业超过600万,促进一批中小企业发展。

其中,2017年上半年,标志着央企创新发展基金顶层设计的“协同创新”4只基金已全部创立,首期规模超过1500亿元,基金总规模达4300亿元,涉及国民经济的各个重要领域。“引导基金的更大作用在于,通过国资委出资、央企牵头的形式引导更多社会资本参与,最终有利于产业结构的调整。”中国企业研究院首席研究员李锦说。

在地方和企业层面,促进创新的产业基金也可谓多点开花。例如中国航天科工集团设立了自主创新基金,支持各类有独到之处的技术创新概念先导性研究。2017年12月,由安徽省投资集团组建的量子科学产业发展基金正式启动运营,计划总规模100亿元,前后分两部分设立,主要投资但不限于量子通信、量子计算、量子测量等量子科学领域有关企业和上下游企业,以及其他前沿技术企业。

徐福顺透露,未来将打造一个基金系,即中央企业创新发展基金系,强化技术与资本结合。国资委正在积极加强与科技部战略合作,研究设立中央企业科技成果转化基金,与国家发改委共同研究创业投资有关政策,推动国家新兴产业创投基金的发展。

国企创新力的迸发,还有赖于一系列的激励机制改革,混改和员工持股的探索便是其中之一。“我们员工持股的比例达到了20%。”西安瑞特三维科技有限公司副总经理尹恩怀说,作为一家高新技术企业,公司实行了混合所有制,通过探索市场化配置资源和创新驱动发展的新模式,发挥产业培育平台功能。

在非科技型企业,员工持股也被作为推动体制机制创新促进效益的重要举措。2017年“混改第一单”落地东方航空旗下的东航物流。引起业界注意的是,东航物流将本次增资扩股后注册资本的10%用于员工持股,占股比例之高在此前的国企改革员工持股试点中为首例。“由于东航物流本身股本高达41亿元,规定的单个员工持股上限1%,实际上金额有4100万元之多。对目前125名持股的员工而言,都是要拿出真金白银来的,持了股,就相当于背上身家在打拼,必须奋勇直前。”东航物流总经理李九鹏表示。

数据显示,中央企业中已开展混合所有制改革的企业户数占比68.9%,10户开展员工持股试点的中央企业子企业已完成员工出资入股和工商登记;21个省(市)126户企业开展了员工持股试点。

国务院国资委主任肖亚庆指出,体制机制创新是实现创新发展的关键。下一步要不断完善有利于创新的制度措施,加大中长期激励力度,激发企业创新的内生动力和科研人员的创新活力。

2018年,国企改革将进入全面施工期,混改进程再提速,尤其是地方将“唱大戏”,探索员工持股是重要内容。国务院国资委研究中心研究员胡迟曾表示,“员工持股是接下来国企改革的重头戏,从政策力度来看,地方实施员工持股的力度已经超过中央、国资委的文件。”

有消息显示,备受关注的联通员工持股启动在即,持股人员的大名单正处于层层筛选的前期阶段。山西焦煤也出台了推进混合所有制改革的实施意见,探索引导集团各二级公司推进混合所有制改革,积极鼓励在二级以下公司有序推进混合所有制改革,其中包括探索实行混合所有制企业员工持股。

山东国资委主任张斌表示,2018年将积极稳妥推进混合所有制改革,制定省属企业混改指南。健全完善多层次激励机制,制定契约化高管人员薪酬管理指导意见、省管企业上市公司奖励基金激励办法、上市公司股权激励操作指引及工资总额预算管理办法,推动符合条件的省管企业建立实施企业年金制度。

经济时评

当医药代表告别『药品回扣』

□李红梅

近日,国家食药监总局、国家卫计委联合发布《医药代表登记备案管理办法(试行)(征求意见稿)》,明确了医药代表不得承担药品销售任务,医药代表未经备案不得在医疗机构内部开展学术推广等相关活动。现实中,人们一提到医药代表,往往会联想到药品回扣。对这个贴上灰色标签的职业来说,征求意见稿的出台可谓顺应期待,将助推医药代表回归职业本位。

医药代表,是在上世纪80年代,随着外资药企的进入逐渐为人们所知。他们活跃在医疗机构和医生身边,介绍新药知识,收集不良反应、临床需求,为促进合理用药、提高医生诊疗服务水平作出了重要贡献。然而,当药品市场竞争日益激烈、公立医院又陷入以药养医的窠臼,医药代表逐渐变成药企在临床一线的药品推销员。

让医药代表回归本位,就需要告别和药品销售员的“混合体”状态。有人说,“2017年是医药代表苦苦挣扎的一年”。药品开始联合跨省采购、医保引入谈判机制、多地引导三级医院压缩或关停普通门诊、一些地方将辅助药物“撵出”医院、医药代表不得承担销售任务……诸多政策对医药代表的营销渠道“围追堵截”,一些法规出台促使医疗临床和药品产业之间的正常互动阳光化,都在为医药代表回归纯粹铺平道路。

让医药代表回归本位,体现职业价值,根本上还是要综合治理滋长医药代表卖药的土壤。破除以药养医机制,切断医药之间灰色利益链条,建立医药之间正向利益联系。同时,完善医药代表行业监管法规,对该行业进行专门规范和监管。不仅培训教育从业人员,提高资格门槛,还要严厉打击违规行为,推动行业自律,引导行业发展走上正轨。

药品是医生救人的武器。做医生的良伴,让药品更好地救人,是医药代表的使命和归宿。对中国300万医药代表来说,医药代表的备案管理既是转型挑战,也是职业发展的重大机遇。当前,取消药品加成、优化配置药学资源的医改不断深入,人民群众的健康需求日益增长,相信未来医药代表的药学服务价值将更加凸显。

《企业年金办法》2月起施行

□仁民

人社部和财政部近日联合印发《企业年金办法》。这个《办法》是对2004年《企业年金试行办法》的修订和完善,自2018年2月1日起施行。

《办法》规定,企业年金所需费用由企业和职工个人共同缴纳,为每个参加企业年金的职工建立个人账户。企业缴费每年不超过本企业职工工资总额的8%,企业和职工个人缴费合计不超过本企业职工工资总额的12%。

职工达到国家规定的退休年龄或者完全丧失劳动能力时,可以从本人企业年金个人账户中按月、分次或者一次性领取企业年金,也可以将本人企业年金个人账户资金全部或者部分购买商业养老保险产品,依据保险合同领取待遇并享受相应的继承权。出国(境)定居人员的企业年金个人账户资金,可以根据本人要求一次性支付本人。职工或者退休人员去世后,其企业年金个人账户余额可以继承。

六部门调整重大技术装备进口税收政策有关目录

□李丽辉

日前,财政部会同国家发展改革委、工业和信息化部、海关总署、税务总局、能源局,共同印发了《关于调整重大技术装备进口税收政策有关目录的通知》,对该政策的3份目录进行了调整。

此次调整,主要是根据国内重大技术装备产业发展以及配套零部件、原材料生产制造能力变化等情况,结合《中国制造2025》规划,在《国家支持发展的重大技术装备和产品目录》中增列了国内处于起步期或成长期的部分技术装备,删减了目前国内产业发展较好、上下游配套较齐全的部分技术装备,进一步明确政策支持方向;对已具有较强竞争优势的部分技术装备,在《进口不予免税的重大技术装备和产品目录》中明确其进口不予免税;根据《国家支持发展的重大技术装备和产品目录》调整情况,相应调整《重大技术装备进口关键零部件、原材料商品目录》,对确有必要进口的零部件、原材料予以免税。

住建部:2035年46个重点城市垃圾分类达国际水平

□刘倩

近日,住建部印发《关于加快推进部分重点城市生活垃圾分类工作的通知》。《通知》提出,要多渠道筹措资金,在加大对生活垃圾分类体系投入的同时,建立生活垃圾跨界转移补偿机制,完善生活垃圾收费政策,逐步建立差别化的收费制度,实现按量收费。

《通知》指出,至2018年3月底前,北京、天津、上海等46个重点城市要出台生活垃圾分类管理实施方案或行动计划,明确年度工作目标,细化工作内容,量化工作任务。要形成若干垃圾分类示范片区,以街道为单位,开展生活垃圾分类示范片区建设,实现“三个全覆盖”。(即生活垃圾分类管理主体责任全覆盖,生活垃圾分类类别全覆盖,生活垃圾分类投放、收集、运输、处理系统全覆盖。)以分类示范片区为基础,及时总结经验,以点带面,逐步将生活垃圾分类好的做法和模式扩大至全区、全市范围。

至2020年底前,46个重点城市基本建成生活垃圾分类处理系统,在进入焚烧和填埋设施之前,可回收物和易腐垃圾的回收利用率合计达到35%以上。到2035年前,46个重点城市全面建立城市生活垃圾分类制度,垃圾分类达到国际先进水平。

《通知》要求,一要加快推进生活垃圾分类处理系统建设,规范生活垃圾分类投放。设立有害垃圾固定回收点或设置专门容器,独立储存。在单位食堂和餐饮单位设置专门容器用于投放餐厨垃圾。以“干湿分开”为重点,引导居民将滤出水分后的厨余垃圾分类投放。

二要规范生活垃圾分类收集。建立健全生活垃圾分类收集责任制,规范收集责任人与被服务单位服务合同,明确生活垃圾分类收集要求。对于有物业管理的小区,物业部门要做好与环卫部门的对接。对于没有物业管理的小区,政府相关部门要切实履行责任,尽快开展生活垃圾分类收集工作。配套建设生活垃圾分类收集设施设备,优化完善生活垃圾分类收集和转运站点布局,探索通过对现有生活垃圾收集点、转运站进行升级改造,实现可回收物和各类其他垃圾分类收集、计量、中转等功能。有条件的城市可采用定时分类收集方式,逐步减少固定垃圾桶,推广垃圾不落地模式。

三要加快配套分类运输系统。要建立与生活垃圾分类相衔接的收运网络,提高有害垃圾运输能力,推广“车载桶装”、直运等密闭、高效的厨余垃圾运输系统。规范生活垃圾分类运输许可,专车专用,明确车辆涂装要求,统一车辆标识,便于社会监督。引导环卫专业运输单位向小区延伸,逐步替代小、散、差的运输队伍。加强生活垃圾运输管理,对生活垃圾分类运输车辆作业信息、行驶轨迹进行实时监控。

四要加快建设分类处理设施。编制实施生活垃圾分类处理设施建设规划,加快以焚烧为主的垃圾处理设施建设。现有处理设施不达标的,要尽快实施提升改造。探索总结厨余垃圾处理模式,统筹填埋、焚烧等处理技术,加快相应设施建设。加快再生资源回收利用体系建设,推动再生资源规范化、专业化处理和利用。加快危险废物处理设施建设,确保分类后的有害垃圾得到安全处置。鼓励生活垃圾处理产业园区建设,统筹各类垃圾处理。

最后,《通知》强调,要进一步加强组织领导,狠抓落实。引导单位、团体开展生活垃圾分类知识普及活动,提高公众参与度和配合度。要结合实际制定生活垃圾分类的法规和标准。把生活垃圾分类知识纳入教学体系,形成“教育一个孩子、影响一个家庭、带动一个社区”的良性互动局面,促进一代人文明习惯的养成。要充分运用互联网技术和信息化手段,结合实际创造性推动工作,提高生活垃圾分类效果和质量。多渠道筹措资金,在加大对生活垃圾分类体系投入的同时,建立生活垃圾跨界转移补偿机制,完善生活垃圾收费政策,逐步建立差别化的收费制度,实现按量收费。

资 讯

2017年底我国外汇储备3.14万亿美元

中国人民银行公布的最新外汇储备规模数据显示,2017年12月末,我国外汇储备规模为31399亿美元,较11月末上升207亿美元,升幅为0.66%,连续第十一个月出现回升。

超5万人预订春节旅游产品

线上旅行社最新一份大数据显示,已有超过5万游客预订了春节旅游度假出行。涉及100多个出发城市,到达全球60多个国家、280多个目的地城市。其中,“家庭游”的增长比例为历年最高,包括了全家东南亚海岛过冬、加拿大千人中国旅游团迎新春、情人节澳大利亚大堡礁私家团飞机观光、包船南极过春节成“爆款”。

国家重点研发计划经费清单浮现

经过四个批次的陆续发布,国家2018年重点研发计划经费分配清单几成定局。从科技部获悉,国家重点研发计划2018年申报指南发布已进入收官阶段。截至目前,共公布40个专项,600余个小项。涉及社会发展、高技术研究、农业科技和基础研究等四大领域,共计经费预算超130亿元。

(均据新华网)

消费观察

新能源汽车购置税免征至2020年

□新华

去年底,四部门发出的一份通知,给新政频传的新能源汽车领域又带来了一个重磅利好。这份由财政部、税务总局、工业和信息化部以及科技部下发的通知明确,自2018年1月1日至2020年12月31日,我国将对购置的新能源汽车免征车辆购置税。

新能源汽车在“限牌”城市大卖

中国汽车工业协会数据显示,2017年11月,新能源汽车销量11.9万辆,同比增长83%,月度销量创历史新高;2017年1~11月,新能源汽车销量60.9万辆,同比增长51.4%。业内预计,2018年新能源汽车产销量有望超过100万辆,到2020年,新能源汽车年产销达到200万辆,全国电动汽车的保有量有望超过500万辆。

新能源汽车大卖,“限牌”政策居功至伟。麦肯锡中国发布的《2017中国汽车消费者调查报告》显示,“限牌”城市买下了全国60%的新能源汽车。

2017年12月26日,近284万人参与北京去年最后一期普通小客车指标摇号,0.11%中签率再创新低。与此同时,超过11万人在轮候新能源汽车号牌配置指标,甚至连2019年的指标也已被提前“预定”。

一项对国内六座城市新能源汽车消费者的调查显示,限购大城市的新能源消费车型主要以国产纯电动中端车为主,三四线城市的则以国产低端电动车居多。

痛点未除,消费者顾虑难消

尽管百姓的接受度近年来有所提升,但续航“缩水”、充电难和小毛病频发等新能源汽车的传统短板和痛点仍未得到有效解决,消费者对新能源汽车、尤其是纯电动汽车仍有许多顾虑。

据了解,目前纯电动新能源汽车续航里程普遍低于400公里,大多数车型的续航里程低于300公里,虽然这个数字正在逐年增长,但是冬季续航里程大多会大幅缩水。

目前,国内大多数新能源汽车是各厂家在其已有燃油车型的基础上,通过更换动力系统后生产出的,但其价格则普遍高于同款燃油车型,少则数万元,多则十余万元。

更让新能源车主揪心的是汽车的安全性。“新能源汽车毕竟是新鲜事物,安全性有待考验。”说这话的,是生活在北京的肖挺,直到上期摇号不中他才“被迫”转向新能源汽车排号。“举个例子,燃油汽车一般要经过碰撞测试,业内有很多权威的测试。电动汽车在这方面就没听说过。再比如,电池遇到极端情况下可靠性如何,这都让人难以放心。”他说。

根据《2017中国汽车消费者调查报告》显示,2016年,人们不买电动车最主要的原因有充电桩不足、定价高等,2017年,人们更担心电动车的质量、安全性,对较长的充电过程也不满意。

新政将推动行业健康发展

在政策大力推动下,我国已经成为全球新能源汽车最大的市场。其中,与消费者购车密切相关的就是购车补贴政策。目前执行的政策是,中央财政和地方财政根据纯电动续航里程按比例对购车消费者补贴,消费者购车最多可获得6.6万元。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树认为,新能源汽车免征车辆购置税也将对市场产生良性拉动作用。以售价为20万元/辆的新能源汽车为例,免征购置税将优惠2万元。此前发布的《关于免征新能源汽车车辆购置税的公告》将于2017年12月31日到期。“新能源汽车免税政策需要稳定。”崔东树说。

分析人士认为,国家出台了许多政策引导新能源汽车行业健康发展,其中,类似购车补贴、免征购置税及降低首付比例等和消费者直接相关,还有更多的政策将推动汽车厂商生产更多高品质产品,间接为消费者带来利益。不过,新能源汽车要想提供给消费者和燃油汽车一样的便捷性,仍有待时间的积累。