

金川集团龙首矿科技创新“活”力全开

本报讯 去年以来,为进一步引导广大职工积极投身科技创新,在全矿形成“人人渴望成才、人人努力成才、人人皆可成才、人人尽展其才”的良好氛围,金川集团龙首矿以解决生产中的重点和难点问题为突破口,大力开展以“技改创新、选题攻关、小改小革”为主题的科技创新活动,取得了良好效果。2017年,金川集团龙首矿以“三包一挂”安全生

产经营目标责任制为抓手,在全矿持续开展科技攻关和职工技术创新活动,先后实施了“新型充填胶凝材料的开发与工业化应用研究”“西二采区崩落采矿法技术研究”“矿山有轨运输无人驾驶电机车控制系统研究与应用”等重大科技攻关项目,全年共征集科技成果8项,合理化建议50项。其中“1460水平25行钻孔联络道穿过F1断层施工技术

研究”等5项科技成果已成功应用于生产并取得了良好的经济效益和社会效益;“关于强化安全返修2#井筒的建议”等26项合理化建议解决了生产运营中的实际问题,取得了较好成效。

为进一步推动矿山科技成果转化力度,该矿成立科技成果及合理化建议评审小组,对2017年科技成果和合理化建议进行评比,共有5项科技成果和26项合理化建议分获矿内一、二、三等奖,在矿内形成了“人人参与创新、时时都在创新、处处体现创新”的良好局面,使各类人才的创造活力竞相迸发,聪明才智充分展现。(董飞 刘宇)

本报讯(记者 胡江)中铁二十一局二公司宝兰客专中进站道路工程技术管控班和柳州毅德诚标准化文明施工班,于日前在全国现场管理星级评价活动暨全国质量信得过班组经验交流大会上,分别获得“2017年度全国质量信得过班组”称号,成为甘肃省建筑企业中为数不多获得此殊荣的企业班组。

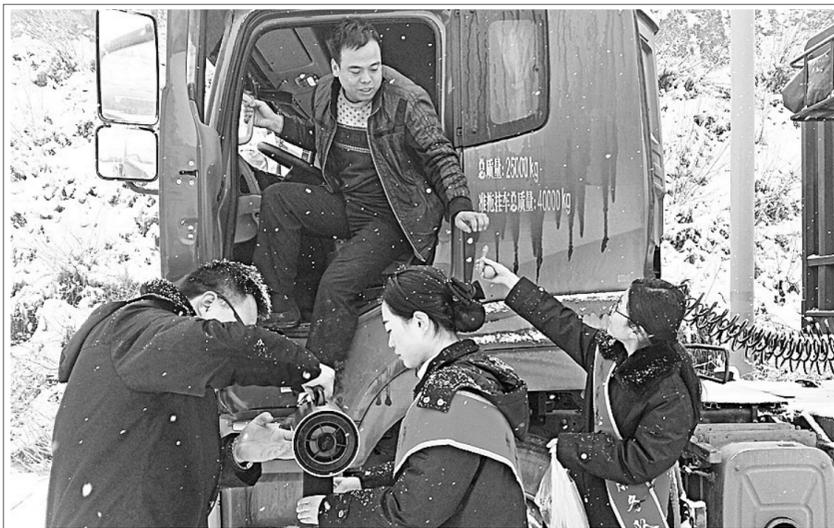
近年来,中铁二十一局二公司始终坚持“质量第一,追求卓越”的工作理念,紧紧围绕班组建设及质量管理工作要求,坚持科技创新理念,不断增强全员质量意识。同时公司秉承以人为本,持续深入开展全面质量管理活动,努力解决现场施工中存在的难题,在施工生产中收到了良好的经济效益和社会效益。特别是2017年,该公司持续开展全面质量管理活动,不断提升自身创新能力,全员参与科技创新活动。一年来,公司先后获得中国施工管理协会授予的“全国质量管理小组活动优秀企业”,获得甘肃省优秀QC成果2项,集团公司优秀成果QC成果3项,甘肃省质量信得过班组4项。尤其是在去年的全国质量信得过班组评选中,该公司中进站道路工程技术管控班和柳州毅德诚标准化文明施工班被省质量协会推荐至中国质量协会、中华全国总工会、全国妇联、中国科学技术协会联合评审。两班组围绕组织的质量方针和目标,运用质量管理的理论和方法,采取有效的控制手段,稳定提高产品、管理和服务质量,取得用户信任和满意的事迹,赢得了专家评委团的一致好评,最终荣获“2017年度全国质量信得过班组”。

中铁二十一局二公司班组建设成效凸显 两个项目班组获“2017年度全国质量信得过班组”称号

礼县加快民生项目建设进度

本报讯 近年来,礼县严格落实县级领导包抓重点项目责任制,积极推行项目并联审批,不断加快项目建设进度,全面实施重点项目监管。

2017年,全县共完成重点监管项目119项,完成固定资产投资40亿元。加快道路交通项目建设,完成S329线略阳至宕昌公路礼县段,目前已建成通车;实施村组道路硬化646公里、村内巷道硬化371公里、通村组砂石路1049公里,农村交通条件大幅改善,管理养护水平明显提升。加快水利项目建设,建成堤防工程15公里、防洪治理工程28公里,新增高效节水灌溉面积1万亩;实施安全人饮工程109处,解决了6.3万人的饮水安全问题。加强农村能源通信建设,升级改造农村电网32.1公里,安装太阳能热水器975台,太阳能路灯157盏,完成节柴灶2250户;电信普遍服务试点项目全面完工,新建4G基站167个,实现全县行政村有线宽带全覆盖。成功创建国家级苹果、大黄生态原产地保护示范区和国家级出口大黄花质量安全示范区。扭转了工业经济被动的局面,加强协调服务和扶持指导,帮助停产的企业扩建投产,实施了春天药业中药饮片精深加工等工业项目5个,其中3个建成投产,从三季度开始该县工业经济出现回升。(王书昉)



1月3日至4日,庆阳市大面积降雪,庆城高速公路收费管理所除采取多种防滑保畅措施外,还组织青年志愿者顶风冒雪,为滞留司乘人员免费送开水、方便面、急用药品等物品,深受司乘人员欢迎。李世栋 韩萍 摄

庆阳供电公司早动手早安排早部署 全力保障电网安全迎峰度冬

本报讯 进入去年12月下旬以来,随着冬季取暖负荷日益增大,庆阳电网进入用电高峰时期。为确保线路设备安全运行,顺利迎峰度冬,庆阳供电公司有针对性地早动手、早安排、早部署,力争做到人员、责任、任务、安全、措施、物资、车辆、通讯“八个到位”。庆阳供电公司管辖及维护的线路虽然不长,但是涉及陕、甘、宁三省及周边部分县市的电网设备的安全运行。该公司在健全各种安全措施和技术措施的同时,充分利用2017年12月份的定期巡视,认真加强线路特殊巡视力度。采用“大循环”巡视机制,本着“超前发现、超前预防、超前防范、超前清理”和“应修必修,修必修好”的原则,组织所有线路运行和检修人

员对线路设备及危险点、预控点和事故易发地段进行重点巡视。增加巡视次数,做到勤巡视、勤检查、勤汇报、勤分析、勤处理,严格落实“两票三制”和安全防范措施,加强安全、技术管理,提前做好设备异常的应急处理措施,坚决杜绝各种人身、设备事故的发生。对沿线发现的鸟窝、导线悬挂异物、塔材部件丢失锈蚀、拉线松弛、铁塔基础下沉、塌方、绝缘子闪络、超高树木垂直和风偏距离不够、保护区内线路经过的河岸、山坡、护坡、防护沟进行全面排查和维护,对沿线发现的影响线路设备安全运行的各种事故隐患、设备缺陷进行一次全面处理、消除和专项整治,防患于未然。(苏越)

职工互助保障惠及甘肃长风公司职工

本报讯 开展职工互助保障工作是甘肃长风电子科技有限责任公司工会组织打造的一项深入人心的惠民工程,弘扬了职工之间的和谐互助情。该公司职工的经济收入偏低,为提高职工抵御风险能力,工会组织职工参加职工互助保障并作为一项长效机制来推进,为维护职工权益起到了有力的支持和保证。

为最大限度地地为职工办实事,帮助职工解决生活上的困难,甘肃长风电子科技有限公司工会从2008年起,就组织广大职工参加了在职工住院医疗互助保障活动并受益匪浅,迄今为止,参保累计达17583人次,为全厂患病职工报销住院费用828075元。

在日常生活中,意外伤害和疾病是对一个幸福美满的家庭最沉重的打击。昂贵的医疗费用,足以让一个普通的家庭难以承受,负债累累,使患者和家属承受巨大的经济和心理压力。职工互助保障像一束阳光拨开了困难带给职工的乌云,让他们获得新的希望。凡是办理过互助保障的职工都由衷地表示:职工互助保障活动真正为我们办了一件大好事。(赵雅丽)

东航甘肃分公司实现第二十四个航空安全年

本报讯(记者 张小芳 通讯员 姜静) 2017年12月31日23:40,随着MU2258航班平稳地降落在兰州中川国际机场,东航甘肃分公司顺利实现了第24个航空安全年,为甘肃分公司的2017画上了一个圆满的句号。

2017年,东航在甘肃辖区投放航班量13807班,同比增长12.5%;甘肃辖区机场东航旅客吞吐量342.4万人,同比

增长4%;兰州机场始发运送旅客142.8万人次,同比增长5.8%,市场控制能力明显增强。据不完全统计,截至去年年底,甘肃分公司共安全飞行30188小时,13549架次,未发生运输航空事故征候,未发生航空器地面事故征候,运输航空事故征候万时率为0;航空地面事故征候万架次率为0;继续保持了平稳的安全生产态势。



为更好地培育团结、和谐、活泼、奋进的工作环境,推进冬训工作更好地开展。元旦前夕,嘉峪关公路管理局举办了职工迎新趣味拔河比赛,全局6支代表队参加了比赛。赵颖 摄

通讯

□ 胡明全

年末岁首攻坚战

——天水公路管理局国道310线北公路塌方抢修纪实

2017年12月31日,人们手机里各种总结2017祝福2018的微信铺天盖地,纷纷述说着一年来的收获和对新年的美好希望。晚上19点10分,天水公路管理局微信群、QQ群的一条不足40字的信息瞬间将羲皇故里公路人节日期间的计划全盘打乱。

镜头一:突发塌方

“叮铃铃,叮铃铃”伴随着急促的电话铃声响起,麦积公路管理段应急值班员庞庆熟练地拿起了电话的听筒。“段应急办吗?我是太碌收费站辛源,7点10分,牛北公路1387+800处发生山体塌方,造成交通中断,现在我正赶往塌方现场。”“收到!我马上向段领导汇报,请注意安全!”简短地通话结束后,庞庆立即向段长赵建峰汇报了公路塌方信息。赵建峰接到电话后决定迅速启动《麦积公路管理段公路灾害突发事件应急预案》,自己先行带领段生产股股长吕扬赶赴现场,同时电话通知副段长罗东洋组织人员和抢险设备随后赶来。

镜头二:婚礼新房

“赵志刚吗?我应急办刘家芳,刚接到麦积段报告,国道310线北公路发生山体塌方,交通中断,麦积段领导已赶赴现场,我已将编辑好的路况信息通过QQ给你发过来了。”天水公路管理局安全科赵志刚接到电话时懵了,明天元旦,正是多年同学大婚的好日子,正在给同学帮忙的他不好意思地将刚才电话内容告诉了同学,拿起了衣服赶往办公室。这一去,就是整整10几个小时后才回到家里。

镜头三:塌方现场

20点25分,麦积公路管理段段长赵建峰到达塌方现场。天空一片漆黑,望着巨大的塌方体,他的心里好似压着一块巨石。段生产股股长吕扬要去塌方体上实地勘测,但赵建峰一把拉住了他,说:“山体塌方这种灾害我经历的多,还是我去!”随后,他拿着手电筒,向一名冲锋的战士,朝着塌方体快速走去。这时,不时还有石块零星掉落,砸在塌方体上时瞬间迸发出一道道闪光如流星划过。

经过勘测,此次塌方体长20米,宽15米,高4米,总量预估约1200方。塌方中有巨石8块,需破碎清理,而且上边坡挡墙上有巨石4块,有随时滑落的可能。

赵建峰回到路面后,立即安排太碌收费站太碌组织人员在塌方体两侧设置警戒线,摆放安全警示标志牌,并在两侧安排专人劝阻行人禁止通行,以免发生二次事故。同时,他主动向当地政府和交警部门汇报情况,寻求援助。很快,当地政府和交警在麦积区潘集寨和G30连霍高速东岔主线站对进出天水方向的车辆进行疏导。

与此同时,副段长罗东洋带领抢险人员20人,挖掘机2台,装载机5台,自卸养护车6台,指挥车2台到达塌方现场。经过现场国土、交警、路政和养护四家单位专家再次对塌方体的勘测,一致认为山体尚不稳定,易发二次塌方,不宜立即进行抢通。现场指挥部决定加大观测频率,适时进行清理。

2018年新年钟声刚刚敲响,一条条祝

福、点赞的短信涌入赵建峰等现场抢险人员的手机,让大家备感温暖。

镜头四:塌方现场

2018年1月1日早上7点30分,伴随着轰鸣的机械发动机声音,一场清理塌方的攻坚战在新年的第一天打响了。为了给一线职工鼓劲加油,天水公路管理局副局长吕虎带领局有关科室负责人6点再次到达现场并担任总指挥。

很快,两台挖掘机分别在两侧对大型孤石进行破碎,顽固的落石在与破碎锤进行着焦灼的较量,时而火花流星,时而纹丝不动。但再顽固的落石也经不起强大机械的多次冲击,很快,第一块孤石被破碎,紧接着,第二块、第三块……一块块孤石被破碎锤分解得四分五裂。继而,5台装载机将破碎后的落石与其它塌方体有序地转运到自卸车上,驶往指定地点进行集中堆放。

经过全体抢险人员的努力,10点40分,塌方体清理完毕。10时50分,经过再次勘察无误后,赵建峰安排人员对现场路面进行了清扫,将现场摆放的警示牌收集完毕后组织大家返回了单位。天水局吕副局长和相关人员返回家中已是下午2点,而赵志刚因报送完公路通行的最后一次路况信息时已是下午3点半,明显不能参加同学中午的婚礼,他只能将深深的歉意藏在心里。